

Skrivelse om byggnationen av den nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö

Mikael Peterson (C)
Hanna Wistrand (L)

Region Stockholm, med medverkan från Stockholms stad, ska bygga en ny tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö. Vi har länge varit för en utbyggd tunnelbana och en mer attraktiv kollektivtrafik i Stockholm och ser positivt att planerna går framåt.

För att genomföra byggandet av den nya tunnelbanan behövs även mark och utrymmen tillgängliggöras för etableringsytor och anläggande av arbetstunnlar under byggtiden. Ytorna används för borttransport av bergmassor, upplag av material, installationer och arbetsbodas, lokala mobila reningsanläggningar samt för arbetsmaskiner och fordon.

Projektet kommer att påverka alla berörda områden under en lång tid, ca 9 år, och lösningar inte enbart för trafik måste vara genomtänkta och trygga. På flera av platserna finns inga säkra lösningar för de som går och cyklar och även värdefulla rekreationsområden tas i anspråk.

I tjänstemannasvaret i ärendet framgår det även att flera av markanspråken är benämnda som permanenta vilket inte är korrekt enligt överenskommelsen. Detta måste man följa upp för att säkerställa att det blir omformulerat.

Östberga BP och Älvsjö IP är två idrottsplatser som båda kommer att påverkas hårt av anläggningsarbetet och Regionen måste, precis som Staden, säkerställa att antingen verksamheten kan fortgå opåverkat på ett tryggt och säkert sätt alternativt hitta fullgoda ersättningslösningar.

En möjlig lösning skulle kunna vara ett idrottskluster på Sjöängen i Älvsjö men då behöver man sätta fart nu om man ska hinna anlägga en idrottsplats med omklädningsrum, kansli mm.

Regionen måste hörsamma Stadens krav på säkra och trygga trafiklösningar för gående och cyklister, säker tillgång till viktiga rekreationsområden samt att fullgod och trygg verksamhet på berörda idrottsplatser ska kunna bedrivas och om det inte är möjligt säkerställa att skolor och föreningsliv får motsvarande ersättningsytor innan deras nuvarande tas i anspråk. Om Regionen inte gör detta utgår vi ifrån att Staden lägger sitt veto mot de förslag som påverkar dessa områden. Staden är till för de boende även när den växer.