

Älvsjö BMX förväntar sig ett skriftligt svar på följande handling där arkiveringsuppgifter (diarienummer) framgår.

Älvsjö BMX vill med denna skrivning tydliggöra för Stockholm Stad sannolika konsekvenser av situationen vid Stockholm BMX Arena som tydligt motverkar "Stockholm stads strategi för idrottsanläggningar 2022-2026" (1).

Stockholm Stads Idrottsförvaltning har uppdragit till Stockholm Stad Fastighetskontor att åtgärda brister på Stockholm BMX Arena. I samband med detta har det meddelats att Älvsjö BMX inte får kommunicera direkt med Fastighetskontor, att Älvsjö BMX inte själva får göra några åtgärder på BMX banan, utöver att underhålla banans utskick samt inte kan ges någon tidsplan för när arbete kan förväntas genomföras.

Detta innebär då att Älvsjö BMX;

- Inte kan garantera banans säkerhet för tävling, dvs att den följer UCI's riktlinjer ff allt kopplat till säkerhet (2,3).
- Inte kan säkerställa att banan går att tävla på den 8/6.
- Inte fullt ut kan ta sitt ansvar för underhåll av banan utifrån given underhållsplan (4).

Utifrån ovanstående argument överväger därför Älvsjö BMX att meddela Cykelförbundet-Gengrupp BMX att vi inte kan genomföra den tredje deltävlingen i den nationella tävlingsserien i BMX, SweCup BMX, den 8 juni 2024.

Det innebär även en stor risk att den efterföljande tävling i Pumptrack på Stockholm BMX Arena, den 9/6, inom ramen för Scandinavian Pumptrack Series, inte heller fullt ut kan garanteras sin säkerhet. Vidare kommer den sannolikt inte bära sig ekonomiskt och därmed riskerar även denna tävling att ställas in.

Sammantaget innebär inställning av dessa arrangemang negativa konsekvenser som tydligt motverkar Stockholm stads strategi för idrottsanläggningar för flera av de grupper som pekats ut som strategiskt viktiga (1).

SweCup BMX/Sverigeserien BMX utgörs 2024 av sju tävlingar, där tre var planerade att genomföras i Stockholms regionen (Stockholm BMX Arena respektive Märsta) och Scandinavian Pumtrack Series av fem deltävlingar, med den vid Stockholm BMX Arena som enda tävling i Stockholsregionens närhet (de närmaste av övriga tävlingar genomförs drygt 350-400km från Stockholm i Jössefors respektive Isaberg).

Vi i Älvsjö BMX bedömer att detta medför en stor risk att endast de barn där föräldrarna har möjlighet och ekonomi kan delta i Pumptrack, samt en begränsad möjlighet att tävla i BMX, som kan ske först under hösten i Stockholmsområdet, (24/9 i Märsta). Vi anser att

detta står tvärt emot Stockholm stads strategiska inriktning att främja jämlikhet vid dess idrottsanläggningar (1), där framför allt de socioekonomiska aspekterna och åldersperspektivet riskeras att påverkas mycket negativt.

Vidare bedömer Älvsjö BMX att det finns en stor riska att vi inte kan behålla aktiva medlemmar, då färre barn i åldrarna 7-20 år kommer att ha möjlighet att få prova tävla, vilket riskerar att negativt påverka om de väljer att fortsätta att utöva BMX Race cykling. Under 2024 såg Älvsjö BMX att endast drygt 20-25% av de medlemmar som tävlade på tävling vid Älvsjö BMX Arena tävlade i Swecup/Sverigeserien utanför Stockholmsregionen.

Slutligen innebär inställda tävlingar vid Stockholms BMX Arena negativa konsekvenser för nyrekrytering till verksamheten. Älvsjö BMX såg ett stort intresse av sporten generellt sedan etableringen av Stockholm BMX Arena och specifikt sedan SM 2023 vid Arenan. Älvsjö BMX har sedan dess genomfört långsiktiga åtgärder för att möta denna efterfråga, som vi bedömer vara i linje med Stockholm stads strategi för sina idrottsanläggningar (1). Detta innebär bl.a inrättande av prova-på träning, nya basgrupper för kontinuerlig träning (utan krav på förkunskap) och införskaffande av ny utrustning i form av cyklar och skydd för utlåning för att motverka ett ekonomiskt hinder att börja träna. Vi bedömer att denna verksamhet sannolikt kommer att påverkas mycket negativt om vi inte kan hålla tävlingar som planerat.

Slutsats

Sammantaget bedömer vi vid Älvsjö BMX att bristen på kommunikation med Stockholms Fastighetskontor, omöjlighet att få en tidsplan för förväntat arbete samt begränsningar i att utföra ålagt underhållsarbete innebär en överhängande risk att vi utifrån ett säkerhetsperspektiv måste ställa in tävlingarna i BMX och Pumptrack 8-9 juni.

Med argumenten ovan bedömer vi att det därför ha stor risk att;

- möjligheten för ungdomar 7-20 år, särskilt i grupper med låg socioekonomiska bakgrund, att delta i tävlingsverksamhet i BMX eller pumptrack.
- att det får följd effekter att fler ungdomar, 7-20 år gamla, särskilt i grupper med låg socioekonomiska bakgrund, väljer att inte fortsätta träna BMX/Pumptrack.
- att Älvsjö BMX satsning på att öka rekryteringen av ungdomar i åldern 7-20 år, samt att minska ekonomiska hinder för att börja med sporten, påverkas negativt.

Vi tror att de flesta av dessa negativa konsekvenser hade kunnat undvikas under 2024 med en öppen och konstruktiv dialog gällande Stockholm BMX Arena mellan Älvsjö BMX, Stockholm Stads idrottsanläggningar och Stockholm stads Fastighetskontor. Vi hoppas med detta underlag få till en framåtsyftande dialog så att Stockholm BMX Arena kan nyttja sin fulla potential att möta Stockholm stads strategi för idrottsanläggningar.

Referenser

1. Stockholm Stad. Stockholm stads strategi för idrottsanläggningar 2022- 2026.
2. Union Cyclist Internationale. BMX Track Guide. Developing the sport of BMX Racing. Version 30/11 2017.
3. Union Cyclist Internationale. BMX Track Guide. Version 29/3 2017.
4. Underhållsplan för Stockholm BMX Arena

MVH

Älvsjö BMX Styrelse
Ordförande
Håkan Staf