

Handläggare
Yassine Kazi-Tani
Telefon: 08-508 27 858

Till
Idrottsnämnden
2024-09-24

Klimathandlingsplan 2024-2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen (Dnr KS 2023/416)

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Klimathandlingsplanen 2030 beskriver den rådande klimatförändringen och ger grundläggande information om Stockholms globala klimatavtryck. Stockholms stad har höjt ambitionsnivån i syfte att åstadkomma målet om att bli en fossilfri och klimatpositiv organisation 2030. Detta speglas tydligt på de aktiviteter och målen som föreslås i handlingsplanen som syftar till att utveckla Stockholm till en stad som är väl förberedd att kunna hantera konsekvenserna av ett förändrat klimat. Idrottsförvaltningen ser fram emot att fortsätta arbetet med att sänka energianvändningen, verka för en fossilfri organisation i staden och sträva efter att halvera sitt utsläpp av växthusgaser till år 2030.

Bakgrund

Redan på 1990-talet tog staden fram sin första klimathandlingsplan. Efter detta har en rad planer och strategier tagits fram med höga ambitioner.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 gavs följande uppdrag: Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden revidera stadens miljöprogram, klimathandlingsplan och klimatbudget för att ta hänsyn till nya vetenskapliga rön om vad som krävs för att nå 1,5-gradersmålet samt till vad som anses rättvist utifrån våra historiska utsläpp. Detta ärende avser den del av budgetuppdraget som rör revidering av

stadens klimathandlingsplan och klimatbudget. Uppdraget att revidera stadens miljöprogram hanteras i särskild ordning.

Förslaget till ny klimathandlingsplan har tagits fram av brett sammansatta grupper från olika delar av Stockholms stad under ledning av kommunstyrelsen och Stockholms Stadshus AB. I arbetet har representanter från flertalet nämnder och bolagsstyrelser inom staden deltagit och bidragit med expertkunskap inom olika fokusområden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har ansvarat för en särskild redaktionsgrupp för handlingsplanedokumentet.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat klimathandlingsplanen 2030 till stadens berörda nämnder och bolag. Remisstiden sträcker sig till den 25 oktober 2024.

Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av ekonomiavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen anser att det är positivt att staden har en egen handlingsplan med konkreta åtgärder och tydlig ansvarsfördelning över stadens förvaltningar och bolag.

Klimathandlingsplanen beskriver stadens strategiska inriktning inom klimatområdet som fördelas inom de fem områden där utmaningarna för stadens och omvärlden bedöms som störst och som berör idrottsverksamheten.

Idrottsförvaltningen har ett flertal fossilbränsle drivna arbetsfordon och maskiner såsom traktorer, ismaskiner m.m. Att förvaltningen ska hinna byta ut till arbetsfordon och maskiner som drivs av förnybar drivmedel eller el till år 2025 anses vara orimligt både ekonomiskt och tekniskt.

Förvaltningen planerar att färdigställa en egen klimathandlingsplan till hösten som kommer att beskriva förvaltningens strategi med förslag på klimatåtgärder i syfte att uppnå de uppsatta klimatmålen till 2030.

Agera för en rättvis och inkluderande klimatomställning

Idrott är en inkluderande verksamhet. Förvaltningen håller med om att en rättvis omställning med minskade spänningar, segregation och utanförskap gynnar miljön och klimatet. Förvaltningen ser även fram emot att ingå i arbetet med att utveckla investeringsstrategin som inkluderar klimaträttvisa tillsammans med stadens övriga förvaltningar och bolag.

Utveckla ett klimatpositivt energisystem

Energieffektivisering utgör en av dem viktigaste klimatområdena med en stor och direkt inverkan på utsläppen av växthusgaser. Idrottsförvaltningen arbetar därför kontinuerligt med energieffektivisering och att minska klimatpåverkan från idrottsverksamheten. Det uppsatta målet i stadens handlingsplan med att minska den relativa energianvändningen med 10 % till 2026 tyder på stadens höga ambitionsnivå. Detta medför att flera energieffektiviseringsåtgärder behöver genomföras för att åstadkomma målen om minskad köpt energi och reducera koldioxidutsläppen från idrottsverksamheten.

Driva på för hållbara och fossilfria transporter

Att minska klimatpåverkan från transportsektorn och uppnå en fossilfri organisation anses vara avgörande etapper som måste uppnås för att åstadkomma stadens främsta klimatmål, en klimatpositiv stad 2030. Förvaltningen anser dock att ambitionsnivån gällande utfasning av fossilbränsleddrivna arbetsfordon till 2025 blir en stor utmaning ekonomiskt då mer än hälften av förvaltningens arbetsfordon är fossilbränsleddrivna och utfasningen skulle medföra investeringskostnad på flera hundra miljoner kronor år 2025. Även ur tekniskt perspektiv kommer utfasningen att vara svår att genomföra till 2025. Förvaltningens arbetsfordon inkluderar traktorer med hög lastvikt och effekt där eldrivna alternativ inte finns på marknaden idag.

Idrottsförvaltningen kommer att samverka med idrottsföreningar för att främja fossilfria resor till och från idrottsanläggningar i syfte att minska klimatpåverkan från idrottsverksamheten.

Förvaltningen kommer även att verka för att minska klimatpåverkan från fritidsbåtar genom att bidra till utveckling av infrastruktur för laddning av elbåtar.

Planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart

Idrottsförvaltningen har ett ansvar att alltid eftersträva en effektiv resursanvändning och kommer ha som strategi att intensivifiera arbetet med avfallshantering i linje stadens nya avfallsplan.

Förvaltningen kommer även att utnyttja stadens digitala verktyg för att sprida information som gynnar cirkulära lösningar både internt i staden samt med externa aktörer vilket bidrar till hållbar konsumtion och effektiv resursanvändning.

Ökad samverkan mellan stadens förvaltningar och bolag gynnar stadens utveckling och hållbarhet. Idrottsförvaltningen saknar i

handlingsplanen initiativet från staden att verka för fler interna digitala plattformar som kan underlätta och stärka cirkulära perspektivet mellan stadens förvaltningar och bolag.

Idrottsförvaltningen anser att det är positivt att staden inför gemensamma klimatkrav som gäller i upphandling och ser positivt på att ingå i arbetet med att vidareutveckla klimat- och miljökraven tillsammans med stadens andra förvaltningar och bolag.

Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation

Idrottsförvaltningen strävar för att öka hållbarheten och instämmer i att återanvändning och minskad konsumtion är ett viktigt steg mot ett hållbart Stockholm med minskad klimatpåverkan.

Idrottsförvaltningen anser att åtgärden ”ta fram inköpsrelaterade åtgärder i verksamhetsplaneringen” gynnar cirkulära lösningar mellan stadens förvaltningar och bolag och bidrar till minskad konsumtion.

Marina Högländ
Idrottsdirektör
Idrottsförvaltningen

Susanne Olsson
Ekonomichef
Idrottsförvaltningen

Bilagor

1. Klimathandlingsplan 2030

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Marina Högländ, Idrottsdirektör	2024-09-11
Susanne Olsson, Avdelningschef	2024-09-10