

**Från:** Ruben Wennerberg

**Skickat:** den 25 september 2024 15:48

**Till:** [REDACTED] >

**Kopia:** Funktion IDR Idrott <[idrott@stockholm.se](mailto:idrott@stockholm.se)>

**Ämne:** Dnr: 1.5.2/2024/2543. Medborgarförslag -Bromma flygplats -Ungdomsidrott

Hej [REDACTED]

Tack för ditt mail och för ditt förslag! Idrottsförvaltningen analyserar kontinuerligt behovet av fler och utvecklade idrottsanläggningar med hänsyn till befintligt utbud samt med utgångspunkt från förväntad befolkningsutveckling med tonvikt på barn och unga. Marken där Bromma flygplats är belägen har med hänsyn till storlek och läge goda förutsättningar för stadsutveckling på längre sikt och vi på idrottsförvaltningen kommer i det fall en sådan planering fortskrider arbeta för att anläggningar och ytor för idrott och fysisk aktivitet bereds tillräckligt med utrymme med hänsyn till de behov som identifieras. Idrottsförvaltningen arbetar i utvecklingen av anläggningar med utgångspunkt från beslutad strategi för idrottsanläggningar, se länk nedan:

[Stockholms stads strategi för idrottsanläggning 2022–2026 \(start.stockholm\)](#)

Påståendet om att anläggningsbristen leder till att Stockholm har färre idrottande ungdomar och att det i sin tur leder till bland annat ökad ohälsa bör emellertid problematiseras något. I jämförelse med övriga storstadskommuner i landet har Stockholm ett relativt högt deltagande inom föreningsidrotten bland barn och unga trots generellt färre anläggningar per invånare, vilket indikerar att flertalet andra faktorer än anläggningstillgång spelar in när det kommer till nivån av fysisk aktivitet och deltagande i organiserad idrott. Det ska även betonas att anläggningar som nyttjas för i första hand föreningsidrott är viktiga, men att det också är av stor betydelse att säkerställa ytor och lokaler för idrott och fysisk aktivitet i andra organisationsformer. Sammantaget är det av vikt att utbudet av anläggningar motsvarar efterfrågan för att kunna möjliggöra idrottande/motionerande för alla. Staden ska därför arbeta för en bredd i utbudet av idrottsanläggningar, både i form av god geografisk spridning men även i form av anläggningstyper för olika organisationsformer och för olika aktiviteter/idrotter.

Varma hälsningar

Ruben Wennerberg

Planerare

**Idrottsförvaltningen**

**Planeringsenheten**

Box 8313, 104 20 Stockholm

Besöksadress: Palmfelt Center, Palmfeltsvägen 5, Johanneshov

Telefon: 08-508 27 603

E-post: [ruben.wennerberg@stockholm.se](mailto:ruben.wennerberg@stockholm.se)

stockholm.se



**Stockholms  
stad**

### Information om behandling av personuppgifter

Inom Stockholms stad är det respektive nämnd eller styrelsen i det bolag som hanterar personuppgifterna, som är personuppgiftsansvarig. På [stockholm.se/dataskydd](https://stockholm.se/dataskydd) hittar du information om stadens behandling av personuppgifter.

Från: [REDACTED]

Skickat: den 22 september 2024 12:16

Till: Funktion Registrator, Bromma stadsdelsförvaltning <[bromma@stockholm.se](mailto:bromma@stockholm.se)>

Ämne: Medborgarförslag -Bromma flygplats -Ungdomsidrott

**Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.**

Hej,

Det här är mitt medborgarförslag.

Om nu Bromma flygplats läggs ner och marken blir tillgänglig för Stockholms stad för andra syften då är mitt förslag att vi/ni ser till att bygga ut idrottsanläggningar för primärt ungdomsidrott.

Stockholm har sett till antalet invånare ett av landets lägsta antal "platser" för idrottande ungdom. Det är köer och brist på tider för en mängd idrotter.

Bristen leder till färre idrottande ungdomar vilket i sin tur leder till ökad ohälsa, understimulerade ungdomar som istället gör annat som leder dem på fel spår som sedan kostar staden i ett senare skede och att ungdomsidrotten hämmas i Stockholm gör att färre framgångsrika elitidrottare kommer fram.

Staden har en unik chans att agera nu.

Syftet att förtäta den med bostäder för att möta bostadsbristen är hedervärd men leder inte sällan till att områden får nästan bara bostäder. För en levande, fungerande och växande storstad behövs områden insprängt med annat.

Att fokusera på fler bostäder och då tänka att idrottsanläggningar sedan får tillkomma i ytterområden leder även till ökad segregation inom idrotten. Vi åker idag bil ganska långt för träning, alla har inte råd med bil och det är inte heller miljövänligt. Området i Bromma flygplats har en närhet med god kollektivtrafik vilket skulle kunna möjliggöra nyttjandet för i stort sett hela Stockholm.

Missar inte den här chansen, då om vi stockholmare säljer av marken för t ex bostäder så blir det oåterkalleligt. När kommer vi nästa gång ha en sådan större yta (dessutom platt) som ämnar sig för att skapa plats för hälsa och idrott? Jag ber er att tänka långsiktigt.

Hoppas vi är fler som tänker lika och att staden lyssnar. Det här är en chans jag tror många ställer sig bakom!

Hälsningar,

