

Handläggare:
Christoffer Lindh
Tel: 08-50803360

Till:
Kommunstyrelsen

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Svar på remiss från Kommunstyrelsen.

Synpunkter och förslag

Järva stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till trafikförändringar i SL och Waxholmsbolagets trafik 2024/2025.

Förvaltningen har följande synpunkter och förslag:

- **Linje 518** Kista Centrum – Vällingby föreslås ingå i en s.k. paketlösning som syftar till att förbättra linjenätet i Järfälla. Enligt förslaget ska turtätheten minska från 15- till 30-minuterstrafik under högtrafik under högsommaren. Detta anser förvaltningen är helt ohållbart då det redan idag är mycket hög belastning på linjen, även sommartid. Turtätheten bör under inga omständigheter minska. Förvaltningen anser att trafiken på sträckan istället kan utökas under övriga delen av året då det ofta är högt tryck på befintliga bussar. Linjen är en av mycket få förbindelser mellan de stora målpunkterna i Kista och Barkarby station/Barkarbystaden och många skulle drabbas av minskade möjligheter att pendla till och från arbetsplatser och handel om turtätheten försämrades.
- **Linje 687** Vallentuna – Kista centrum föreslås få tre nya avgångar på eftermiddagen under delar av sommaren. Detta anser förvaltningen vara ett bra förslag.
- Förvaltningen anser att det bör tillkomma en lösning som förbinder stadsdelarna Rinkeby, Tensta och Hjulsta med Barkarby station och Barkarbystaden. En ökad tillgänglighet till den kommande knutpunkten i Barkarby station samt de stora arbetsplatserna i Barkarbystaden skulle bidra till att gynna arbetsmarknaden i södra Järva.
- **Linje 179** mellan Tensta och Kista Centrum är idag mycket överbelastad och behöver utökad trafik under morgnar och eftermiddagar. Förbindelserna över Järvafältet har länge varit underdimensionerade och behöver ses över. Om det

inte är möjligt med tätare trafik på linje 179 kan en möjlighet vara att skapa en särskild linje under rusningstrafiken på nämnda sträcka.

- Det är beklagligt att remisstiden är så kort att ärendet inte hinner behandlas på nämndnivå. Detta är ett återkommande problem med remissen om trafikförändringar och Järva stadsdelsförvaltning anser att den korta svarstiden innebär att det finns risk för att viktiga synpunkter inte hinner behandlas.

I övrigt har Järva stadsdelsförvaltning inga synpunkter på remissen.

Victoria Callenmark
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Bilagor:

Inga bilagor till detta ärende.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|--|------------|
| Victoria Callenmark, Stadsdelsdirektör | 2024-05-05 |
| Jonas Eliasson, Avdelningschef | 2024-05-03 |