

Redovisning av utfasning av fossila bränslen

Stadsdelsnämnderna ska, i en bilaga till tertialrapport 2, redogöra för hur långt arbetet kommit med utfasning av bränslen i stadsmiljöverksamheten, i så väl upphandlingar som egen regi, för att nå en fossilfri organisation 2030. Nedan följer redogörelse för Järvas stadsdelsnämnd:

Nuläge

Idag sköts park-och naturmark inom stadsdelsförvaltningen av upphandlad entreprenör. Nuvarande två entreprenadavtal avslutas sista september 2024 och ersätts av ett avtal för parkskötsel i ett år och vinterväghållning i tre år. I avtalet ställs följande krav.

Entreprenören ska i företagets verksamhet bedriva ett systematiskt miljöarbete och kunna presentera en skriftlig objektsanpassad miljöplan för beställaren.

Entreprenören ska säkerställa att miljöplanen håller tillräckligt kvalitet och uppfyller ställda krav innan arbetet påbörjas och ska i samråd med beställaren dokumentera detta. Miljöplanen ska hållas aktuell och eventuella avvikelser anmälas till beställaren.

Uppdatering och hantering av avvikelser ska ske i samråd med beställaren och dokumenteras.

För entreprenaden ska miljöanvisningar för fordon enligt handling "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024" efterlevas.

Motorredskap och handverktyg ska vara drivna av miljöanpassade drivmedel och vara av miljöanpassat utförande, t ex försedda med katalysator eller el-drivna.

Stadsdelsförvaltningen har även en upphandlad entreprenör för skötsel av plaskdammar, det avtalet har förlängts för sista gången och gäller tom 2026-01-31 och där har följande miljökrav ställts samt att miljöanvisningar för arbetsmaskiner och fordon enligt "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018" ska efterlevas.

Entreprenören ska följa nedan angivna miljökrav och ansvarar för att vidarebefordra kraven till eventuella UL och leverantörer.

Maskiner och transportfordon som används inom entreprenaden ska vara miljöfordon enligt definition och krav enligt handling ”Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018” och ”Krav på fordon, drivmedel och säkerhet”.

Beställaren ska kontinuerlig ges möjlighet att ta del av entreprenörens plan för anskaffning/utbyte av miljöfordon under avtalstiden.

Fordon och motorredskap ska tankas med drivmedel med klassning enligt drivmedelslagen SFS 2011:319.

Inom enheten för stadsmiljö finns en bilpool bestående av elbilar.

Pågående aktiviteter och åtgärder

Entreprenadavtalet för skötsel av park-och naturmark löper till sista september 2025, varefter nämnden övertar skötseln i egen regi, dock inte för vinterväghållningen vilken ligger på entreprenad i ytterligare två år. I arbetet med att överta driften i egen regi planeras inköp och leasing av fordon och maskiner. Förvaltningen kommer då, som vid övriga upphandlingar, att följa aktuella miljökrav och i första hand välja eldrivna fordon och maskiner. Där det inte är möjligt väljs i andra hand biodrivmedel. Förvaltningen kommer även verka för transportoptimering av avfallsinsamling genom ”smarta” papperskorgar och samlastning av andra transporter.

Ny upphandling för skötsel av plaskdammar planeras under 2025 där förvaltningen planerar att ta stöd av serviceförvaltningen och ställa de miljö- och hållbarhetskrav i upphandlingen som anges i stadens program för inköp så långt det är möjligt och ändamålsenligt, utifrån de mål som miljöprogrammet anger.

Långsiktig planering 2027-2030

Förvaltningen avser att följa de riktlinjer som staden beslutar om i Miljöprogrammet för att nå målet om fossilfri organisation 2030 i såväl egen regi som för de tjänster som upphandlas. Samtidigt behöver förvaltningen ha beredskap för kriser som till exempel större strömavbrott vilket innebär att det behöver finnas tillgång till fordon och redskap som inte enbart är eldrivna.