

**Handläggare**  
Chloé Johnsson  
Telefon: 08-508 010 93

**Till**  
Järva stadsdelsnämnd

## Klimathandlingsplan 2024-2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen  
Diarienummer KS 2023/416

### Förvaltningens förslag till beslut

- Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- Järva stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat förslag om ny klimathandlingsplan för Stockholm, som ska gälla fram till 2030, till Järva stadsdelsnämnd för yttrande. Klimathandlingsplanen konkretiserar stadens sex klimat(del)mål som ska nås för Stockholms klimatomställning till år 2030. Stadens klimatarbete ska ske i fem utpekade omställningsområden som är identifierade utifrån stadens arbetsprocesser och inom dessa omställningsområden finns det cirka 140 samlade åtgärder som bidrar till att nå klimatmålen. Järva stadsdelsförvaltning är positiv till förslaget om en ny klimathandlingsplan till 2030 och dess innehåll. De synpunkter som lämnar handlar i huvudsak om förutsättningar för implementeringen av handlingsplanen och om reflektioner kopplade hur staden och stadsdelsförvaltningen ska förhålla sig till mål 1 om en rättvis och inkluderande omställning.

### Bakgrund

Stadsdelsnämnden har erhållit en remiss med förslag till klimathandlingsplan 2030 för Stockholms stad från kommunstyrelsen. Förslaget har förutom till Järva stadsdelsnämnd skickats till övriga stadsdelsnämnder, facknämnder, stadens bolag samt till grannkommuner och en rad berörda organisationer. Yttrandet ska vara tillhandahållet hos stadsledningskontoret den 25 oktober 2024.

### Ärendet

Klimathandlingsplanen är ett stadsövergripande styrdokument som syftar till att konkretisera hur de klimatrelaterade målen i

Miljöprogram 2030 ska nås och som fastställs av kommunfullmäktige. Handlingsplanen anger de klimatmål som ska nås för Stockholms klimatomställning till år 2030. Staden tar ansvar för att minska sitt globala klimatavtryck samt möjliggör för alla i staden att utifrån förmåga och livssituation kunna leva hållbart och delta i klimatomställningen.

Staden har i Miljöprogrammet 2030 och Klimathandlingsplanen 2030 höga ambitioner. Det som är nytt jämfört med den nuvarande klimathandlingsplanen är att den nya klimathandlingsplanen inkluderar koncept om klimaträttvisa, delaktighet och konsumtionsperspektivet, samt har en längre programperiod.

### Klimatmålen

De övergripande klimatmålen är *En rättvis och inkluderande omställning* och *Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck*, och under dessa finns det totalt sju delmål. De mål och delmål som stadsdelsnämnderna berörs särskilt av redovisas i tabellen nedan:

<b>1. En rättvis och inkluderande omställning</b>	
1.1 Stadens verksamheter stärker en rättvis omställning	Stadens verksamheter ska utformas så att de främjar omställningen till ett mer hållbart och resurseffektivt samhälle som tar hänsyn till rättviseperspektivet. De åtgärder som genomförs ska bidra till ett mer jämställt och jämlikt samhälle och inte skapa ökade orättvisor mellan olika individer och grupper. Sårbara grupper ska skyddas.
1.2 Stockholmarna är delaktiga i omställningen	Staden ska stärka invånarnas möjlighet till delaktighet och engagemang i klimatomställningen. Staden behöver säkerställa att alla samhällsgrupper har möjlighet till delaktighet och inflytande i en hållbar utveckling.
<b>2. Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck</b>	
2.1 Ett Stockholm som är klimatpositivt 2030 och fossilfritt 2040	2030 ska kvarvarande utsläpp i Stockholms geografiska område inte vara högre än 0.6 ton CO <sub>2</sub> e per invånare. Negativa utsläpp ska vara större än kvarvarande utsläpp.
2.3 En fossilfri organisation 2030	Fossila bränslen ska fasas ut ur stadens egen och upphandlade verksamhet.
2.4 Halverade utsläpp från konsumtion	Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp i Stockholm ska halveras till 2030 jämfört med 2019.
2.5 Minskad klimatpåverkan från mat	Snabb omställning kring hur mat som serveras i Stockholms stads verksamheter menyplaneras, upphandlas och följs upp för att minska klimatpåverkan. Staden ska skapa förutsättningar för stockholmarna att äta god, hälsosam och klimatsmart mat.

Målet om *Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck* innebär att utsläppen av växthusgaser inom stadens geografiska område ska minska kraftigt, samtidigt som koldioxid behöver fångas in och lagras. Utsläpp från energianvändning och transport i ton per invånare uppgick till 1,2 (2023) medan utsläpp från konsumtion i ton per invånare uppgick till 10,7 (2019). Därför innebär målet även ett ansvar att minska de utsläpp som uppstår i andra delar av världen till följd av konsumtion från verksamheter och invånare i Stockholm. För att klara omställningen krävs det att förändringar sker inom ett brett område. Teknik, infrastruktur, regelverk, beteenden, konsumtionsmönster och -val samt affärsmodeller behöver utvecklas i samarbete med näringsliv, akademi, civilsamhälle och invånare för att kunna möjliggöra cirkulära flöden.

### Omställningsområden

Stadens klimatarbete ska ske i fem utpekade omställningsområden som är identifierade utifrån stadens arbetsprocesser. Att arbeta i omställningsområden syftar till att utveckla och stärka samverkan mellan berörda nämnder och bolagsstyrelser inom stadens organisation, men även med övriga berörda aktörer såsom näringsliv, akademi och civilsamhälle. Ansvar fördelas till nämnder och bolagsstyrelser för omställningsområden och för varje omställningsområde finns ansvarig nämnd eller bolagsstyrelse utpekad, som har i uppdrag att samordna stadens relevanta verksamheter och hålla ihop arbetet inom omställningsområdet. Inom varje omställningsområde handlar det om att sammanställa ny kunskap, kontinuerligt utvärdera det pågående arbetet, tydliggöra utvecklingsbehov och möjlig uppskalningspotential.

#### *1. Agera för en rättvis och inkluderande klimatomställning*

År 2030 har klimatarbetet bidragit till ett mer inkluderande och rättvist samhälle. Fler arbetstillfällen som främjar omställningen har skapats och åtgärder i stadsplaneringen har bidragit till attraktiva stadsmiljöer. Stadens samarbete med näringsliv och civilsamhälle präglas av ett aktivt engagemang för klimatfrågan. År 2030 har Stockholmnarnas utsläpp av växthusgaser från konsumtion halverats. De största minskningarna har gjorts bland de som tidigare släppt ut mest. För Järva stadsdelsnämnd innebär detta att bl.a. stärka och utveckla invånarnas möjlighet till delaktighet och engagemang i klimatomställningen och säkerställa att klimaträttsvisa inkluderas i stadsplanering och i beslut om investeringar.

#### *2. Utveckla ett klimatpositivt energisystem*

År 2030 har Stockholm ett robust och förnybart energisystem. Genom innovativa energilösningar och mer effektiv energianvändning bidrar staden till utvecklingen. Infångning och lagring av koldioxid från fjärrvärmens möjliggör ett klimatpositivt

Stockholm. För Järva stadsdelsnämnd innebär detta att bl.a. fortsätta minska energianvändning och minska organisationens användning av plast samt öka dess utsortering och materialåtervinning.

### *3. Driva på för hållbara och fossilfria transporter*

År 2030 är Stockholms transportsystem ett internationellt föredöme. Gång, cykel och kollektivtrafik är normen när staden utvecklas receptet har varit tydliga prioriteringar samt satsningar på förbättrade förutsättningar och användande av styrmedel för hållbart resande. Både väg- och lokal sjöfartstrafik är i hög grad elektrifierade och Stockholms innerstad är helt utsläppsfri. För Järva stadsdelsnämnd innebär detta att bl.a. ställa om till en helt fossilfri fordonsflotta samt säkerställa att förvaltningens egna arbetsmaskiner drivs med förnybara drivmedel och att handhållna arbetsmaskiner är eldrivna.

### *4. Planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart*

År 2030 fortsätter Stockholm växa och stadens utveckling präglas av ett helhetsperspektiv för cirkulärt och hållbart byggande. Stadens höga tillväxt baseras på fossilfri energi och resurseffektiva cirkulära lösningar. Kollektivtrafiknära, täta och socialt sammanhållna stadsmiljöer gör att invånare kan transportera sig, arbeta och leva med lågt klimatavtryck. För Järva stadsdelsnämnd innebär detta att bl.a. utföra klimatanalyser vid projektering av bygg- och anläggningsprojekt samt identifiera och genomföra utsläppsminskande åtgärder.

### *5. Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation*

År 2030 har Stockholms stad tagit ledningen i att främja en konsumtion med låg klimatpåverkan och fungerar som en inspirationskälla för stockholmarna och för andra städer både i Sverige och i världen. Cirkularitet är ett ledord i arbetet och cirkulära strategier genomsyrar stadens inköp. Resurseffektivitet prioriteras och normen är beteenden som leder till ökad delning, reparation, återanvändning och återvinning. För Järva stadsdelsnämnd innebär detta att bl.a. kartlägga utsläpp från sina inköp, etablera ett systematiskt arbete för att minska användningen av förbrukningsartiklar i plast samt minska klimatpåverkan från den offentliga måltiden.

**Minskade utsläpp från stadsdelsnämndens konsumtion**  
Klimathandlingsplanen pekar ut nämnder och bolagsstyrelser som också har ett särskilt ansvar att minska utsläppen från sin konsumtion (inköp). Enligt stadens delmål 2.4 ska dessa utsläpp halveras till 2030.

Järva stadsdelsnämnds utsläpp från inköp uppskattades till ca 27 000 ton CO<sub>2</sub>e 2021. Siffran baseras på en s.k. miljöspendanalys

som gjordes av kommunstyrelsen för stadens inköp 2021 och ska inte betraktas som exakt, utan egna kartläggningar behövs ytterligare.

### Åtgärder

Klimahandlingsplanen innehåller cirka 140 åtgärder fördelade på de fem omställningsområdena, som syftar till att bidra till att nå klimatmålen till 2030. För varje åtgärd finns ansvariga nämnder och bolagsstyrelser utpekade, både huvudansvar och delansvar. Eftersom stadens klimatmål är mycket ambitiösa, och omvärlden är föränderlig, behöver portföljen av åtgärder kontinuerligt vidareutvecklas och nya åtgärder kommer successivt att genereras inom de fem omställningsområdena. I stadens budget- och uppföljningsprocess hanteras de åtgärder som redovisas i denna klimathandlingsplan, liksom förslag på tillkommande åtgärder. I genomförandet kommer en precisering av åtgärderna att göras i nämndernas och bolagsstyrelsernas verksamhetsplaner.

Enligt nuvarande remissversion berörs stadsdelsnämnderna av 41 åtgärder, varav 16 åtgärder där stadsdelsnämnderna har huvudansvar. Dessa 41 åtgärder redovisas i bilaga 4.

### Styrning, genomförande och uppföljning

Styrningen av stadens klimatarbete utgår från målen i Miljöprogrammet 2030, som i sin tur är integrerat i ILS. I stadens budget- och uppföljningsprocess konkretiseras och hanteras de åtgärder som redovisas i denna klimathandlingsplan, liksom förslag på tillkommande åtgärder. Analyserna och tillkommande förslag på åtgärder från de respektive omställningsområdena sammanställs årligen under våren för att sedan kunna ingå i respektive nämnders och bolagsstyrelserns budgetunderlag och inriktning för följande år. Dessa ligger sedan till grund för den budget som beslutas av kommunfullmäktige under hösten. På så sätt kopplas arbetet i omställningsområdena ihop med stadens budgetprocess, som är styrande för nämnders och bolagsstyrelserns verksamhetsplaner.

Klimathandlingsplanen följs upp genom de klimatrelaterade målen inom uppföljningen av miljöprogrammet som görs varje år. Måluppfyllelsen beskrivs i termer av valda indikatorer och andra relevanta mått, och baseras bl.a. på nämnders och bolagsstyrelserns verksamhetsberättelser.

Klimatomställningen innebär stora investeringar inom transportsektorn, avfallshantering, stadsutveckling, energi- samt vatten och avloppssystem. Investeringar för genomförande av klimatomställningen ska finansieras hållbart genom en balans mellan egenfinansiering, lån och externa ekonomiska stöd. Staden

behöver jobba aktivt med att söka externa finansieringskällor från staten och EU, särskilt i de fall där då satsningarna inte kan finansieras av högre intäkter eller lägre kostnader.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

#### Generellt om klimathandlingsplanen

Förvaltningen ställer sig positiv till det nya förslaget om klimathandlingsplan med sikte 2030 och dess förhöjda ambitioner. Förvaltningen anser att klimathandlingsplanen håller samman de olika delarna av klimatarbetet på ett bra sätt samt ger en överblick över det arbete som behöver göras för att nå klimatmålen. Det är dessutom en fördel att klimathandlingsplanen siktar mot 2030 vilket tillåter en längre genomförandeperiod.

Förvaltningen anser att dessa höga ambitioner behöver speglas i avsättningen av resurser centralt i staden och i stadens förvaltningar och verksamheter. Den framflyttning som behövs för omställningen enligt klimathandlingsplanen kräver mer aktiv och omfattande kompetensutveckling, stöd och samordning i stadens verksamheter. Genomförandet av förvaltningens klimatarbete villkoras idag av hur utvecklad infrastruktur det finns på plats för arbetet inom verksamheterna och/eller enskilda medarbetares intresse för och eventuella kunskaper om arbetet. Hinder som uppstår i genomförandet innebär inte sällan en upplevelse av att gå ifrån ordinarie arbetsuppgifter. Där tekniska förutsättningar saknas krävs samverkan med fastighetsägare för att ens få till stånd möjligheten att sortera till exempel och till detta kommer frågor om arbetsmiljö och transport av avfall till miljöhus (vem ska göra det). Inte sällan behöver verksamheterna få expertkunskaper för att flytta fram positionerna och göra rätt val, inte minst avseende målet om minskad klimatpåverkan från livsmedel (se även avsnitt *Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation*). Förvaltningen ser behov av att staden ytterligare intensifierar samordningen av förvaltningarnas arbete och fortsätter att ta fram effektivt, lättillgängligt och lättförståeligt stödmaterial riktat mot de olika verksamhetsområdena.

Att förverkliga målen i klimathandlingsplanen innebär att välfungerande infrastrukturer ska vara på plats, som inte sällan genererar ökade kostnader för verksamheterna, såsom exempelvis byta ut energikrävande mot energisnåla utrustningar. I dagsläget finns det möjlighet till finansiering inom ramen för bl.a. klimatinvesteringsmedel, dessa är dock begränsade till utsläppsminskade åtgärder och åtgärder för klimatanpassning och är

administrativt belastande dels för att tid behöver läggas på att skriva ansökan för att få dessa medel, dels för att utsläppsbesparingen måste kvantifieras. Förvaltningen efterfrågar istället att till exempel driftsrelaterade och hållbarhet/klimatmedel avsätts i budget för genomförandet av klimathandlingsplanen. Förvaltningen ser behov av att staden inrättar ett centralt stöd för att samordna och underlätta ansökningsförfaranden om externa bidrag från EU och staten, samt ett forum för tips- och erfarenhetsutbyte kopplat till extern medfinansiering. Att skapa incitament för verksamma och medborgare att ställa om är en framgångsfaktor för att uppnå målen i klimathandlingsplan. I andra europeiska städer har man exempelvis skapat fonder för subventioner riktade mot medborgarna för att uppmuntra dem att t.ex. isolera sina bostäder, köpa energisnåla hushållsapparater eller reparera trasiga elapparater.

Förvaltningen anser vidare att klimathandlingsplanen kan ge fler konkreta exempel på hur staden kan gynna cirkulära flöden. Förvaltningen anser att det tydligare kan framgå att en del av arbetet med att skapa cirkulära flöden handlar om att utveckla viss befintlig kommunal service. Till exempel kan utlåningsverksamheter som biblioteken eller fritidsbiblioteken utvecklas till att omfatta mer än böcker, media och sportutrustning. Här kan till exempel verktyg, lådcyklar, verkstäder användas och lånas ut.

### Agera för en rättvis och inkluderande klimatomställning

Förvaltningen ställer sig mycket positiv till det nya målområdet om en rättvis och inkluderande (klimat)omställning som kopplar samman de sociala och ekologiska dimensionerna av hållbarhet. Förvaltningen ser samtidigt behov av att dessa dimensioner på ett tydligare sätt kopplas till förslaget om ett nytt stadsövergripande MR-program samt till befintlig uppföljning och KF:s mål för verksamhetsområdet 3.7.

Förvaltningen anser vidare att klimathandlingsplanen bör förtydliga vad det innebär att inkludera klimaträttvisa i stadsplaneringen. Det är positivt att klimathandlingsplanen hjälper till att identifiera sammanhang och processer där staden särskilt behöver arbeta med klimaträttvisa och där staden behöver förhålla sig till flera perspektiv samtidigt. Förvaltningen anser att klimathandlingsplanen med fördel kan lyfta fram fler sådana processer. Ett exempel på en sådan process som lyfts fram i klimathandlingsplanen är verktyget socialt värdeskapande analys (SVA). Den här analysmodellen väger in olika delar av hållbarhetsarbetet, både sociala och ekologiska perspektiv. Vidare uppstår inte sällan intressekonflikter mellan sociala, ekologiska och ekonomiska värden i olika delar av planerandet och genomförandet. Förvaltningen föreslår att

klimathandlingsplanen inkluderar en vägledning om hur staden kan hantera, bättre lyfta fram och uppehålla sig vid dessa intressekonflikter för att utveckla nya lösningar.

I klimathandlingsplanen beskrivs vidare att det är stora skillnader inom staden sett till hur stockholmarna bidrar till och påverkas av miljö- och klimatförändringar utifrån skilda lokala och socioekonomiska förutsättningar. Skillnader i utsläpp, som till exempel konsumtionskompassens statistik påvisar, kan fungera som utgångspunkt för hur staden kan arbeta för mer hållbara konsumtionsmönster och god levnadsstandard i hela Stockholm och för att minskningarna blir störst bland de som tidigare släppt ut mest. I stora delar av Järva ligger utsläppsnivåerna lägre i förhållande till andra områden i Stockholm vilket är kopplat till sämre levnadsvillkor så som större andel invånare som lever i ekonomisk utsatthet och trångboddhet (Återblick på Skillnadernas Stockholm, 2024). Järva är samtidigt en av de varmaste punkterna i staden. Förvaltningen tolkar det som att en del av målet handlar om att förbättra levnadsvillkor utan att bidra till mer klimatpåverkan. Hur detta ska åstadkommas mer konkret kan förtydligas i klimathandlingsplanen. Förvaltningen ser även ett behov av att omdefiniera vad ”god levnadsstandard” är/innebär i ett samhälle som ställer om. Idag är konsumtion och möjligheten att konsumera en stor del av detta.

Klimathandlingsplanen slår fast att staden – genom stadsdelsförvaltningarna – ska stärka medborgarnas möjlighet till delaktighet och engagemang i omställningsarbetet. Förvaltningen anser att detta är ett mål snarare än ett ”vad”/konkret åtgärd och därför bör konkretiseras. Innan åtgärder för hur stadsdelsförvaltningen ska samverka med civilsamhälle och invånare kring omställningen kan formuleras behöver dialoger hållas för att få en bild av deras behov, intresse och möjligheter. Dessa dialoger kan med fördel genomföras tillsammans med berörda fackförvaltningar, fastighetsbolag, Stockholm vatten och avfall, m.fl. Järva har ett rikt lokalt föreningsliv, där en del föreningar ägnar sig åt klimatfrämjande åtgärder såsom odling, cykelfrämjande insatser och skräpplockning med mera. Förvaltningen anser att det är av vikt att ytterligare stärka invånarnas möjlighet att organisera sig själva kring ekologisk hållbarhet genom att förenkla för olika initiativ att ta form. Stadens, och stadsdelsförvaltningens roll kan vara att underlätta för medborgarinitiativ genom att bistå med resurser, t.ex. lokal, kunskap, kommunikationsplattform. Förvaltningen anser att staden bör undersöka möjligheten att införa centrala hållbarhetsfonder eller liknande för medborgarna för att möjliggöra initiativ för minskad klimatpåverkan. Förvaltningen ser även föreningsbidrag som ett



möjligt verktyg som staden kan använda för att ge stöd till lokala föreningar i ekologisk hållbarhet.

### Utveckla ett klimatpositivt energisystem

När det gäller energieffektivisering och energieffektiviserande insatser i lokalbeståndet ser förvaltningen behov av flexibla finansieringsformer, oavsett av vem som äger, hyr eller gör investeringarna. Klimatinvesteringsmedel kan användas för att finansiera energieffektiviserande åtgärder men är samtidigt bundna på årsbasis, begränsande i vad och vem kan söka och är tidskrävande i och med insamling av information för godkännande. Fokus bör ligga på att genomföra åtgärder som att faktiskt byta ut energikrävande utrustningar till energieffektiva sådana.

Förvaltningen ser en utmaning i att ge en rättvisande bild av förvaltningens energianvändning då förvaltningens totala lokalbestånd varierar i takt med att verksamheter öppnar och stänger. Förvaltningen ser vikten av att åtgärd 2.17a gällande köpt energi och indikatorer kopplade till denna följs upp på ett rättvisande sätt. Förvaltningen ser dessutom behovet av att i stadens befintliga administrativa system utveckla möjligheten att på ett integrerat sätt följa upp andra parametrar såsom energianvändningen. Förvaltningen efterfrågar mer stöd i arbetet med att följa upp och analysera energianvändningen i syfte att minska energianvändningen.

Förvaltningen ser även en potentiell målkonflikt i att utsläppen av växthusgaser ska minska kraftigt (mål 2.1) samtidigt som köpt energi i stadens verksamheter ska minska (åtgärd 2.17a). Detta då köpt energi i dagsläget följs upp utifrån elanvändning. Vid en elektrifiering av förvaltningens fordonsflotta och arbetsmaskiner – vilket är avgörande för att fasa ut fossila bränslen och minska utsläppen – kommer elanvändningen att öka. Detta kan felaktigt ge intrycket att förvaltningens energianvändning ökar när det i själva verket handlar om ett byte av energislag.

### Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation

Stadens nämnder och bolagsstyrelser ska sträva mot en halverad klimatpåverkan från inköp till år 2030 jämfört med 2019 genom att aktivt arbeta med åtgärder kopplat till hela inköpsprocessen. Förvaltningen ställer sig frågande till valet av referenspunkten för målet, då varken förvaltningen fanns eller utsläppen mättes detta år.

I klimathandlingsplanen beskrivs vidare inköp och hållbara val som ett betydelsefullt verktyg för att uppnå klimatmålen. Förvaltningen ställer sig frågande till varför upphandling och specifikt centrala

upphandlingar, inte lyfts upp som ett särskilt verktyg i klimatarbetet i och med att centrala upphandlingar styr en stor del av de inköp som görs i staden. För att det ska vara möjligt att följa upp inköpens klimatpåverkan ser förvaltningen behov av att krav på redovisning av varors, materials och tjänsters klimatpåverkan ställs i stadens upphandlingar. På samma sätt ser förvaltningen behov av mer integrerade inköpssystem som även inkluderar information som är nödvändiga för att kvantifiera inköpens utsläpp. Dessutom ska det vara lätt för medarbetarna att göra rätt genom att bl.a. i inköpssystemet begränsa sortiment till det som verksamheterna faktiskt får köpa in utifrån gällande avtal.

Förvaltningen ser några konkreta utmaningar kopplade till arbetet med att minska klimatpåverkan från mat och livsmedel, särskilt matsvinn. Förvaltningen ser behov av att höja verksamheternas kunskap om hur matlagningen planeras och kalibreras så att matsvinn minimeras, samtidigt som språkkunskaperna behöver förstärkas. Även olika matkulturer och normer spelar en viktig roll i arbetet med att nå målet. Förvaltningen ser behov av att särskilda resurser avsätts för kunskaps- och kompetenshöjning med fokus på minskad klimatpåverkan från livsmedel, där exempelvis matexperter besöker verksamheterna, visar, stöttar och ger råd utifrån verksamheternas enskilda förutsättningar.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör  
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson  
Avdelningschef  
Järva stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Klimathandlingsplan 2030 – En rättvis omställning för ett Stockholm utan globalt avtryck, remissversion 28 juni 2024
2. Följebrev Remiss av Klimathandlingsplan 2024-2030
3. Kopia av stadsledningskontorets godkända tjänsteutlåtande
4. Sammanställning av åtgärder i Klimathandlingsplanen som berör stadsdelsnämnderna

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2024-10-09
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2024-10-08