
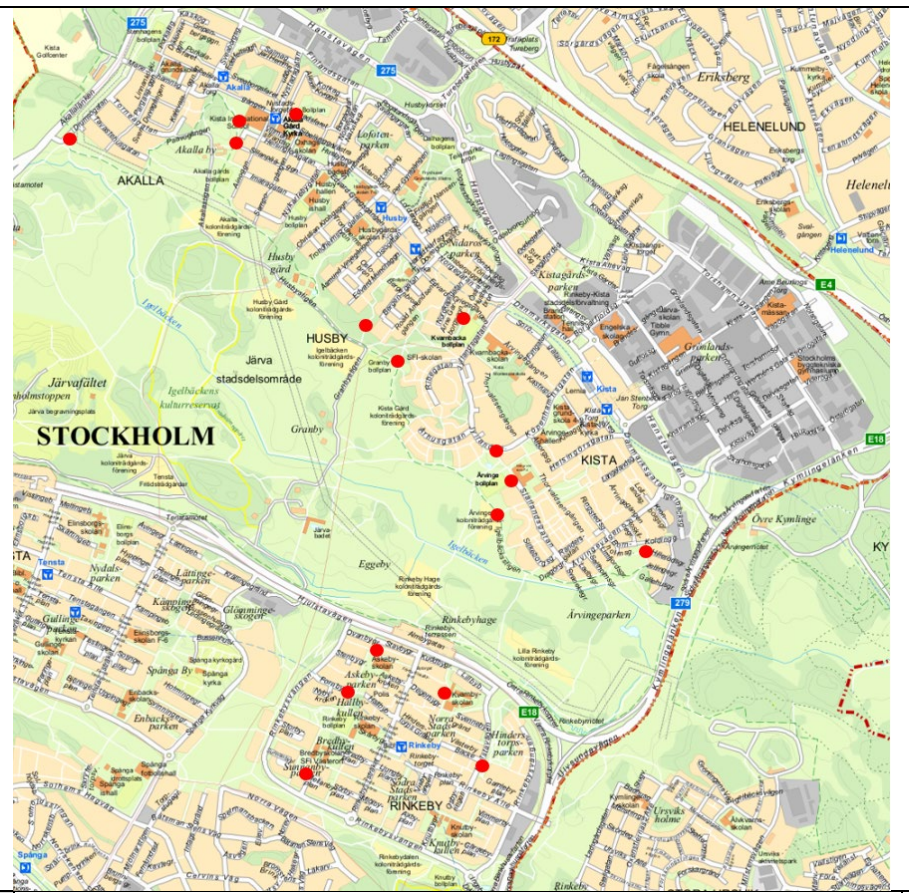




<b>Projektname</b>	<i>Förstärkning trafik hinder och stänga smitvägar</i>
<b>Geografisk plats för investering</b>	<i>Placering av låga staket: Hjustastråket, Hjulstaba cke, Tenstavägen, Spånga kyrkväg samt Tensta allé Placering av nya bommar: Akalla, Husby, Kista och Rinkeby.</i>
	

	
<p><b>Projektets mål och syfte</b></p>	<p>Syftet med projektet har varit att fortsätta arbeta med att säkerställa ett tryggare stadsdelsområde där bilar inte kör på gångvägar eller i parker.</p> <p>Genomförda åtgärder har inneburit förstärkning av trafik hinder där nya trafikbommar har satts upp eller förstörda bommar har bytts ut.</p> <p>samt att smitvägar har stängts, genom att låga metallavskiljare eller inkörningsskydd har placerat ut längst med de vägsträckor där förvaltningen sett upprepade försök att smita förbi bommar genom att köra över slänter och planteringar.</p>

## Slutredovisning

<p><b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b></p>	<p>De låga staketen är fina längst med vägarna och är hindrande utan att skärma av grönområdena. Under hösten och vintern har inga staket påkörts eller vandaliserats och förhoppningen är att de så förblir. Inga nya smitvägar har uppstått kring de sträckor som täppts till. Tyvärr så har tidigare Spånga-Tensta stadsdelsområdet i större utsträckning än tex Rinkeby-Kista stadsdelsområde ett stort antal vandaliserade bommar årligen och de har nu bytts ut och fått förstärkningsåtgärder.</p>
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	<p>Den sista beställningen på trafik hinder och förstärkningar hann inte levereras under 2023 och färdigställdes under början av 2024.</p>

<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	<p>Det ekonomiska utfallet är enligt plan, den avvikelse som blev är att den upparbetade kostnaden för staketet gick något under budget och de medel som blev över gick då till den andra delen av budgeten, utbyte och förstärknings åtgärder bommar. 400 000 kr blev ombudgeterade till 2024 och användes för utbyte och nymontering av bommar i norra Järva.</p> <table data-bbox="542 526 1236 716"> <tr> <td>Ekonomisk redovisning</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Staketet</td> <td>5 200 000</td> </tr> <tr> <td>Förstärkning av bommar 2023</td> <td>750 000</td> </tr> <tr> <td>Förstärkning av bommar 2024</td> <td>250 000</td> </tr> <tr> <td>Montering av nya bommar 2024</td> <td>400 000</td> </tr> </table>	Ekonomisk redovisning		Staketet	5 200 000	Förstärkning av bommar 2023	750 000	Förstärkning av bommar 2024	250 000	Montering av nya bommar 2024	400 000
Ekonomisk redovisning											
Staketet	5 200 000										
Förstärkning av bommar 2023	750 000										
Förstärkning av bommar 2024	250 000										
Montering av nya bommar 2024	400 000										

<b>Bilder före</b>	<div data-bbox="609 846 1337 1214">  </div> <p>Dessa bilder visar en uppkörd sträcka längst med Tenstavägen samt en påkörd och knäckt bom till viss del förstärkt så den stod emot försöket men tappade sin fulla funktion, bommen har ersatts.</p>
--------------------	--

<b>Bilder efter</b>	<div data-bbox="619 1393 1378 1904">  </div> <p>Direkt efter att staketet sattes upp</p>
---------------------	--