

20.



STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2017-06-12
Dnr.	107-1040/2017
Till:	STN

## Interpellation av Sten Nordin (M) om den planerade bron över Ladugårdslandsviken

Djurgården erbjuder många attraktioner, vackra promenader och historiska platser som lockar många besökare. Under vissa tider är den nuvarande förbindelsen över Djurgårdsbron hårt belastad. För att kunna möta ett växande Stockholm med visionen om Promenadstaden och tillgodose flanörers och cyklisters önskan avseende god framkomlighet fick Trafik- och renhållningsnämnden i mars 2014 i uppdrag att utreda en ny bro från Strandvägen till Djurgården. Området för utredning av ny bro var beläget väster om Djurgårdsbron fram till i höjd av förlängningen av Torstenssongatans förlängning. En sådan brokoppling kan även ses som ett viktigt element för ett växande Stockholm med visionen om Promenadstaden.

Innan maktskiftet i Stadshuset hann förvaltningen föreslå att utreda två olika alternativ - ett förslag avseende en öppningsbar bro samt ett förslag kring en fast bro. Olika gestaltningsförslag var tänkt att utvärderas under förankringsprocessen.

Kopplingar över Ladugårdslandsviken är långt ifrån något nytt fenomen. Invid platsen där den nuvarande Djurgårdsbron ligger har olika broar funnits sedan 1661. Under 1730 var en ny körbar bro klar som fick namnet Fredrikshovsbron på grund av initiativet till bron togs av Fredrik I. Den var dock så dåligt utförd att delar av den redan 1745 sjönk ned i vattnet när kungen med sina hästförspända vagnar skulle passera. Bron var konstruerad som en flottbro.

Därefter byggdes en träbro som stod klar 1825. Inte heller denna blev speciellt långlivad, utan ersattes med en ny stålbro som stod klar 1849. Inför den stora konst- och industriutställningen 1897 ansåg man att en ny bro behövde byggas, den nuvarande Djurgårdsbron. Bron stod färdig till sommaren 1887. För att kunna bygga bron uppfördes en provisorisk träbro väster om Djurgårdsbron, ungefär mitt i det område som i utredningsförslaget ovan diskuterades. Bron fick ligga kvar under utställningstiden för att underlätta trafiken till utställningen.

Såvitt jag kan bedöma har brokopplingen som föreslogs utredas 2014 förvunnit helt från trafikkontoret uppdrag. Bron finns inte angiven i förvaltningens långsiktiga investeringsplan. Detta är synnerligen olyckligt.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. På vilka grunder stoppade den nuvarande politiska majoriteten utredningen av en ny brokoppling mellan Strandvägen och Djurgården?
2. Anser ansvarigt borgarråd att det saknas behov av ovan beskrivna brokoppling?
3. Vilka åtgärder avser ansvarigt vidta för att säkerställa framtida framkomlighet på platsen och i närområdet?

Stockholm den 12 juni 2017

Sten Nordin (M)