

Svar på interpellation (2017:17) av Johan Fälldin (C) om skyltningen av stadens gång och cykelvägar

Staden har tagit fram ny cykelvägvisning för ytterstaden. Nu har också ny cykelvägvisning för innerstaden tagits fram och den kommer att sättas upp med start i juni. Antalet målpunkter utökas och även antalet stolpar. Cykelvägvisningen i Stockholm kommer därefter att vara samordnad, tidigare fanns cykelvägvisningen i innerstaden respektive ytterstaden i olika system. Staden arbetar kontinuerligt med att rätta till fel eller brister som har att göra med avstånd eller fel pekande vägvisare. Att avstånd ibland kan vara missvisande beror på att avstånden är avrundade, när målsträckan har avrundats nedåt på första skylten och på nästa skylt uppåt.

Ett vägvisningssystem för fotgängare kommer att ske som ger bättre möjligheter att hitta till viktiga målpunkter. Detta kan till exempel visa att avstånden ibland är relativt korta. Det kan också göra genvägar och tvärförbindelser mellan stadsdelar mer kända. De platser där behoven av ett vägvisningssystem är störst ska först förses med vägvisning, men systemet bör planeras och utformas för att omfatta alla delar av staden.

Det pågår därmed redan arbeten för bättre och korrekt vägvisning för både gång och cykel inom hela staden. Felriktad eller skadad vägvisning kan alltid rapporteras via stadens app ”t y c k t i l l ” . V i l k a må l väljer att vägvisa är en angelägen fråga. Till exempel kollektivtrafiken är mycket viktig och detta behöver ske i samverkan med Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting. Men även andra viktiga målpunkter inom staden kan behöva lokal vägvisning.

Stockholm den 7 juni 2017

Daniel Helldén