

Svar på interpellation (2017:20) av Sten Nordin (M) om den planerade bron över Ladugårdslandsviken

Utvecklingen i Stockholm gör att det ofta uppkommer behov av kompletterande investeringar. Trafikkontoret tar ofta emot önskemål om att hel- eller delfinansiera investeringar i samband med exploateringskontorets, Trafikverkets och landstingets projekt.

Förutom de stora infrastrukturprojekten som Mäljarbanan och Tvärbanans Kistagren, kan det handla om att nya bostadsområden har behov av bättre anslutningar till och från området för att minska barriäreffekter, t ex nya gång- och cykelkopplingar.

Det kan vara svårt att avgöra hur högt prioriterat ett projekt är för staden som helhet i förhållande till andra utpekade uppdrag. Följdinvesteringarna behöver normalt ske ett visst år, ofta i närtid. Vissa projekten är också svåra att inrymma eftersom kontoret inte rår över tidplanen och de måste göras i samband med en annan parts investeringar. En konsekvens av de följdinvesteringar som kontoret rymmer in är att andra av kontorets projekt senareläggs eller utgår.

Önskemålen om nya gång- och cykelbroar till Djurgården är kända. Både den som Nordin tar upp och en längre in över Djurgårdsbrunnsviken. Samtidigt pågår arbetet med Spårväg city till Klarabergsgatan som ger ökad tillgänglighet till Djurgården. Dessutom förs en diskussion om ett bilfritt Djurgården. Vilka broar som skulle behövas hänger samman med dessa projekt och behovet av nya gångförbindelser. Finns fortfarande engagemanget för ett bilfritt Djurgården och om intressenterna är öppna för en medfinansiering av en ny gång- och cykelbro ser jag detta som en möjlighet på sikt. I nuläget kan den inte inrymmas i stadens investeringsplan.

Stockholm den

Daniel Helldén