

Interpellation av Cecilia Brinck (M) om upphandling av ett nytt hyrcykelsystem

Den 27 september 2017 nåddes vi av den glädjande nyheten att ett nytt låncykelsystem med 5000 elcyklar skulle vara på plats i Stockholm från den 1 april 2018. Omgående uppstod dock förvirring när leverantörens beskrivning av de nya elcyklarna inte stämde överens med den beskrivning som tidigare getts eller som gavs av trafikborgarrådet i media.

Samtidigt överklagades upphandlingen. Att upphandlingar överklagas i Stockholm är regel snarare än undantag. Att påbörja en upphandling av ett nytt låncykelsystem så snart inför dess tänkta införande visar därför på bristande förståelse för uppdragets storlek och betydelse.

Trafikborgarrådet fick mycket medial uppmärksamhet när han presenterade det nya hyrcykelsystemet, men nu har datumet då stockholmarna hade blivit lovade ett nytt hyrcykelsystem av borgarrådet passerat och det är väldigt tyst vad gäller status för de nya cyklarna. Vi välkomnar att trafikkontoret har förlängt det befintliga hyrcykelavtalet, men vill lyfta det anmärkningsvärda i att ansvarigt borgarråd i media utlovar en låncykellösning där avtal inte skrivits och som uppenbarligen inte är i enlighet med vad som beslutades av trafiknämnden i april 2017.

Moderaterna vill att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem. Enligt det beslut som fattades i trafiknämnden den 6 april år 2017 skulle systemet finnas på plats från och med april i år. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt, året runt och lån och återlämning måste vara enkel och snabb att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklar. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras, när det levereras samt att detta är i enlighet med vad ansvarigt borgarråd kommunicerar till stockholmarna.

Vi har tagit del av förfrågningsunderlaget, vad som kommunicerats i media samt av en brevväxling mellan leverantören och trafikkontoret och för oss är det uppenbart att upphandlingen har haft brister samtidigt som det nu är uppenbart för stockholmarna att det inte finns några elcyklar på plats att hyra.

Därför skulle jag vilja ställa följande frågor till borgarrådet Helldén (MP):

1. Är det rimligt att trafikborgarrådet i media utlovar ett nytt hyrcykelsystem utan att det varken finns avtal eller ens tillverkade cyklar som motsvarar det som kommuniceras?
2. Hur väl anser trafikborgarrådet att det utlovade systemet stämmer överens med det uppdrag som gavs av trafiknämnden i april 2017?

3. När kommer stockholmarna att få tillgång till någon sorts låncykelsystem som motsvarar det som utlovats av ansvarigt borgarråd?

Stockholm den ²³9 april 2018


Cecilia Brinck (M)