

95

STOCKHOLMS STAD  
Kommunstyrelsen  
Registraturet

Ink. 2016 -09- 05

Dnr: 106-1336/2016

Till: 21



## Motion av Henrik Sjölander och Christoffer Järkeborn (båda M) om att rädda Liljeholmsbadet

I slutet av sommaren kom besked från fastighetskontoret att det anrika Liljeholmsbadet var i så dåligt skick att det riskerar utgöra en fara för allmänheten. Badet stängdes innan sommaren, och kan enligt fastighetskontoret inte öppnas upp igen i nuvarande skick. Samtidigt visar en rapport som förvaltningen låtit ta fram att en renovering av Liljeholmsbadet skulle innebära omfattande arbeten, och förvaltningen bedömer att kostnaden skulle bli hög.

Liljeholmsbadet är ett litet pontonbadhus som ligger i Liljeholmsviken vid Hornstulls strand på Södermalm, och invigdes 1930. På den tiden fanns ett flertal flytande badhus i Stockholm, men idag är Liljeholmsbadet det enda som är kvar. Badet har renoverats vid olika tidpunkter, som på 1950-talet då anläggningen sjönk och fick bärgas. I början av 1990-talet var det åter dags för en reparation av badet då det fanns en oro för att det skulle kunna sjunka igen. En större renovering genomfördes 2001.

Det vore synnerligen illa för Stockholm om Liljeholmsbadets verksamhet inte skulle kunna vara kvar, inte minst ur ett historiskt perspektiv. Då rapporten som fastighetskontoret tagit fram inte redovisar några ekonomiska kalkyler, vare sig för renovering eller för nybyggnation, behöver sådana tas fram och redovisas. Det finns dock ingenting som talar för att badet som sådant måste drivas i kommunal regi, särskilt med tanke på att bassängens begränsade storlek och djup, varför även möjligheten att sälja Liljeholmsbadet till en privat aktör som kan och vill renovera och driva badet ska utredas.

Därför föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar att:

- Att uppdra åt fastighetsnämnden att ta fram ekonomiska kalkyler för en renovering av Liljeholmsbadet.
- Att uppdra åt fastighetsnämnden att utreda intresset för privata aktörer att köpa badet i syfte att renovera och framöver driva det i kommersiell drift.

Stockholm den 29 augusti 2016

Henrik Sjölander (M)

Christoffer Järkeborn (M)