

Utlåtande Rotel V (Dnr 2017/001005)

Gör tio gator till barngator

Motion av Karin Ernlund (C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Karin Ernlund (C) anför i en motion till kommunfullmäktige att det är viktigt att bygga in plats för lek, sport och kultur när Stockholm växer med nya och förtätade bostadsområden. Motionären föreslår att Stockholms stad gör minst tio gator spridda över staden till barngator; gator som under vissa tider och dagar stängs av för motortrafik och istället ger plats för barn och deras lek.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Kulturnämnden, Trafiknämnden, Utbildningsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och NTF Stockholms län. NTF Stockholms län har ej inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden inom ramen för Levande Stockholm och i samarbete med stadsdelsnämnderna fortsatt kan utreda möjligheten att öka användningen av gatuutrymmet som en vistelseplats genom tillfälliga trafikinskränkningar.

Kulturnämnden ser positivt på att staden erbjuder många kompletterande arenor för att skapa plats för barn i stadsmiljön, men uttrycker oro över att barngator skulle ses som en ersättning för barns rätt till parker och bra

skolgårdsytor. Nämnden lyfter ett antal aspekter som bör beaktas vid ett eventuellt pilotprojekt med barngator.

Trafiknämnden ser positivt på ökade möjligheter för lek i det offentliga rummet och lyfter att nämnden arbetar med flera åtgärder som kan bidra till barnvänligare miljöer såsom Plan för säkra och trygga skolvägar, Levande Stockholm samt komplettering av Framkomlighetsstrategin med tillägget Offentliga rum. Nämnden anser att om gator ska användas av barn för lek behöver de göras trafiksäkra genom tunga avstängningar och förbud mot fordonstrafik, vilket medför olägenheter för boende, fastighetsägare, näringsidkare, räddningstjänst och andra som trafikerar gatan.

Utbildningsnämnden instämmer i att det är viktigt att bygga in plats för lek när staden växer och befintliga områden förtätas men anser att den föreslagna åtgärden på sikt riskerar att ses som ersättning för barns rätt till parker och bra skolgårdsytor. Nämnden anser att staden i första hand bör verka för att erbjuda fler kvalitativa parker och skolgårdar. Nämnden menar också att buller eller mark- och luftföroreningar måste beaktas och betonar att barnets perspektiv, jämlikhet och tillgänglighet bör beaktas vid en eventuell testverksamhet.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd instämmer i att det är viktigt att bygga in plats för lek när staden växer och befintliga områden förtätas, men anser att det inom stadsdelsområdet finns en god tillgång på lekparker, parker och grönområden och ser därmed inget behov av barngator inom stadsdelsområdet.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd instämmer i att det är viktigt att bygga in plats för lek när staden växer och befintliga områden förtätas men ser inget behov av barngator inom stadsdelsområdet.

Södermalms stadsdelsnämnd instämmer i att det är viktigt att bygga in plats för lek när staden växer och befintliga områden förtätas, men anser att det inom stadsdelsområdet finns god tillgång på lekparker, parker och grönområden och är skeptisk till att skapa barngator för att tillgodose barnens behov av lek. Nämnden framhåller att en studie som undersöker hur barn ser på sin närmiljö och hur de använder den samt skulle vilja använda den skulle kunna vara motiverad.

Mina synpunkter

Staden är till för människorna som bor och vistas i den och barn ska ha en självklar plats och utrymme i vår stad. Sedan 1950-talet har biltrafiken getts stort utrymme på våra gemensamma gator samtidigt som alltför många föräldrar skjutsar sina barn till skolan och inte vågar låta dem vistas i stadsmiljön.

Under mandatperioden har vi gett mer utrymme till människor genom satsningar på sommargångator, sommartorg och permanenta gångator inom konceptet Levande Stockholm. Detta skapar förutsättningar för barn att vistas i bilfria miljöer. Vi genomför en plan för säkra skolvägar i syfte att få fler barn att gå och cykla till skolan och minska antalet föräldrar som skjutsar sina barn i bil. Färre bilar runt skolorna ger en tryggare och lekvänligare miljö på många av våra skolgårdar, som ofta ligger i anslutning till gator.

Som många av remissinstanserna framhåller bör vi i första hand satsa på att skapa riktigt bra lekplatser, parker och skolgårdar för att ge barn utrymme till lek. Vi genomför därför ett reinvesteringsprogram för stadens parker där vi bland annat rustar upp lekplatser och parklekar. I satsningen Grönare Stockholm investerar vi i mer grönska i staden och ger barn möjlighet till fler naturupplevelser. Sammantaget ger vårt arbete ett grönare, mer levande och barnvänligare Stockholm.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 21 mars 2018

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

Kerstin Tillkvist

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Hade jag haft yrkanderätt hade jag yrkat på att tillstyrka motionen och därutöver anförde:

Centerpartiet föreslår att tio gator i Stockholms stad omvandlas till barngator för en barnvänligare stad. Vi välkomnar det positiva bemötande som kommit från många av stadens förvaltningar gällande att slå vakt om barns utrymme i stadsrummet. I nuläget bor

runt 160 000 barn i Stockholms stad vilket borde göra barnperspektivet till en självklar faktor när staden förtäts, något vi starkt uppmuntrar. Men då måste vi förse barnen med ytor för lek och spring. Parker och grönområden är en självklar yta för lek, men i vissa stadsdelar finns det inget utrymme att bygga ut dessa områden. Då är barngator ett sätt att ge fler barn möjlighet att leka fritt i sitt närområde. Vi ser ingen motsättning i att öka antalet lekplatser i Stockholm samtidigt som vi inför ett antal barngator på lämpliga ställen. Med vårt förslag kan vi öppna upp fler platser till lek på ett kostnadseffektivt och yteffektivt sätt. Dessutom visar staden att gator kan fylla flera funktioner. Denna motion är ett steg på vägen i att arbeta för en mer barnvänlig stad.

Remissammanställning

Ärendet

Karin Ernlund (C) anför i en motion till kommunfullmäktige att det är viktigt att bygga in plats för lek, sport och kultur när Stockholm växer med nya och förtätade bostadsområden. Motionären föreslår att Stockholms stad gör minst tio gator spridda över staden till barngator; gator som under vissa tider och dagar stängs av för motortrafik och istället ger plats för barn och deras lek.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Kulturnämnden, Trafiknämnden, Utbildningsnämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och NTF Stockholms län. NTF Stockholms län har ej inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens gator och vägar utgör, tillsammans med torgen, vad som benämns allmän platsmark. Trafiknämnden ansvarar för såväl drift och underhåll som utveckling av dessa offentliga miljöer. I det utvecklingsarbete som trafiknämnden bedriver ingår konceptet Levande Stockholm. Inom ramen för detta utvecklas nya angreppssätt för att skapa mer levande och attraktiva stadsmiljöer under såväl sommar- som vintertid. Med relativt måttliga insatser i olika samverkanskonstellationer har platser kunnat utvecklas på ett positivt sätt. Bland annat har sommargångator inrättats genom att temporärt stänga av gator.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden inom ramen för Levande Stockholm och i samarbete med stadsdelsnämnderna fortsatt kan utreda möjligheten att öka användningen av gatuutrymmet som en vistelseplats genom tillfälliga trafikinskränkningar.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Kulturnämnden

Kulturnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 november 2017 följande.

Att som svar på remissen överlämna kulturförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 23 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Kulturförvaltningen ser positivt på att staden erbjuder många kompletterande arenor för att skapa plats för barnet i stadsmiljön. Barns rätt till lek lyfts i Kultur i ögonhöjd, stadens program för barn- och ungdomskultur, samt i paragraf 31 i FN:s konvention om barnets rättigheter. Dock ser förvaltningen med viss oro över att eventuella barngator skulle bli en kompensatorisk åtgärd och ses som en ersättning för barns rätt till parker och bra skolgårdsytor. För kulturförvaltningen är skolgårdarnas och parkernas storlek och kvalitet alltid av största prioritet.

Vad gäller trygghet och säkerhet för det enskilda barnet är detta en fråga för trafikkontoret. Trafikkontoret har god erfarenhet från konceptet Levande Stockholm som arrangerats sedan 2015 för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer.

Att ge barnet plats på stadens gator är i grunden en god intention. Under de senaste 100 åren har fokus varit att hålla barnet borta från stadens gator. Till stor del för att skydda dem, men också för att hindra bus. I början av förra seklet fungerade gatorna som lekplats för barn där de spelade kula och lekte tafatt. Men då Stockholm på 1930-talet började få allt fler bilar i trafik startade ett antal åtgärder för att få bort barnen från gatorna. Då startades i Stockholm de första parklekarna bland annat i syfte att hålla barnen från gatorna. Alternativ stad och liknande organisationer ivrade på 1970-talet för bilfria gator i innerstad för alla medborgare och barnens behov nämndes särskilt. Gator som stängts av för barnens skull har genom åren endast skett under enstaka dagar vid större evenemang.

Motionen föreslår att tio gator testas. En test innefattar tydligt uppställda mål för analys och en utvärdering innan beslut om eventuell fortsatt utveckling. För förvaltningen är följande aspekter viktiga under ett eventuellt pilotprojekt:

- Barnets perspektiv. Är detta en förändring som barn önskar eller är det en fördel främst för föräldrarna. Kanske är det andra förändringar i stadsmiljön som behöver genomföras för att barnens egna önskningar kring fri lek uppfylls.
- Målgrupper. Pilotprojektet bör genomföra en analys utifrån ålder, kön och funktionsvariationer vad gäller vilka barn som skulle använda eventuella barngator.

- Geografi. Vilka gator som väljs ut är en central fråga. I delrapporten ”Staden där vi möts - Arkitektur och kultur i det offentliga rummet” från Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm lyfts hur omsorgen om de gemensamma stadsrummen är särskilt viktig i de socioekonomiskt svagare områdena i staden, inte minst med tanke på att där ofta finns många barn och unga samt trångboddhet.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 november 2017 följande.

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Reservation anfördes av Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på ökade möjligheter för lek i det offentliga rummet. Barns rätt till lek lyfts i Barnsäkerhetsdelegationen, i forskningen och i FN:s konvention om barnets rättigheter.

Barns behov av fysisk aktivitet och lek går inte alltid helt att tillgodose genom attraktiva förskolegårdar och skolgårdar, lekplatser och bostadsgårdar. Barns tillgång till det offentliga rummet och rörelsefrihet är något som bör utvecklas och förbättras i staden.

För att göra staden mer barnvänlig behövs en del åtgärder som bl.a. lyfts i IPA (International Play Association) – Barns rätt till lek.

- Fler och bättre belägna gågator
- Säkra och lekvänliga skolvägar
- Mer plats åt spontanlek i den offentliga miljön
- Satsa på utvecklande miljöer i ett tydligt barnperspektiv
- Lyssna på barns åsikter om utemiljön

Trafikkontoret arbetar redan idag med flera åtgärder som kan bidra till barnvänligare miljöer.

Plan för säkra och trygga skolvägar syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Kontoret arbetar för att öka andelen barn som på egen hand kan ta sig till och från skolan och öka barnens egen rörelsefrihet.

Inom ramen för arbete med förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin, tillägget Offentliga rum, kommer kontoret att se över möjligheten att införa fler permanenta gågator. I dokumentet föreslås fem planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad. Det finns också förslag på pilotprojekt för att skapa nya vistelseytor/torgytor i gaturummet genom att använda målning och tillfällig möblering som test före en eventuell permanent ombyggnad. Offentliga rum är för närvarande ute på remiss.

Kontoret anser att om gator ska användas av barn för lek, sport och kultur så behöver de göras trafiksäkra, vilket innebär att all fordonstrafik bör förbjudas på dessa gator. För att skapa en trygg miljö för lekande barn räcker det inte med enbart reglering genom vägmärken, utan gatan bör säkras från fordonstrafik med hjälp av tungavstängningsmateriel såsom betongsuggor, betonglejon/-lejoninnor m.m. Ett sådant ingrepp på en gata medför dock olägenheter för boende, fastighetsägare, näringsidkare, räddningstjänst och andra som trafikerar gatan.

Kontoret ser ett behov av att inför ett test först utreda hur barngator borde regleras med hänsyn till trafiksäkerhet samt gällande lagstiftning och regelverk.

Erfarenheter från sommargågator

Kontoret har sedan 2015 arbetat med konceptet Levande Stockholm för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Nämnden ska tillsammans med stadsdelsnämnder, fastighetsägare och näringsidkare identifiera och skapa fler gågator, gångfartsgator, sommargågator, trottoarer som kan breddas, parkeringsplatser som tillfälligt kan upplåtas för uteserveringar, pop-up-parker samt hur torgytor bättre kan användas. Detta förutsätter att fastighetsägare och näringsidkare lokalt bidrar till denna stadsutveckling. Sommargågatorna reglerades som gågata, enligt trafikförordningen.

På en gågata gäller följande, enligt trafikförordningens 8 kap.

- Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan, eller
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

Denna reglering är gjord för att gatans funktion ska fungera även under perioden för sommargågatan, för boende, fastighetsägare, näringsidkare och besökare. Kontoret anser att det inför ett eventuellt test bör utredas vilken typ av reglering som är bäst lämpad och eventuella utmaningar inom befintliga regelverk.

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 24 november 2017 följande.

1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Utbildningsförvaltningen ställer sig positiv till förslagets intention att slå vakt om barns utrymme i stadsrummet och att skapa plats för lek i en förtätad stad. Förslaget lyfter barnets rätt till gaturummet över tid, och inte enbart som en enskild åtgärd. Ett långsiktigt och strukturerat upplägg med fokus på barnets behov är i sig positivt. Samtidigt ser förvaltningen ett antal risker med förslaget, som behöver beaktas och analyseras vidare inför en eventuell testverksamhet.

I Stockholms stad finns redan idag på många platser en brist på lektytor i allmänhet och skolgårdsyta i synnerhet, inte minst i de centrala stadsdelarna. Boverkets rekommendationer om 40 respektive 30 kvadratmeter friyta per barn i förskola respektive grundskola kan mycket sällan följas. Situationen är i detta avseende särskilt allvarlig i innerstaden och i expansiva stadsutvecklingsområden. Det föreslagna testet kan betraktas som ett försök att råda bot på denna situation, men utbildningsförvaltningen vill påpeka att åtgärder av detta slag aldrig kan fungera som ersättning för permanenta parker, skolgårdar eller andra lektytor.

Med tanke på den hårda konkurrens om mark som råder i staden ser förvaltningen en risk att den här typen av åtgärder på sikt börjar fungera som ersättning eller kompensation för bristen på skolgårdar och parker, snarare än som ett komplement. Att hänvisa och begränsa barns lek till vissa enskilda tider är inte förenligt med barnkonventionen, och en eventuell testverksamhet måste därför utformas på ett sätt som minimerar risken att barngator blir en ersättning för andra lektytor. Staden bör i första hand verka för att erbjuda fler kvalitativa parker och skolgårdar.

Förslaget lägger vikt vid geografisk spridning samtidigt som enskilda ska gator väljas utifrån behov, det vill säga utifrån var det bor många barnfamiljer och var det finns brist på andra ytor för barn. Det sistnämnda kan problematiseras i ljuset av ovanstående resonemang kring åtgärden som komplement respektive ersättning, men såväl geografisk spridning som en tydlig behovsanalys utifrån demografiska aspekter är naturligtvis viktiga förutsättningar för en eventuell testverksamhet. Utbildningsförvaltningen vill dock även belysa miljö- och hälsoaspekter. Även om den enskilda gatan stängs av för motortrafik kan exempelvis buller eller mark- och

luftföroreningar medföra hälsorisker. Utbildningsförvaltningen menar att också detta måste beaktas.

Utbildningsförvaltningen vill vidare poängtera att en eventuell testverksamhet bör utgå från barnets perspektiv, exempelvis genom att de barn som en eventuell satsning riktas mot får möjlighet att komma till tals och påverka verksamhetens utformning. Det är också viktigt att boende i aktuella områden involveras i processen. Utöver detta bör även aspekter som jämlikhet och tillgänglighet beaktas. Staden måste sträva efter att göra eventuella barngator tillgängliga för alla, oavsett kön, funktion eller socioekonomisk bakgrund.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt att beslutet justeras omedelbart.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 november 2017 följande.

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på motionen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 12 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer i att det viktigt att bygga in plats för lek, sport och kultur när staden växer och befintliga områden förtätas. Inom Skarpnäcks stadsdelsområde finns det en god tillgång på lekparker, parker och grönområden som lämpar sig väl för barnens lek och rörelse. Även inom de programområden där bebyggelse kommer på sikt har det planerats in ytor för lek och rekreation. Förvaltningen kan därför inte se något behov av barngator inom stadsdelsområdet.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 26 oktober 2017 följande.

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 september 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer i att det viktigt att bygga in plats för lek, sport och kultur när staden växer och befintliga områden förtätas. Inom Skarpnäcks stadsdelsområde finns det en god tillgång på lekparkar, parker och grönområden som lämpar sig väl för barnens lek och rörelse. Även inom de programområden där bebyggelse kommer på sikt har det planerats in ytor för lek och rekreation. Förvaltningen kan därför inte se något behov av barngator inom stadsdelsområdet.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 november 2017 följande.

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Särskilt uttalande gjordes av Anders Göransson m.fl. (S), Anna-Klara Müntzing m.fl. (MP) och Birgitta Seveffjord (V), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Djuna Jangmyr (Fi) som ställde sig bakom uttalandet från Anders Göransson m.fl. (S), Anna-Klara Müntzing m.fl. (MP) och Birgitta Seveffjord (V).

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 november 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen håller med om att det är viktigt att bygga in plats för lek i takt med att Stockholm växer och förtätas. Barns rätt till lek lyfts i bland annat FN:s konvention om barns rättigheter. Att skapa så kallade barngator för att tillgodose barnens behov av lek är förvaltningen dock skeptisk till.

Stockholm, som är en betydligt mindre stad än London, är känd för sina gröna värden och inom stadsdelsområdet finns över 50 lekplatser och 100 parker som har ett helt annat lekvärde än en avhyst gata. Med tanke på dessa lekplatser och parker är förvaltningen tveksam till om en barngata kommer att utnyttjas i önskad grad. Förvaltningen investerar i och rustar årligen två till fem lekplatser. Målet med upprustningarna är att skapa säkra, trevliga och stimulerande lekplatser med högt lekvärde, i parkerna. Även fortsättningsvis bör detta mål råda vad gäller barnens lek, och var staden ska planera för den.

En idé skulle möjligtvis kunna vara att genomföra en studie för att ta reda på om barngator är lämpliga i Stockholm. Studien bör i en första del undersöka hur barn ser på sin närmiljö och hur de använder den samt skulle vilja använda den. I en andra del kan studien gå närmare på barngator och exempelvis rekommendera vad som bör möbleras på en sådan gata för att skapa lekvärden. Eftersom gatan bara ska vara temporär krävs ett särskilt tänk kring lekutrustning och eventuella möbler. Likaså bör denna del uppskatta en kostnad för att göra en barngata säker för barn att vistas på, där avhysning av parkerade bilar, omreglering av fordonstrafik och tungt avstängningsmaterial som betonglejon/-lejoninnor med mera bör ingå.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföras:

Centerpartiet föreslår att tio gator i Stockholms stad omvandlas till barngator. Som Trafikkontoret lyfter i sitt tjänsteutlåtande så måste staden bli barnvänlig. I nuläget bor runt 160 000 barn i Stockholms stad. Det bör vara en självklarhet att stadsmiljön planerar utrymme för lek. Samtidigt förtätas staden och det byggs trängre, något vi starkt uppmuntrar. Men då måste vi förse barnen med lekytor. Parker och grönområden är en självklar yta för lek, men i vissa stadsdelar finns det inget utrymme att bygga ut dessa områden. Då är barngator ett sätt att ge fler barn möjlighet att leka i sitt område.

Trafikkontoret ser positivt i sitt tjänsteutlåtande på att öka antalet lekplatser i Stockholm. Med vårt förslag kan vi öppna upp fler platser till lek på ett kostnadseffektivt och yteffektivt sätt. Dessutom visar staden att gator kan fylla fler funktioner.

Trafikkontoret lyfter även åtgärder föreslagna av IPA (International Play Association).

Exempelvis att det behövs mer plats för spontanlek i den offentliga miljön. Barngator är förvisso inte spontana lekmiljöer, men visar att det finns kreativa lösningar för att utveckla lekutrymmet i staden.

IPA lyfte bland annat också fram att det behövs fler och bättre belägna gånggator och säkra och lekvänliga skolvägar. Denna motion är ett steg på vägen i att arbeta för en säkrare och mer barnvänlig stad.

Södermalms stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av Anders Göransson m.fl. (S), Anna-Klara Müntzing m.fl. (MP) och Birgitta Sevefjord (V) enligt följande.

Vi instämmer i motionärens synpunkt om att bygga in plats för fler värden i gatumiljön när staden växer. De gånggator Stockholm har anlagt denna mandatperiod är ett led i att verka för en sådan mer levande stad.

Det finns all anledning att konstatera att vi behöver göra mer för att anpassa staden efter behov utöver biltrafiken. Detta gäller inte minst vad det gäller barns behov. Vi

kommer därför fortsätta arbeta för fler levande gågator, lekplatser, parker och förbättra förutsättningarna för cykling - både för barn och deras föräldrar.