

61.

|   |                 |
|---|-----------------|
| STOCKHOLMS STAD<br>Kommunstyrelsen<br>Registraturet |                 |
| Ink.  | 2017 -10- 16    |
| Dnr:  | 106 -1564 /2017 |
| Till:   | RT              |



## Motion om att bygga ut den eldrivna pendelbåtstrafiken

Stockholms stad, Stockholmsregionen och Sverige har målsättningar om att bli fossilfria och utsläppsfria under de kommande decennierna. Centerpartiet vill påskynda denna omställning och för att klara detta måste vi fokusera på en av de största utmaningarna – transportsektorn. Inom transportsektorn sker just nu en snabb utveckling där eldrivna fordon får mycket uppmärksamhet. Politikens roll bör vara att ställa höga miljökrav och driva marknaden i rätt riktning i form av ny teknik och smarta lösningar.

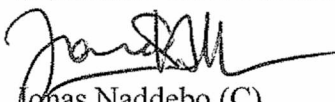
Utsläppen från transportsektorn är dock inte det enda problemet politiken har att hantera i Stockholm, även trängselproblematiken pockar på lösningar. Ett sätt att råda bukt på trängseln är att bygga ut båttrafiken. Genom att bättre nyttja vattenvägarna kan vi komma åt trängseln samtidigt som vi gör staden till en attraktiv plats och skapar fler nya förbindelser mellan öarna. Därför vill vi satsa på en utökad pendelbåtstrafik. För att minska buller och utsläpp måste dock pendelbåtstrafiken bli mer miljövänlig. Goda exempel finns i omvärlden. I Tunisien drivs båtar som åker mellan kuststäder på elektricitet och solenergi och i Norge finns en eldriven färja som rymmer 120 bilar och 360 passagerare. Även i Stockholm finns två båtlinjer som drivs på el.

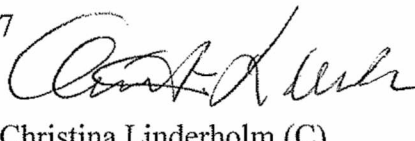
Landstinget, som ansvarar för kollektivtrafiken, har länge satsat på en utbyggd pendelbåtstrafik. Tyvärr ser vi ett ointresse från staden att stödja och underlätta den här utvecklingen. Trots välmenande budgetformuleringar backas inte satsningarna upp med nödvändiga investeringar för att tillgängliggöra pendelbåtstrafiken, exempelvis i form av skyltning och övergångsställen. Tydlig ansvarsfördelning måste gälla även för båttrafiken i likhet med exempelvis busstrafiken som fungerar betydligt bättre. Därutöver behöver staden bidra med att påskynda en miljöanpassning av pendelbåtstrafiken. Därför föreslår vi att Stockholms hamnar och Trafiknämnden ska arbeta tillsammans med landstinget för att utforma operatörsneutrala laddstationer för båttrafik.

### Centerpartiet föreslår kommunfullmäktiga besluta:

- Att Stockholms stad, i samarbete med landstinget, arbetar fram ett ramverk för ansvarsfördelning av infrastrukturen runt pendelbåtstrafiken på Stockholms inre vatten.
- Att Trafiknämnden, i samarbete med Stockholms hamnar, påbörjar ett arbete för utbyggnad och finansiering av operatörsneutral infrastruktur för elbåtsladdning i Stockholm.

Stockholm den 16 oktober 2017

  
Jonas Naddebo (C)

  
Christina Linderholm (C)

  
Johan Fällidin (C)