

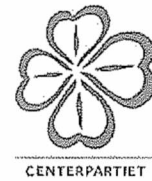
84.

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
Registraturet

Ink. 2016-06-13

Dnr: 106-1035/2016

Till: *RT*



Bilaga

Motion om säker och trygg cykelinfrastruktur

Stockholmarna cyklar som aldrig förr men vi har mycket arbete framför oss för att nå stadens målsättningar om andelen resor som görs med cykel. Ser man till andra cykelstäder i Europa är deras samlade besked - bygg en säker och separerad cykelinfrastruktur där cyklisterna känner sig trygga.

Ska Stockholm kunna närma sig europeiska cykelstäder så måste ambitionsnivån höjas rejält. Det räcker inte att bara bredda cykelbanorna på prioriterade stråk. Det gäller nu att skapa en sammanhängande cykelvägnät där trafikanterna känner sig trygga. Ett viktigt steg är att bättre synliggöra cykelbanorna – för cyklister, bilister och fotgängare, genom så kallad färgkoordinerad trafik. Idag målar vi rött på enstaka ställen för att markera fara i cykelvägnätet. I exempelvis Holland har hela cykelvägnätet en tydlig röd färg, där färgen inte är en varning utan snarare inbjudande för cyklisterna. Vi tycker det vore en bra metod även i Stockholm för att underlätta för gående och bilister att se vad som är cykelbana eller ej.

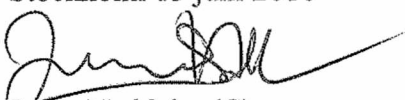
Dagens cykelvägnät i Stockholm präglas av många olika underlag och en cykelbana kan se ut nästan hur som helst. Detta skapar otydlighet och ger upphov till konflikter. Vad som är en cykelbana ska vara lätt att upptäcka och då krävs igenkännbarhet genom samma högkvalitativa underlag. Dagens cyklister får ofta gira mellan brunnslock, skarvar och trampa på olika stenbeläggningar. Stockholm behöver anamma Köpenhamns ambitionsnivå på cykelbanans kvalitet, där de beskriver den som att du ska kunna cykla med en kaffekopp på styret utan att spilla.

Ovan är några förslag som skulle öka säkerheten och skapa en tryggare cykelmiljö. Aspekter som är avgörande för att vi ska få fler att välja cykeln och därmed nå stadens målsättningar om andelen resor som görs med cykel.

Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta

att Stockholms stad påbörjar ett arbete med att öka säkerheten och tryggheten i stadens cykelinfrastruktur med bland annat färgkoordinering av cykelbanorna och en kvalitetsökning på beläggnen

Stockholm 13 juni 2016


Jonas Naddebo (C)


Sten Bengtsson (C)