

2018-10-31
Karin Wanngård (S)

Interpellation till finansborgarrådet Anna König Jerlmyr angående utvecklingen av Arlanda flygplats och Bromma som stadsutvecklingsområde

Stockholm behöver bättre flygkommunikationer och fler bostäder. En utveckling av Arlanda flygplats tillsammans med att göra Bromma flygplats som stadsutvecklingsområde möjliggör detta.

Det är därför glädjande att stödet för en sådan utveckling nu ökar. Både tunga företrädare för näringslivet och miljörelsen förespråkar nu en utveckling som kommer vara bra för miljö, bostadsbyggande och fungerande kommunikationer mot omvärlden. Det är också en linje som vi Socialdemokraterna i Stockholm har drivit under lång tid och som skulle främja tillväxten i hela regionen.

En uppslutning bland regionens politiska och ekonomiska aktörer om flygets utveckling är en förutsättning för att Arlanda flygplats kan utvecklas till den internationellt konkurrenskraftiga hub Stockholm behöver för att stärka vårt näringsliv och locka hit internationella investeringar. En avveckling av Bromma skulle å sin sida möjliggöra byggandet av 35 000 nya bostäder, vilket Stockholm och dess företag är i skriande behov av.

Utvecklingen av Arlanda och avvecklingen av Bromma är processer som tar lång tid med långa planeringstider och planprocesser. Ska vi åstadkomma detta i rimlig tid måste arbetet starta idag. Varje månads fördröjning innebär stora kostnader för Stockholm över tid. Stockholm stad bör därför snarast tydliggöra sina intentioner och klart deklarerat att man inte avser att förlänga avtalet med Bromma flygplats men däremot bistå vid utvecklingen av Arlanda. Tillsammans med en ny landningsbana och tillräcklig terminalkapacitet kan det skapa förutsättningar för den internationella storflygplats Arlanda behöver vara.

Den nya borgerliga majoriteten sände först signalen att Brommas utveckling skulle stoppas genom att avtalet inte skulle förlängas. Knappt hade debatten startat innan Moderaterna vände och förklarade att majoritetens politik bara avser att inte förlänga avtalet under just de kommande fyra åren. Ett besked som framstår som underligt givet att ingen aktualiserat specifikt den frågan. Otydligheten som skapas riskerar att lamslå utvecklingen och det är därför viktigt att stadens politiska ledning ger tydligt besked om det är en ambition att avveckla Bromma flygplats och att utveckla Arlanda flygplats.

Stockholms näringsliv och andra berörda aktörer behöver långsiktiga beslut som man kan lita på över tid. I arbetet med Arlanda flygplats och Bromma stadsutveckling är det angeläget att undvika att hamna i en liknande situation som med Nobel Center. Investerare behöver veta att långsiktiga löften hålls.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt borgarråd :

1. Är det majoritetens uppfattning att staden ska bidra till att Arlanda flygplats kan byggas ut för att skapa ett internationellt konkurrenskraftigt nav för flygtrafik?
2. Är det majoritetens uppfattning att avtalet om Bromma flygplats inte ska förlängas, varken nu eller kommande mandatperioder?

3. Är det borgarrådets uppfattning att arbetet med att planera Bromma flygplats som ett stadsutvecklingsområde ska fortsätta?
4. Anser borgarrådet att det är viktigt att därigenom möjliggöra upp till 35 000 nya bostäder i Stockholmsregionen?

Karin Wanngård