

## Utlåtande Rotel I (Dnr KS 2018/1207)

### **Avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering i samband med Slussens ombyggnad**

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering i samband med Slussens ombyggnad godkänns i enlighet med bilaga till utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden ska fullfölja stadens åtaganden samt fakturera den överenskomna betalningen från Trafikverket, allt i enlighet med avtalet.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

Stadsdirektören ska teckna avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering.

**Föredragande borgarrådet Karin Wanngård** anför följande.

Ärendet

Enligt kommunfullmäktiges reviderade genomförandebeslut för projekt Slussen är en viktig förutsättning för projektet att hitta en finansieringslösning för Mälarens avbördning. En ny reglering av Mälaren är nödvändig för att långsiktigt minska risken för saltvatteninträngning och översvämning runt hela Mälaren. Åtgärderna är av stor vikt för alla kommuner och infrastrukturägare runt Mälaren för att möta konsekvenserna av nuvarande och kommande

klimatförändringar. Förutom skador på fast egendom, infrastruktur och försörjningssystem riskeras dricksvattenförsörjningen för de mer än två miljoner människor som får sitt dricksvatten från Mälaren. Stadens hållning är därför att staten och berörda kommuner måste medverka i finansieringen med skälig andel.

Trafikverket har efter förhandlingar med stadens representant undertecknat ett avtal med Stockholms stad rörande del av finansieringen av Mälarens reglering om 90 miljoner kronor. Avtalet syftar till att tydliggöra parternas åtaganden med anledning av Stockholms stads åtgärder för Mälarens reglering inom projekt Slussen. Trafikverkets delfinansiering baseras på de riskreducerande åtgärder som krävs för att skydda och förhindra skador på statlig väg- och järnvägsinfrastruktur och har sin grund i Försvarsdepartementets utredningsuppdrag redovisat 2012 avseende samråd och klarläggande av frågor rörande ansvarsfördelning och finansiering av åtgärder för ny reglering av Mälaren.

Stockholms stad förbinder sig genom avtalet med Trafikverket att fullfölja planerade åtgärder för Mälarens reglering. Staden ska vidare årligen under perioden 2020-2022 inkomma till Trafikverket med en beskrivning av åtgärder som genomförts enligt avtalet. Betalningen är uppdelad på tre år med 30 miljoner kronor per år under åren 2020-2022 efter fakturering från Stockholms stad.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

## Mina synpunkter

Nya Slussen är ett betydande och viktigt projekt att genomföra.

En ny reglering av Mälaren är nödvändig för att långsiktigt minska risken för saltvatteninträngning och översvämning runt hela Mälaren. Åtgärderna är av stor vikt för alla kommuner och infrastrukturägare runt Mälaren för att möta konsekvenserna av nuvarande och kommande klimatförändringar.

Avtalet med Trafikverket är i nivå med vad som utfästes i samband med uppdraget om ansvarsfördelning och finansiering av åtgärder för ny reglering av Mälaren. Staden välkomnar att Trafikverket nu har tecknat avtal på den nivån.

Staden ser positivt på finansieringen av Mälarens reglering i samband med Slussens ombyggnad. Stockholms stad förbinder sig genom avtalet med

Trafikverket att fullfölja planerade åtgärder för Mälarens reglering under perioden 2020-2022.

Åtgärderna för Mälarens reglering ligger i linje med Stockholms mål mot ett mer hållbart Stockholm.

#### **Bilaga**

Avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering i samband med Slussens ombyggnad

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering i samband med Slussens ombyggnad godkänns i enlighet med bilaga till utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden ska fullfölja stadens åtaganden samt fakturera den överenskomna betalningen från Trafikverket, allt i enlighet med avtalet.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

Stadsdirektören ska teckna avtal mellan Stockholms stad och Trafikverket rörande del av finansieringen av Mälarens reglering.

Stockholm den 3 oktober 2018

På kommunstyrelsens vägnar:  
K A R I N W A N N G Å R D

Karin Wanngård

*Ulrika Gunnarsson*

## Remissammanställning

### Ärendet

Enligt kommunfullmäktiges reviderade genomförandebeslut för projekt Slussen är en viktig förutsättning för projektet att hitta en finansieringslösning för Mälarens avbördning. En ny reglering av Mälaren är nödvändig för att långsiktigt minska risken för saltvatteninträngning och översvämning runt hela Mälaren. Åtgärderna är av stor vikt för alla kommuner och infrastrukturägare runt Mälaren för att möta konsekvenserna av nuvarande och kommande klimatförändringar. Förutom skador på fast egendom, infrastruktur och försörjningssystem riskeras dricksvattenförsörjningen för de mer än två miljoner människor som får sitt dricksvatten från Mälaren. Stadens hållning är därför att staten och berörda kommuner måste medverka i finansieringen med skälig andel.

Trafikverket har efter förhandlingar med stadens representant undertecknat ett avtal med Stockholms stad rörande del av finansieringen av Mälarens reglering om 90 miljoner kronor. Avtalet syftar till att tydliggöra parternas åtaganden med anledning av Stockholms stads åtgärder för Mälarens reglering inom projekt Slussen. Trafikverkets delfinansiering baseras på de riskreducerande åtgärder som krävs för att skydda och förhindra skador på statlig väg- och järnvägsinfrastruktur och har sin grund i Forsvarsdepartementets utredningsuppdrag redovisat 2012 avseende samråd och klarläggande av frågor rörande ansvarsfördelning och finansiering av åtgärder för ny reglering av Mälaren.

Stockholms stad förbinder sig genom avtalet med Trafikverket att fullfölja planerade åtgärder för Mälarens reglering. Staden ska vidare årligen under perioden 2020-2022 inkomma till Trafikverket med en beskrivning av åtgärder som genomförts enligt avtalet. Betalningen är uppdelad på tre år med 30 miljoner kronor per år under åren 2020-2022 efter fakturering från Stockholms stad.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 23 augusti 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Avtal är upprättat mellan Trafikverket och Stockholms stad rörande delfinansiering av Mälarens reglering baserat på de riskreducerande åtgärder som krävs för att skydda och förhindra skador på statlig väg- och järnvägsinfrastruktur i Mälardalen. Delfinansieringen är på 90 miljoner kronor och avser den del av projekt Slussen som genomförs för att utöka kapaciteten att tappa vatten ur Mälaren för att trygga bebyggelse och dricksvatten för hela Mälardalen.

Stadsledningskontoret konstaterar att avtalet med Trafikverket är i nivå med vad som utfästes i samband med uppdraget om ansvarsfördelning och finansiering av åtgärder för ny reglering av Mälaren. Stadsledningskontoret välkomnar att Trafikverket nu har tecknat avtal på den nivån.

Exploateringsnämnden är av staden utsedd ägare av projektet och är den nämnd som ansvarar för att genomföra stadens tekniska åtaganden enligt avtalet med Trafikverket. Nämnden föreslås därför även ansvara för avrapportering och fakturering.