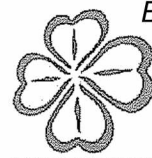


83

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| STOCKHOLMS STAD |               |
| Kommunstyrelsen |               |
| Registraturet   |               |
| Ink.            | 2016-06-13    |
| Dnr:            | 106-1034/2016 |
| Till:           | RJU           |



Bilaga 2

CENTERPARTIET

## Motion om elcykelns krav på cykelinfrastrukturen

Stockholmarna cyklar som aldrig förr. En relativt ny syn på Stockholms gator är elcyklarna som blir allt mer vanligt förekommande. Nästa år spår cykelbranschen en fördubbling av antalet sålda elcyklar. Elcykeln gör att många kan pendla in till Stockholm på kortare tid och dessutom slippa bli svettiga och behöva duscha på jobbet.

Stockholms cykelinfrastruktur är, trots alliansens satsningar under förra mandatperioden, eftersatt. Det är ett faktum att Stockholm ligger långt efter många andra städer vad gäller planering för cykeltrafikanter. Elcykelns intåg på marknaden kommer att ställa ännu högre krav på att vi bygger ut cykelinfrastrukturen. Fler elcykeltrafikanter kräver bredare cykelbanor med säkra omkörningsmöjligheter. En högre snitthastighet på cykelbanan ställer också högre krav på att skilja gående och cyklister i allt högre utsträckning, samt färre tvära svängar. Den högre hastigheten ställer också krav på ökat underhåll. Därutöver kommer behovet av säkra parkeringsplatser för cyklar att öka när fler stockholmare väljer att införskaffa ofta stöldbärliga elcyklar.

## Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafikkontoret att omarbete Stockholms stads cykelplan utifrån de behov som fler elcyklar kommer att medföra.

Stockholm 13 juni 2016

Jonas Naddebo (C)

Stina Bengtsson (C)



CENTERPARTIET  
Stockholms Stad