

**Svar på Interpellation (2018:9) av Karin
Wanngård (S) till finansborgarrådet Anna König
Jerlmyr angående utvecklingen av Arlanda
flygplats och Bromma som
stadsutvecklingsområde**

Dnr KS 2018/1504

Karin Wanngård (S) har ställt fyra frågor angående utvecklingen av Arlanda flygplats och Bromma som stadsutvecklingsområde

1. Är det majoritetens uppfattning att staden ska bidra till att Arlanda flygplats kan byggas ut för att skapa ett internationellt konkurrenskraftigt nav för flygtrafik?
2. Är det majoritetens uppfattning att avtalet om Bromma flygplats inte ska förlängas, varken nu eller kommande mandatperioder?
3. Är det borgarrådets uppfattning att arbetet med att planera Bromma flygplats som ett stadsutvecklingsområde ska fortsätta?
4. Anser borgarrådet att det är viktigt att därigenom möjliggöra upp till 35 000 nya bostäder i Stockholmsregionen?

Jag delar bilden av att Stockholm både behöver förbättrad tillgänglighet och fler bostäder. Arlanda behöver utvecklas, inte minst när det gäller tillgängligheten till flygplatsen, samt för att säkerställa nödvändig flygkapacitet i regionen. Det är ett arbete som staden ska delta i. Hela stockholmsregionen behöver arbeta gemensamt för att säkerställa den flygkapacitet som är nödvändig för att både klara behoven av kommunikationer med övriga Sverige samt med vår omvärld, något som även är avgörande för Stockholms tillväxt. Som interpellanten själv lyfter är arbetet med att säkerställa regionens flygkapacitet något som tar lång tid med långa planeringstider och planprocesser. Ändå gjorde Socialdemokraterna mycket lite för att säkra detta arbete under sin tid i majoritet.

Trots detta pågår i flera delar redan utvecklingen av Arlanda, bland annat arbetet med att utveckla terminalkapaciteten, bygga en ny pir och utveckla bagagehanteringen. I detta arbete ligger Swedavia i internationell

framkant gällande att driva klimatsmarta flygplatser och på Arlanda arbetar man inom flera olika områden för att minska miljöpåverkan.

Som interpellanten vet är det inte aktuellt att förlänga avtalet för Bromma flygplats under de kommande fyra åren, det är majoriteten överens om. Som interpellanten också vet kan staden inte heller upphäva avtalet om Bromma, det kan bara staten göra. Staden kan endast besluta att förlänga avtalet, en fråga som kommer hanteras först om många år. Gällande översiktsplanens inriktning för området, kvarstår alltså dess status som stadsutvecklingsområde.

Vi har ambitiösa mål när det gäller klimatsmart bostadsbyggande i hela staden. Vi vill skapa förutsättningar för många fler bostäder genom att öka utbudet av byggklar mark och genom att förenkla de byråkratiska regler som nu sätter käppar i hjulen för många bostadsplaner. Arbetet med att bygga 140 000 klimatsmarta bostäder till 2030 fortsätter och vi arbetar för att alla stadsdelar ska utvecklas med en blandning av bostäder, arbetsplatser, handel, natur, kultur, skolor och förskolor.

Stockholm den 21 november 2018

Anna König Jerlmyr