

Utlåtande Rotel VII (Dnr 2017/000527)

Omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen

Motion (2017:20) av Karin Ernlund m.fl. (alla C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Karin Ernlund m.fl. (alla C) beskriver i en motion till kommunfullmäktige några problem som är kopplade till den ökande befolkningen i Stockholm vilket bland annat ger upphov till mer trafik vilket leder till att luftkvaliteten inte är tillräckligt god.

Motionärerna yrkar på att staden dels utreder förutsättningarna för att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm, dels att Trafiknämnden och Utbildningsnämnden utreder förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Trafiknämnden, Utbildningsnämnden, Norrmalms stadsdelsnämnd, Arkitekturhögskolan KTH, Rådet till skydd för Stockholms skönhet och Svensk Handel.

Arkitekturhögskolan KTH och Svensk Handel har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret menar att inom ramen för arbetet med stadsutvecklingsområde City har Trafiknämnden i en remissversion av Trafik- och gatumiljöplan för city presenterat flera idéförslag som innebär att gator i stadens centrala delar skulle kunna omvandlas för att ge mindre utrymme åt bilarna och mer utrymme för annan trafik och attraktivare stadsmiljö. I händelse av att Karlbergsvägen i framtiden förändras på ett sådant sätt att gatuyta frigörs kan en utredning övervägas för att undersöka möjligheten att den frigjorda ytan kan omvandlas till en utökad skolgård för Gustav Vasaskolan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är positiv till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. På skolgårdar är det enligt Boverket önskvärt med högst 50 dBA ekvivalentnivå dagvärde på de delar av gården som är avsedda för lek, rekreation och pedagogisk verksamhet. Dessa ljudnivåer överskrider idag i anslutning till Gustav Vasa skola där det är upp mot 75 dBA ekvivalent ljudnivå. För att komma ner till en ljudnivå på 50 dBA ekvivalent nivå skulle det dock krävas en väsentlig trafikminskning på platsen.

Trafiknämnden anser att det vore värdefullt om Karlbergsvägen kan bli grönare och att närmiljön till Gustav Vasa skola förbättras. En omvandling skulle kunna leda till ökad trafik på lokalgator. Kostnaderna för en omdaning av Karlbergsvägen har inte utretts, men en omdaning av den art som beskrivs i motionen innebär en förhållandevis stor investeringsutgift som givetvis måste ställas i relation till andra angelägna investeringar. Trafiknämnden anser att det inte är lämpligt med en skolgård på Karlbergsvägen eftersom det är en huvudgata.

Utbildningsnämnden menar att om biltrafiken leds om till nuvarande lokalgator är det viktigt att inte Frejgatan får ökad trafik. Nämnden ställer sig tveksam till förslaget med skolgård på Karlbergsvägen, med hänvisning till risker för buller, avgaser och partikelhalter. Förslaget förutsätter en fördjupad utredning där trafiklösning, trafikmängd och miljökonsekvenser tydliggörs, innan det fullt ut kan bedömas om skolgård i detta läge är lämpligt eller inte.

Norrmalms stadsdelsnämnd anser att det är positivt med ett tillskott av grönska inom Norrmalms stadsdelsområde. Karlbergsvägen trafikeras av kollektivtrafiken, i dag av busslinje 69 och 72. Bussarnas framkomlighet behöver säkerställas om en avsmalning av gatan skulle bli aktuell.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet ser gärna att Karlbergsvägen får en grön karaktär men detta bör göras i enlighet med gatans tidigare gestaltning. Detta skulle också innebära att Karlbergsvägen återfår sin karaktär som en av Norrmalms paradgator. Rådet menar vidare att omvandla körfält till skolgård vid Gustav Vasa skola skulle innebära att stadsplanemönster och siktlinjer

bryts vilket rådet anser går tvärtemot idén om att upprusta och utveckla Karlbergsvägen till ett attraktivt grönt stråk.

Mina synpunkter

Karlbergsvägen är ursprungligen allén till Karlbergs slott. När tomterna lades ut bevarades allén genom generös förgårdsmark. Fram till tunnelbanebygget på 1950-talet hade hela Karlbergsvägen den gröna karaktär som gatan ännu idag har mellan Torsgatan och Norra Stationsgatan. Jag ser därför gärna att Karlbergsvägen kan återfå en grön karaktär i enlighet med tidigare gestaltning och att närmiljön till Gustav Vasa skola förbättras. Karlbergsvägen skulle återfå sin karaktär som en av Norrmalms paradgator.

Att förbättra för gång-, cykel- och busstrafikanter är i linje med stadens framkomlighetsstrategi. Cykelstråken är idag utpekade som huvudcykelstråk. En omdaning av Karlbergsvägen skulle bidra till att utveckla vistelsekvaliteter i det offentliga rummet. Stadsnatur behövs för rekreation, återhämtning, motion och lek samt som mötesplats men också för att främja biologisk mångfald, bidra med ekosystemtjänster och skydd mot klimatförändringar. Huruvida en omdaning vore möjlig beror dock på flera outredda frågor.

Busstrafikens framkomlighet är ett prioriterat arbete för staden. På Karlbergsvägen går flera busslinjer och behovet av busskörfält utefter vägen bör redan på kort sikt utredas.

I Miljöprogram för Stockholm 2016-2019 beskrivs problemen med luftkvaliteten och trafikens omfattning. Programmet innehåller delmålen att biltrafiken ska minska och att Stockholm ska ha frisk luft. Vid en eventuell omvandling av Karlbergsvägen bör det utredas hur olika förändringar skulle kunna påverka motortrafikens färdvägar i området. En ökad trafik på lokalgator är inte önskvärt.

Jag ställer mig tveksam till förslaget med skolgård på Karlbergsvägen, främst med hänvisning till risker för buller, avgaser och partikelhalter. Förslaget förutsätter en fördjupad utredning innan det fullt ut kan bedömas. På skolgårdar är det enligt Boverket önskvärt med högst 50 dBA ekvivalentnivå dagvärde på de delar av gården som är avsedda för lek, rekreation och pedagogisk verksamhet. Dessa ljudnivåer överskrider idag och ligger upp mot 75 dBA ekvivalent ljudnivå.

Motionens förslag att omvandla körfält till skolgård vid Gustav Vasa skola skulle även innebära att stadsplanemönster och siktlinjer bryts vilket går tvärtemot idén om att återskapa Karlbergsvägens historiska utseende.

Kostnaderna för en omdaning av Karlbergsvägen har inte utretts men innebär en förhållandevis stor investeringsutgift som måste ställas i relation till andra angelägna investeringar. Samtidigt går tunnelbanan under gatan och ett framtida behov av tätskiktsarbete kan behöva samordnas med en ny gestaltning av Karlbergsvägen.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion om att omvandla Karlbergsvägen till esplanad Karin Ermlund m.fl. (C) bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Karlbergsvägen i Vasastaden är i dagsläget överdimensionerad för motortrafiken. Vi anser att stadens innerstadsmark kan utnyttjas betydligt bättre än så. Vi välkomnar att många av stadens remissinstanser ser positivt på förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. De flesta instämmer också i att överdimensioneringen bidrar till ökad bilanvändning vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik. Därutöver skulle bullernivåerna sänkas, luften förbättras och stadsmiljön bli både grönare och trevligare.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 30 maj 2018

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Lotta Edholm (L) med hänvisning till Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Motionärerna beskriver några problem som är kopplade till den ökande befolkningen i Stockholm. Den ger bland annat upphov till mer trafik, vilket leder till att luftkvaliteten inte är tillräckligt god. Vidare innebär det att trängseln ökar och att stadsmiljön behöver utvecklas. Problemen anses särskilt allvarliga för Stockholms innerstad. Motionärerna kopplar dessa problem specifikt till förhållandena på och vid Karlbergsvägen, som beskrivs som en överdimensionerad trafikled för privatbilism som kan nyttjas bättre. Vidare uppges att Gustav Vasaskolan har en underdimensionerad skolgård.

Motionärerna yrkar på att staden dels utreder förutsättningarna för att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm, dels att trafiknämnden och utbildningsnämnden utreder förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Norrmalms stadsdelsnämnd, utbildningsnämnden, Arkitekturhögskolan KTH, Rådet till skydd för Stockholms skönhet och Svensk Handel.

Arkitekturhögskolan KTH och Svensk Handel har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 1 september 2017 har i huvudsak följande lydelse.

De problemområden som motionärerna lyfter fram är väl dokumenterade som generella utmaningar för Stockholm och för innerstaden i synnerhet. I *Miljöprogram för Stockholm 2016-2019* (dnr 303-1200/2014), som beslutades av kommunfullmäktige den 4 april 2016, beskrivs problemen med luftkvaliteten och trafikens omfattning samt möjliga lösningar på dessa problem. Programmet innehåller därför delmålen att biltrafiken ska minska och att Stockholm ska ha frisk luft.

Trafiknämnden har genomförandansvar för båda delmålen. Bland de åtgärder som ska vidtas är att främja gång-, cykel- och kollektivtrafik samt att utveckla staden i

riktning mot ett transportsnålt samhälle. Karlbergsvägen sträcker sig genom Vasastan västerut från Odenplan och korsar bland annat Sankt Eriksgatan och Torsgatan innan den böjer av något efter korsningen med Norrbackavägen. Vid gatan ligger bland annat den kommunala grundskolan Gustav Vasaskolan.

Stadsledningskontoret kan konstatera att det framlagda förslaget om att förändra Karlbergsvägen till en esplanad är ett bland flera andra förslag som kan vara aktuella att utreda. Flera gatuomvandlingsprojekt är för närvarande aktuella i olika skeden av utrednings-, planerings- eller genomförandefaser, till exempel Vasagatan och Torsgatan. Inom ramen för arbetet med stadsutvecklingsområde City har trafiknämnden i en remissversion av *Trafik- och gatumiljöplan för city* presenterat flera idéförslag som innebär att gator i stadens centrala delar skulle kunna omvandlas för att ge mindre utrymme åt bilarna och mer utrymme för annan trafik och attraktivare stadsmiljö. I händelse av att Karlbergsvägen i framtiden förändras på ett sådant sätt att gatuyta frigörs kan en utredning övervägas för att undersöka möjligheten att den frigjorda ytan kan omvandlas till en utökad skolgård för Gustav Vasaskolan. Kostnaden för en sådan utveckling måste dock i slutändan vägas mot andra angelägna åtgärder.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 13 juni 2017 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Ulrika Hoff (KD) som instämmer i reservation av Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C).

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Miljöförvaltningen är positiv till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. Karlbergsvägens vägbana mellan Odenplan och Torsgatan är idag överdimensionerad vilket uppmuntrar till bilanvändning, vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik framför privatbilism. Med mer grönt utefter Karlbergsvägen finns det

goda möjligheter att skapa ekosystemtjänster som exempelvis dagvattenhantering, temperaturreglering och gröna mötesplatser.

Miljöförvaltningen är generellt positiv till att utöka skolgårdsytor, men ser i detta fall en svårighet med att skapa en lämplig skolgårdsyta utefter Karlbergsvägen. På skolgårdar är det enligt Boverket önskvärt med högst 50 dBA ekvivalentnivå dagvärde på de delar av gården som är avsedda för lek, rekreation och pedagogisk verksamhet. En målsättning kan vara att resten av ytorna på skolgården ska ha högst 55 dBA. Dessa ljudnivåer överskrider idag i anslutning till Gustav Vasa skola där det är upp mot 75 dBA ekvivalent ljudnivå. En omvandling av körfält till gång- och cykelstråk utefter Karlbergsvägen skulle ge en positiv effekt på bullernivåerna. För att komma ner till en ljudnivå på 50 dBA ekvivalent nivå skulle det dock krävas en väsentlig trafikminskning på platsen, vilket blir svårt att uppnå.

Luftföroreningshalterna inom området utgör inte samma hinder som buller för att utöka skolgårdsytan då halterna av luft-föroreningar ligger på normala halter för innerstaden. Halterna ligger på 25-30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dygnsvärde för PM10 att jämföra med miljö kvalitetsnormen 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ och på 36-48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dygnsvärde för kvävedioxid att jämföra med miljö kvalitetsnormen 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Så låga halter av luftföroreningar som möjligt bör dock alltid eftersträvas på ytor för barn.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 21 september 2017 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Mikael Vallier (KD) som *instämmer i reservation av Karin Ernlund (C)*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 juli 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret anser att det vore värdefullt om Karlbergsvägen kan bli grönare och att närmiljön till Gustav Vasa skola förbättras. Det vore också värdefullt att förbättra för bussar, fotgängare och cyklister. Huruvida en sådan omdaning vore möjlig beror dock på flera outredda frågor. Kostnaden för en omdaning måste också ställas i relation till andra angelägna gatuomvandlingsprojekt.

En omdaning av Karlbergsvägen skulle kunna bidra till att utveckla vistelsekvaliteter i det offentliga rummet. Det är dock viktigt att undersöka möjligheterna till att plantera ytterligare träd med tanke på ledningar och tunnelbana under mark. Att förbättra för gång- och cykeltrafiken är i linje med stadens framkomlighetsstrategi. Cykelstråken längs Karlbergsvägen är utpekade som huvudcykelstråk. Hittills har dock åtgärder längs de stråk som pekats ut som pendlingsstråk prioriterats högre. Busstrafikens framkomlighet är ett prioriterat arbete för kontoret. På Karlbergsvägen går flera busslinjer, och snart även den kommande stombuss 6. Behovet av busskörfält längs hela vägen skulle kunna utredas. Vid en eventuell omvandling av Karlbergsvägen vore det också viktigt att utreda hur olika förändringar skulle påverka motortrafikens färdvägar i området.

En omvandling skulle kunna leda till ökad trafik på lokalgator, vilket inte vore önskvärt. Kostnaderna för en omdaning av Karlbergsvägen har inte utretts, men en omdaning av den art som beskrivs i motionen innebär en förhållandevis stor investeringsutgift som givetvis måste ställas i relation till andra angelägna investeringar.

Skolgård på Karlbergsvägen

Trafikkontoret anser att det inte är lämpligt med en skolgård på Karlbergsvägen eftersom det är en huvudgata. Kontoret är också tveksamt till att det kommer att finnas tillräcklig yta över till en skolgård, eftersom många funktioner behöver inrymmas i gatusektionen

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande.

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ersätтарыttrande gjordes av John Kåberg (C) och Christian Carlsson (KD), bilaga 1.

Utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Det är viktigt att trafikmiljön i staden så långt det är möjligt erbjuder goda förbindelser för såväl gående som cyklister, vilket bidrar till säker skolväg för skolelever. Generellt har förvaltningen därför ingenting emot förslaget att omvandla Karlbergsvägen till esplanad.

Om biltrafiken leds om till nuvarande lokalgator, är det ur elevperspektiv viktigt att inte Frejgatan får ökad trafik. Detta för att inte befintlig skolgård ska förlora sitt skyddade läge, där skolbyggnaden idag fungerar som en barriär mot buller, avgaser och partiklar från trafiken på Karlbergsvägen. Förvaltningen avråder från trafiklösning som leder till ökad trafik på Frejgatan.

Gustav Vasa skola – behov skolgård

Gustav Vasa skola är en F-4 skola med cirka 450 elever i mars 2017. Planen är att skolan ska byggas ut till en F-6 skola med cirka 590 elever enligt ett inriktningsärende i maj 2017. Förslaget innebär att nuvarande matsalsbyggnad, samt en paviljong, rivs och ersätts med en nybyggnation i flera våningar.

Gustav Vasa skolas skolgård är, liksom många innerstadsskolor, relativt liten. Med utbyggnadsförslaget kommer skolgårdsytan att minska något, men framförallt minskar friytan per elev vid ett större elevantal. Förslag som tillskapar skolgårdsyta är därför enligt förvaltningen av stort intresse att utreda närmare.

Angående förslaget skolgård på Karlbergsvägen

Med en relativt liten skolgårdsyta, är det enligt förvaltningen mycket intressant att närmare utreda förslag som utökar skolgården. Om skolgårdsytan kan utökas kan den delas upp i två skolgårdar som då kunde delas upp åldersmässigt, där den ena planeras för lågstadiet och den andra för mellanstadiet, skulle respektive utemiljö kunna nyttjas på ett funktionellt sätt med lekredskap anpassade för respektive åldersgrupp. En uppdelad skolgård kräver dock att personal måste vara med eleverna på båda gårdarna, vilket är resurskrävande. En samlad skolgård med god överblickbarhet är ofta att föredra. I praktiken finns också problem eller svårigheter med förslaget som i så fall måste lösas och förslaget förutsätter en fördjupad utredning.

Det är av säkerhetsskäl inte lämpligt att korsas bilväg för att komma till skolgård. Om förslaget utreds vidare, förutsätter utbildningsförvaltningen att det utformas med en skolgård direkt intill skolbyggnad med bilgatan bortanför denna.

Skolgården ligger idag med skolbyggnaden som en skyddande barriär mot buller, avgaser och partikelhalter på Karlbergsvägen. Med skolgården som en del av esplanaden med intilliggande bilväg, även om trafikbelastning förväntas bli lägre än idag vid färre filer, utsätts eleverna i större utsträckning för dessa olägenheter. Utbildningsförvaltningen bedömer därför detta som olämpligt. Men frågan är beroende av vilka trafiklösningar som förslaget innebär. Exempelvis vid helt bilfri sträcka (skolgård ända fram till nästa kvarter där Vasa Real ligger) minimeras problemet.

Sammanfattning och förslag till beslut

Utbildningsförvaltningen ställer sig tveksam till förslaget med skolgård på Karlbergsvägen, med hänvisning till risker för buller, avgaser och partikelhalter. Förslaget förutsätter en fördjupad utredning där trafiklösning, trafikmängd och

miljökonsekvenser tydliggörs, innan förvaltningen fullt ut kan bedöma om skolgård i detta läge är lämpligt eller inte.

Utbildningsförvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Norrmalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 24 augusti 2017 följande.

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Norrmalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 25 juli 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att det är positivt med ett tillskott av grönska inom Norrmalms stadsdelsområde. Enligt Grönare Stockholm och Norrmalms parkplan ökar stadens behov av parker och grönska påtagligt i takt med stadens utbyggnad och förtätning. Naturen behövs för rekreation, återhämtning, motion och lek samt som mötesplats men också för att främja biologisk mångfald, bidra med ekosystemtjänster och som skydd mot klimatförändringar.

Motionärernas förslag beskriver i stort en återgång till hur Karlbergsvägen historiskt har sett ut. När dagens bebyggelse uppfördes runt 1900-1920 kantades gatan av gröna förgårdar, på det sätt som fortfarande är fallet på Karlbergsvägen väster om Torsgatan. Under åren har flera förslag lagts fram och skisser gjorts på hur olika varianter av en grönare gata skulle kunna se ut, bland annat genom återskapande av de gröna gårdarna.

Norrmalm är det stadsdelsområde med lägst andel parkmark per invånare i Stockholm, endast 5 kvadratmeter. Den omfattande byggnation och förtätning som sker i stadsdelsområdet, inte minst i Hagastaden, gör också att detta tal kontinuerligt sjunker. Parkerna är väl nyttjade och slitaget är stort på de befintliga ytorna. Stadsdelsområdet och inte minst dess parker är en lokal och regional träffpunkt för invånare och turister.

Från och med sommaren 2017 ligger i Karlbergsvägens ena ände Sveriges näst största tågstation, Odenplan. Tågstation, Odenplan har en stor andel resenärer med lokala mål, som går eller cyklar inom stadsdelsområdet och förvaltningen ser positivt på att deras möjligheter att ta sig fram främjas och uppmuntras. Stationen kommer att få ännu fler resenärer när den nya gula tunnelbanans linje börjar trafikera stationen 2022. Trafikkontoret utreder just nu hur området runt stationen och korsningen Odenplan-Norr tullsgatan ska kunna hantera flödet av fotgängare. I april beslutade trafik- och renhållningsnämnden att en gångtunnel ska byggas under Odengatan till en kostnad av 140 miljoner kronor. Gångtunneln beräknas stå klar 2021. Frågan om hur norra delen av denna korsning, alltså Karlbergsvägen, ska hanteras är inte klart. Förvaltningen föreslår att dessa utredningar samordnas eftersom de berör samma yta.

Karlbergsvägen trafikeras av kollektivtrafiken, i dag av busslinje 69 och 72. Bussarnas framkomlighet behöver säkerställas om en avsmalning av gatan skulle bli aktuell. Det behövs även göras en konsekvensanalys av effekterna för både bil- och kollektivtrafik.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet

Rådet till skydd för Stockholms skönhets yttrande daterat den 8 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

I motion (2017:20) av Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (samtliga C) yrkas att staden utreder förutsättningarna för att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm. Vidare att trafikkontoret och utbildningsförvaltningen utreder förutsättningarna för att omvandla körfält invid Gustav Vasa skola till skolgård.

Gatorna i Norrmalms norra delar, är liksom större delen av Östermalms gator utlagda genom Albert Lindhagens plan från 1866. Karlbergsvägen är dock äldre än detta gatunät, och detta förklarar att gatan fått ett annat utseende än exempelvis Karlavägen eller Narvavägen. Karlbergsvägen är ursprungligen den allé som ledde till Karlbergs slott. På kartor från det tidiga 1700-talet går att utläsa att gatan redan då fått den sträckning och alléplantering i form av en boulevard som den har idag. När tomterna lades ut och runt gatan bevarades allén genom generös förgårdsmark. Fram till tunnelbanebygget på 1950-talet hade hela Karlbergsvägen den gröna karaktär som gatan idag har mellan Torsgatan och Norra Stationsgatan.

Skönhetsrådet ser gärna att Karlbergsvägen får en grön karaktär men detta bör göras i enlighet med gatans tidigare gestaltning, d.v.s. genom en återgång till planterad förgårdsmark med t.ex. buskar och träd framför byggnaderna. Detta skulle också innebära att Karlbergsvägen återfår sin karaktär som en av Norrmalms paradgator. Motionens förslag att omvandla körfält till skolgård vid Gustav Vasa skola skulle, enligt rådet, innebära att

stadsplanemönster och siktlinjer bryts vilket rådet anser går tväremot idén om att upprusta och utveckla Karlbergsvägen till ett attraktivt grönt stråk.

Skönhetsrådet avstyrker motionens förslag.

Reservationer m.m.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Reservation anfördes av Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C), enligt följande.

Sabine Pettersson (L) och Märta Martin Åkesson (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i dess helhet och att därutöver anför följande:

Vi välkomnar att Miljöförvaltningen är positiva till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. När Stockholm växer i rekordtakt är det viktigt att staden även utvecklar stadsmiljön och tillhandahåller attraktiva grönområden. Inte minst för barnfamiljer.

Förvaltningen delar motionärernas bedömning att Karlbergsvägen i Vasastan är överdimensionerad och leder till ökad bilanvändning, vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik framför privatbilism.

Ett ytterligare argument för en omvandling av Karlbergsvägen är de höga bullernivåerna. Miljöförvaltningen påpekar att ljudnivåerna på Gustav Vasa skola är uppemot 75 dBA ekvivalent ljudnivå, där målsättningen är 55 dBA. Att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm skulle vara ett första viktigt steg för att sänka bullernivåerna i området i allmänhet, och på Gustav Vasa skola i synnerhet, och på så sätt möjliggöra en utbyggnad av skolgården.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Karin Ertlund (C) enligt följande.

Karin Ertlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande: 1 Att bifalla motion (2017:20) från Karin Ertlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (C) om att omvandla Karlbergsvägen till esplanad likt Karlavägen. 2 Att därutöver anför följande: Karlbergsvägen har idag fem-sex körfält för motortrafik. Centerpartiet menar att vägen är överdimensionerad och vägen skulle kunna bli mycket trevligare om den gjordes om till en esplanad likt Karlavägen. Idén om att använda en del av ytan till skolgård för Gustav Vasas skola är nu mer aktuellt än någonsin sedan det framkommit att eleverna bara får spela fotboll varannan vecka eftersom det är så trångt på skolgården.

Utbildningsnämnden

Ersättaryttrande anfördes av John Kåberg (C) och Christian Carlsson (KD) enligt följande.

Utbildningsnämnden beslutar följande:

att tillstyrka motionen i dess helhet.

att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att utbildningsförvaltningen, precis som miljöförvaltningen, ställer sig positiva till förslaget om att omvandla delar av körbanan på Karlbergsvägen till gång- och cykelstråk samt till grönyta. När Stockholm växer i rekordtakt är det viktigt att staden även utvecklar stadsmiljön och tillhandahåller attraktiva grönområden. Inte minst för barnfamiljer.

Utbildningsförvaltningen är dock orolig för att en sådan ombyggnad skulle innebära ökad trafik längst med Frejgatan. Dock finns det andra möjliga vägar för trafiken att gå, exempelvis via Odengatan som idag har mindre trafik efter avstängningen mellan Torsgatan och Sankt Eriksgatan för biltrafik. Förvaltningen anser det dessutom vara mycket intressant att utreda möjligheten för en större skolgård till Gustav Vasa skola och med hjälp av bullerskydd, sänkt hastighet och växtlighet tror vi att lösningar går att hitta och ser fram emot en sådan utredning.

Självklart är buller, avgaser och partikelhalter alltid ett problem i Stockholm stad men med den argumentationen skulle det vara svårt att göra någon som helst form av skolutbyggnad över huvud taget. Att låta Karlbergsvägen fortsätta vara som den är i dag torde vara ett större problem än att omvandla den till en esplanad.

Även miljöförvaltningen delar motionärernas bedömning att Karlbergsvägen i Vasastan är överdimensionerad och leder till ökad bilanvändning, vilket inte är i linje med framkomlighetsstrategins prioritering av gång- och cykeltrafik framför privatbilism.

Ett ytterligare argument för en omvandling av Karlbergsvägen är de höga bullernivåerna. Ljudnivåerna på Gustav Vasa skola är uppemot 75 dBA ekvivalent ljudnivå, där målsättningen är 55 dBA. Att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm skulle vara ett första viktigt steg för att sänka bullernivåerna i området i allmänhet, och på Gustav Vasa skola i synnerhet, och på så sätt möjliggöra en utbyggnad av skolgården.