

I MKB:ns bilaga PM byggskede, redovisas de planerade etableringsområdena och hur in-/och uttransport till dessa planeras ske.

Texten nedan kompletterar denna med vilka körvägar som planeras till de större trafiklederna.

Blasieholmen:

Transportvägarna från arbetsområdet är via Nybrokajen mot Strandvägen för att därefter använda Strandvägen österut, Oxenstiernsgatan, Lindarängsvägen till Tegeluddsvägen och sedan Norra länken. Tegeluddsvägen och Norra Länken är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter.

Londonviadukten

Arbetsområdet gränsar till Stadsgårdsleden som är en av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Stadsgårdsleden finns möjlighet att nå Värmdöleden och Södra länken som även de är utpekade vägar för tunga transporter.

Hammarby Kanal

Arbetsområdet gränsar till Hammarby fabriksväg som är en av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Hammarby Fabriksväg finns möjlighet att nå Södra Länken och Värmdöleden som även de är utpekade vägar för tunga transporter.

Sundstabacken

Transportvägarna från arbetsområdet är Sundstabacken österut, via Hammarbybacken och vidare Olaus Magnus väg eller Hammarby Fabriksväg. Från Olaus Magnus väg finns möjlighet att nå Nynäsvägen och via Hammarby Fabriksväg Södra Länken och Värmdövägen. Alla utom Sundstabacken är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter.

Sockenplan

Transportvägarna från arbetsområdet är via Enskedevägen till Nynäsvägen eller Södra Länken. Alla utom Enskedevägen är av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. För att möjliggöra effektiv transport och minska störningar bör vänstersväng från arbetsområdet möjliggöras.

Hagastaden:

Arbetsområdet gränsar till Norra Stationsgatan. Från Norra Stationsgatan finns möjlighet att nå Solnavägen, E4/E20 söderut via Solnavägen och E4/E20 norrut via Norrtull.

- Slut -