



Interpellation till Joakim Larsson (M) om risken för BlåGrönt stopp av 400 bostäder i Hammarbyskogen

De borgerliga partierna bryter i sin överenskommelse efter valet 2018 ett rekordstort antal vallöften. Därutöver har man kommit överens om att ”omförhandla” eller ”rita om planer” för projekt som motsvarar flera tusen lägenheter. Bostäder som nu därmed antingen riskerar stoppas eller kraftigt försenas.

Ett sådant projekt gäller 400 bostäder, skolor, idrottshall, idrottsplats med mera i Hammarbyskogen där de borgerliga i stadsbyggnadsnämnden våren 2018 fick igenom sitt förslag till beslut efter att Miljöpartiet inte röstat för övriga majoritetens förslag till en vägdragning för en möjlig framtida kollektivtrafik med el-bussar i området och den flytt av idrottsplatsen som beslutats sedan tidigare i programmet.

De borgerligas förslag till beslut möjliggjorde ändå denna vägdragning, i likhet med vårt förslag. En södergående väg från Hammarby fabriksväg är också nödvändigt för projektets genomförande då trafiksystemet i Hammarbyhöjden inte klarar de nödvändiga tunga transportererna. Utan en flytt av idrottsplatsen omöjliggörs i praktiken hela projektet.

Projektet har planerats och utretts sedan 2012 och är nu i ett sent skede. Ändå skall alltså detta projekt som rör hela 400 bostäder nu ”omförhandlas”.

Utifrån perspektivet att vi i en nära framtid kommer att behöva bättre kollektivtrafik, särskilt i nya bostadsområden, samt även kommer få helt miljöanpassade bussar och liknande är det viktigt att i förtid inte omöjliggöra sådana lösningar. Att kompromissa bort denna vägdragning och omöjliggöra för framtida beslutsfattare att införa miljöanpassad kollektivtrafik i området vore oansvarigt.

Utan en flytt av idrottsplatsen går det inte att nå området annat än en 13 meter bred väg. Denna ska då cyklister, boende och tungtrafik dela på.

Mot denna bakgrund undrar jag:

1. Varför är stadsbyggnadsborgarrådet nu berett att frångå det beslut som stadsbyggnadsnämnden tog om att i framtiden möjliggöra en miljöanpassad kollektivtrafik i det nya bostadsområdet i Hammarbyskogen med exempelvis el-bussar?
2. Är stadsbyggnadsborgarrådet nu berett att slänga 5 år av utredningar i papperskorgen och riskera hela genomförandet genom att omöjliggöra en för projektet nödvändig byggväg?
3. Tänker sig stadsbyggnadsborgarrådet kompromissa om flytt av idrottsplatsen?
4. Hur mycket kommer projektet med 400 bostäder i Hammarbyskogen nu försenas?

Stockholm den 26 november 2018

Jan Valeskog (S)

Oppositionsborgarråd