

Utlåtande Rotel VII (Dnr 2017/000142)

Tillsättande av en särskild utredning angående snöröjningen inom Stockholms stad

Motion (2017:1) av Per Ossmer och Martin Westmont (båda SD)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som anförs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Per Ossmer och Martin Westmont (båda SD) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att en särskild utredning tillsätts angående snöröjningen inom Stockholms stad med företrädare från samtliga partier i kommunfullmäktige, om varför snöröjningen inte har fungerat och vem som är ansvarig för den uppkomna situationen. Utredningen ska vara framåtsyftande och ge anvisningar om hur snöröjningen i framtiden ska skötas för att undvika kaos i samband med snöfall.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd samt till Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Stadsledningskontoret anser att med den avrapportering och de förslag till förbättringar som redovisas har trafiknämnden lagt grunden för ett förbättrat vinterväghållningsarbete under kommande år. Någon ytterligare utredning av det slag som motionärerna efterfrågar kan inte anses vara nödvändig.

Trafiknämnden delar synen att vinterväghållningen får gångtrafikanter, cyklister och kollektivtrafikresenärer behöver förbättras. Nämnden har redovisat ”Vinterväghållningsinsatser vintern 2016- 2017. Uppföljning och redovisning” och tagit fram ett antal åtgärdsförslag för att förbättra vinterväghållningen.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd avstyrker motionen.

Östermalms stadsdelsnämnd anser att tillsätta en särskild utredning angående vinterväghållningen i Stockholm stad inte är aktuellt.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor finner det angeläget att snöröjningen i staden fungerar på ett tillfredsställande sätt så att samtliga, oavsett funktionsförmåga, kan ta sig fram även i vinterväder. Om snöröjningen inte varit acceptabel, måste Stockholms stad se över detta och vidtaga åtgärder i syfte att komma till rätta med konstaterade brister.

Mina synpunkter

Enligt nuvarande ansvarsuppdelning är trafiknämnden ansvarig för röjning och bortforsling av snö från gator, cykel- och gångvägar samt torg. Stadsdelarna ansvarar för gång- och cykelvägar genom parker samt vissa trappor. I avtalen med entreprenörer finns kriterier för när, var och hur uppdraget ska utföras.

Jag kan konstatera att vintersäsongen 2016/2017 började ovanligt tidigt med ett mycket kraftigt snöfall den 8-9 november 2016. Den samlade mängden snö som kom i Stockholm uppgick till nästan 40 cm djup, och orsakade ett ansträngt trafikläge i hela regionen. Det var det största snöfallet i Stockholm i november på över hundra år och det är ofrånkomligt att detta fick konsekvenser för framkomligheten. Vintersäsongen 2016/2017 i övrigt blev normal vad gäller antalet snöfall och mängden snö.

Den 15 juni 2017 redovisade trafiknämnden en utförlig rapport om vinterväghållningsarbetet. I rapporten redovisas bland annat utvecklingsområden utifrån den analys och utvärdering som gjorts.

I nya upphandlingar skärps prioriteringen genom att ändra standardklass på vissa gator, cykelbanor och gångbanor för ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer samt likställer åtgärderna i ytterstaden med dem i innerstaden. Även startkriterierna ändras och färdigställandetiderna kortas för snöröjning och halkbekämpning på gångbanor.

Det sker även en utveckling av anpassad maskinutrustning för plogning av gångbanor i samarbete med tillverkare och entreprenörer som prövas vintern 2017-2018, samt att sopsaltningen även kommer att omfatta vissa gångbanor.

Ett arbete med att tillgängliggöra Open Data av GPS-positionering för vinterunderhållsfordon pågår. I kommunikationen till stockholmarna är det även av betydelse att kommunicera hur viktigt det är att vinterdäck används, att bilar inte står felplacerade och hindrar snöröjningsfordon och att gatuparkeringen försvårar förutsättningarna för att effektivt snöröja trottoarer.

Med de förslag till förbättringar som redovisats anser jag att trafiknämnden har lagt grunden för ett förbättrat vinterväghållningsarbete under kommande år. Någon ytterligare utredning av det slag som motionärerna efterfrågar kan inte anses vara nödvändig.

Bilaga

Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som anförs i utlåtandet.

Stockholm den 16 maj 2018

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

Per Ossmer och Martin Westmont (båda SD) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att en särskild utredning tillsätts angående snöröjningen inom Stockholms stad med företrädare från samtliga partier i kommunfullmäktige, om varför snöröjningen inte har fungerat och vem som är ansvarig för den uppkomna situationen. Utredningen ska vara framåtsyftande och ge anvisningar om hur snöröjningen i framtiden ska skötas för att undvika kaos i samband med snöfall.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd samt till Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 juni 2017 har i huvudsak följande lydelse.

I staden är det trafiknämnden som är ansvarig för vinterväghållningen, det vill säga röjning och bortforsling av snö från gator, cykel- och gångvägar samt torg. Stadsdelsnämnderna ansvarar för motsvarande avseende gång- och cykelvägar genom parker samt vissa trappor. Denna kommunala angelägenhet upphandlar trafiknämnden och stadsdelsnämnderna av entreprenörer. I avtalen med dessa stipuleras olika kriterier för när, var och hur uppdraget ska utföras.

Vintersäsongen 2016-2017 började ovanligt tidigt med ett stort snöfall den 8-9 november. I trafiknämndens verksamhetsberättelse för 2016 beskrivs det exceptionella snöoväder som drog in över Stockholmsområdet den 8 november. Det var det största i Stockholm i november på över hundra år. Trots de stora snöolymer som föll kunde viktiga samhällsfunktioner bibehållas. För enskilda individer som satt fast i långa bilköer, drabbades av inställda bussturer eller inte kunde ta sig fram på gång- och cykelbanor fick snöfallet en stor påverkan. Trafiknämnden betonar att det är ofrånkomligt att det största snöfallet på över hundra år fick stora konsekvenser för framkomligheten i staden.

Den 15 juni 2017 redovisade nämnden en utförlig rapport om vinterväghållningsarbetet den gångna säsongen. I rapporten redovisas bland annat

vilka utvecklingsområden som kommer att bearbetas framöver, utifrån den analys och utvärdering som har gjorts.

Med denna avrapportering och de förslag till förbättringar som redovisas i rapporten anser stadsledningskontoret att trafiknämnden har lagt grunden för ett förbättrat vinterväghållningsarbete under kommande år. Någon ytterligare utredning av det slag som motionärerna efterfrågar kan inte anses vara nödvändig.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2017 följande.

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret delar motionärens syn på att många gångtrafikanter, cyklister och kollektivresenärer påverkades av den bristande vinterväghållningen under vintersäsongen 2016-2017. En fyllig redogörelse gällande arbetet med vinterväghållningen under vintersäsongen finns i ärendet ” Vinterväghållningsinsatser vintern 2016- 2017. Uppföljning och redovisning” som tas upp i samband med detta sammanträde. Trafikkontoret har där utrett och analyserat det vinterväghållningsarbete som skedde under vintersäsongen och tagit fram ett antal åtgärdsförslag för att förbättra vinterväghållningen. Dessutom pågår ytterligare förbättringsarbete sedan tidigare.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 22 mars 2018 följande.

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Nämnden avstyrker motionen.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 februari 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och att nämnden avstyrker motionen.

Östermalms stadsdelsnämnd

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 15 mars 2018 följande.

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Östermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 11 januari 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsnämndens ansvar för vinterväghållningen begränsar sig till att trappor och parkvägar på parkmark är halkbekämpade och plogade enligt den plogplan som finns för Östermalms stadsdelsområde.

Trafiknämnden ansvarar för vinterväghållning på gator och torg.

Trafiknämnden behandlade i juni 2017 ett ärende från trafikkontoret. Ärendet redogjorde för arbetet med vinterväghållningen i Stockholm. Stadsdelsförvaltningen fick i samband med framtagandet av ärendet lämna synpunkter på detsamma.

I ärendet ”Vinterväghållningsinsatser vintern 2016-2017 Uppföljning och redovisning” redovisar kontoret hur de arbetar med vinterväghållningen i staden.

Ärendet innehåller en särskild rapportering av snöfallet den 8-9 november 2016.

Trafikkontoret har även identifierat ett antal utvecklingspunkter i syfte att förbättra vinterväghållningen framgent i Stockholm stad. Som exempel på utvecklingspunkter kan nämnas.

- Utveckling av anpassad maskinutrustning för plogning av gångbanor.
- Förbättra den regionala samverkan vad gäller vinterväghållning
- Utveckla informationen till medborgare via Trafik Stockholm.

Den föreslagna utredningen ska ge svar på varför snöröjningen inte fungerade och ge anvisningar på hur vinterväghållningen kan förbättras.

Trafikkontorets ärende ger de svar på de frågor och förbättringsåtgärder som motionärerna vill behandla i en särskild utredning.

Stadsförvaltningen menar därför att tillsätta en särskild utredning angående vinterväghållningen i Stockholm stad inte är aktuell.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor beslutade vid sitt sammanträde den 8 maj 2017 följande.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet. Rådet finner det angeläget att snöröjningen i staden fungerar på ett tillfredsställande sätt så att samtliga, oavsett funktionsförmåga, kan ta sig fram även i vinterväder. Om snöröjningen inte varit acceptabel, måste Stockholms stad givetvis se över detta och vidtaga åtgärder i syfte att komma till rätta med konstaterade brister.

Personer med nedsatt rörelseförmåga är särskilt utsatta och staden måste prioritera framkomligheten för denna grupp. Detta gäller såväl beslut som verkställande, dvs hur staden väljer att prioritera och hur arbetet utförs, inklusive val av utförare/entreprenörer.

Under den gångna vintern uppstod en rad oacceptabla konsekvenser och svårigheter för personer med funktions-nedsättning. Exempelvis snöröjdes cykelbanor i första hand, vilket gjorde att fotgängare och personer med behov av andra kommunikationsmedel (exempelvis individanpassat fordon eller fordon med särskilt parkeringsstillstånd) inte kunde ta sig fram. I praktiken fick många med nedsatt rörelseförmåga "husarrest" när gång- och körbanor samt särskilda parkeringsutrymmen inte snöröjdes, eller användes för att dumpa snömassor från andra ytor.

Inför den kommande vintern måste Stockholms stad säkerställa att det finns kapacitet och beredskap som räcker för att garantera framkomligheten, även vid kraftiga snöfall. Det är oacceptabelt att stora grupper medborgare inte kan ta sig utanför dörren, pga. att staden inte fullgör sina åtaganden vad avser tillgänglighet för alla.

Det är rådets uppgift att bevaka att ett funktionshinder-perspektiv tillämpas i stadens olika utrednings- och beslutsprocesser. Det är emellertid inte rådets uppgift att ta ställning till hur den politiska processen utformas eller tillämpas. Rådet lämnar därför frågan om tillsättande av en politisk utredning utan eget ställningstagande.