

Utlåtande Rotel V (Dnr KS 2018/1771)

Avgifter i samband med flyttning, förvaring och återvinning av fordon - beslut om ändring

Framställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon fastställs enligt bilaga till utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 maj 2019.
2. Trafiknämnden medges rätt att besluta om sådana ändringar i avgifterna som betingas av förändring av index i enlighet vad som framgår av utlåtandet.
3. Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon, dnr T2018-03220, upphör därmed att gälla.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Fordon får flyttas med stöd av lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Flyttning kan ske om fordonen är felparkerade på ett sådant sätt att de utgör fara eller hinder för trafiken, om ägaren har obetalda skulder avseende felparkeringsavgifter uppgående till mer än 5 000 kronor eller om fordonet kan anses vara ett fordonsvrak. Fordon kan flyttas en kortare sträcka till närliggande plats, till stadens uppställningsplats för flyttade fordon eller direkt till plats med återvinningssystem för uttjänta bilar. I kommunen flyttas varje år cirka 3 000 bilar/fordon av olika slag men även flyttning av övergivna cyklar har blivit en angelägen arbetsuppgift på

senare år. Prognosen är att cirka 3 000 cyklar kan komma att behöva flyttas varje år.

Trafiknämnden har genomfört en upphandling avseende flyttning av fordon och en avseende förvaring, utlämning, transport och återvinning/skrotning av fordon. Kostnaderna för hantering av flyttade fordon ska så långt möjligt bäras av fordonsägarna och inte av skattebetalarna. Kostnaderna består till stor del av kostnader för entreprenörernas arbete. Det är därför väsentligt att avgifterna anpassas till de nya entreprenadkostnaderna. Trafiknämnden föreslår därför att avgifterna justeras från och med den 1 maj 2019 när de nya avtalen ska börja gälla.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att en god framkomlighet för alla fordonsslag är en viktig uppgift för trafiknämnden för att bidra till stadens inriktningsmål om att främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Vidare anser kontoret att det är rimligt att avgifterna för flyttning, förvaring och återvinning av fordon ändras i enlighet med vad trafiknämnden har föreslagit.

Mina synpunkter

Att åstadkomma en god framkomlighet för alla fordonsslag är en viktig uppgift för staden för att bidra till inriktningsmålet om att främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. I kommunfullmäktiges budget för 2019 ges trafiknämnden bland annat i uppgift att förstärka framkomlighetskontrollen av de viktigaste cykelstråken som ofta blockeras av felparkerade bilar.

Det är en grundläggande förutsättning att trafiknämnden tillämpar de möjligheter som ges med stöd av lagen om flyttning av fordon i vissa fall. Trafiknämnden har den lagstyrda möjligheten att ta ut en avgift från fordonsägarna som täcker de egna kostnaderna.

Det är dock ett problem att alla avgifter inte betalas och kostnader som därmed läggs på staden. I syfte att kompensera kommunerna för detta har regeringen beslutat att införa en möjlighet ansöka om tilldelning från ett statsbidrag om 25 miljoner kronor per år för att täcka kostnader för flyttning, uppställning och skrotning av fordon som har skulder till kommunen och står

felparkerade. Detta är välkommet och staden kommer att ansöka om sådant bidrag.

Bilaga

Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon (Avgifter för hantering av flyttade fordon)

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon fastställs enligt bilaga enligt utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 maj 2019.
2. Trafiknämnden medges rätt att besluta om sådana ändringar i avgifterna som betingas av förändring av index i enlighet vad som framgår av utlåtandet.
3. Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon, dnr T2018-03220, upphör därmed att gälla.

Stockholm den 20 februari 2019

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Mats Larsson

Remissammanställning

Ärendet

Fordon får flyttas med stöd av lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Flyttning kan ske om fordonen är felparkerade på ett sådant sätt att de utgör fara eller hinder för trafiken, om ägaren har obetalda skulder avseende felparkeringsavgifter uppgående till mer än 5 000 kronor eller om fordonet kan anses vara ett fordonsvrak. Fordon kan flyttas en kortare sträcka till närliggande plats, till stadens uppställningsplats för flyttade fordon eller direkt till plats med återvinningssystem för uttjänta bilar. I kommunen flyttas varje år cirka 3 000 bilar/fordon av olika slag men även flyttning av övergivna cyklar har blivit en angelägen arbetsuppgift på senare år. Prognosen är att cirka 3 000 cyklar kan komma att behöva flyttas varje år.

Trafiknämnden har genomfört en upphandling avseende flyttning av fordon och en avseende förvaring, utlämning, transport och återvinning/skrotning av fordon. Kostnaderna för hantering av flyttade fordon ska så långt möjligt bäras av fordonsägarna och inte av skattebetalarna. Kostnaderna består till stor del av kostnader för entreprenörernas arbete. Det är därför väsentligt att avgifterna anpassas till de nya entreprenadkostnaderna. Trafiknämnden föreslår därför att avgifterna justeras från och med den 1 maj 2019 när de nya avtalen ska börja gälla.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 december 2018 följande.

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga till detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-05-01.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att verkställigheten vid justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden.
3. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 12 november 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret har genomfört två upphandlingar som ska säkerställa att resurser finns för flyttning, förvaring och utlämning från uppställningsplats samt transport för

skrotning/återvinning av fordon. Antal fordon som hanteras har de senaste åren legat konstant mellan tre och fyra tusen per år. Nu har cyklar tillkommit i flyttningsverksamheten och dessa beräknas kunna bli cirka tre tusen stycken per år. Flyttningen av dessa hanteras idag av arbetsmarknadsförvaltningen men förvaring och återvinning sköts genom en av de upphandlade entreprenörerna. Relativt nytt är också att kommunen fått möjlighet att flytta fordon vars ägare har skulder avseende obetalda parkeringsanmärkningar till belopp överstigande 5 000 kronor. Under året, fram t.o.m. oktober månad, har mer än 1 000 fordon flyttats p.g.a. att ägaren haft obetalda skulder.

Den största delen av kostnaden för flyttning, förvaring och återvinning/skrotning av fordon utgörs av ersättningen till entreprenörerna. Priserna ska vara fasta till och med 2020-12-31. Därefter kan priserna för flyttning av fordon justeras med förändringen i faktorprisindex för lastbilstransporter medan priserna för förvaring, utlämning, transport och skrotning/återvinning kan justeras med förändringen i arbetskostnadsindex för arbetare i privat sektor. För att så långt det är möjligt kunna erhålla kostnadstäckning vid sådana ökade kostnader som kan förväntas ske årligen vore det önskvärt att prisjusteringar som påkallas av indexförändringar kan beslutas av trafiknämnden.

Ekonomi

Lagen om flyttning av fordon anger att ägaren till ett fordon är skyldig att ersätta kostnaden för flyttningen och för övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Vid beräkningen ska hänsyn tas till de faktiska kostnaderna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. Totalt beräknas kommunens kostnader för flyttningsverksamheten komma att ligga på cirka 17,5 miljoner kronor per år. Dessa kostnader ska bäras av de fordonsägare som orsakat kostnaderna genom att felparkera eller genom att överge fordon i naturen, detta sker dock inte fullt ut. Ett flertal ägare, främst till de bilar som flyttats p.g.a. av att det övergetts, saknar betalningsförmåga. Staden driver givetvis in kostnaderna via inkassobolag men trots detta kommer inte alla fordringar in till staden, vilket resulterar i uppkomna kundförluster i samband med denna verksamhet.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Att åstadkomma en god framkomlighet för alla fordonsslag är en viktig uppgift för trafiknämnden för att bidra till stadens inriktningsmål om att främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. I kommunfullmäktiges budget för 2019

ges trafiknämnden bland annat i uppgift att förstärka framkomlighetskontrollen av de viktigaste cykelstråken som ofta blockeras av felparkerade bilar.

Det är en grundläggande förutsättning att nämnden tillämpar de möjligheter som ges med stöd av lagen om flyttning av fordon i vissa fall. Trafiknämnden har den lagstyrda möjligheten att ta ut en avgift från fordonsägarna som täcker de egna kostnaderna.

Stadsledningskontoret anser att det är rimligt att avgifterna för flyttning, förvaring och återvinning av fordon ändras i enlighet med vad trafiknämnden har föreslagit. Avgifterna bör gälla från och med den 1 maj 2019, i enlighet med trafiknämndens förslag.

Trafiknämnden har föreslagit att nämnden ska medges rätt att besluta om förändringar i avgifterna som påkallas av indexförändringar, i likhet med innevarande beslut. Vilka förändringar som avses har inte preciserats, men stadsledningskontoret erfar att avgifterna avses att förändras i överensstämmelse med avtalade ersättningsnivåer för entreprenaderna, enligt följande:

Entreprenad avseende flyttning av fordon:

Ersättningen är fast till och med den 31 december 2020. Från och med den 1 januari 2021 kan ersättningen justeras årligen med de förändringar som skett i faktorprisindex för lastbilstransporter E84, Litt:nr 6011. Ersättningen justeras med 90 procent av förändringen av indexet. Basmånad utgörs av november månad 2018 och jämförelsen ska göras med oktober månad närmast före den årliga justeringen.

Entreprenad avseende förvaring och skrotning:

Ersättningen är fast till och med den 31 december 2020. Från och med den 1 januari 2021 kan ersättningen justeras årligen med de förändringar som skett i av statistiska centralbyråns (SCB) framtaget arbetskostnadsindex för arbetare inom privat sektor, kolumn K-N. Ersättningen justeras med 90 procent av förändringen av indexet. Basmånad utgörs av oktober månad 2018 och jämförelsen ska göras med oktober månad närmast före den årliga justeringen.

Trafiknämnden beskriver problemet att alla avgifter inte betalas. I syfte att kompensera kommunerna för detta har regeringen den 25 oktober 2018 beslutat att införa en möjlighet för kommunerna att ansöka om tilldelning från ett statsbidrag om 25 miljoner kronor per år för att täcka kostnader för flyttning, uppställning och skrotning av fordon som har skulder till kommunen och står felparkerade. Stadsledningskontoret förutsätter att trafiknämnden kommer att ansöka om sådant bidrag.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om ändrade avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga 1, i enlighet med förslag från trafiknämnden, att gälla från och med den 1 maj 2019, samt ger trafiknämnden rätt att göra framtida ändringar av avgifterna som betingas av förändring av index i enlighet vad som framgår av utlåtandet.

