



Interpellation till Daniel Helldén (MP) om de blågrönas uppfattning att staden inte kan göra något för att hantera de trafiksäkerhetsproblem som elsparkcyklarna medför i Stockholm

Trafikborgarrådet har i olika intervjuer och uttalanden påstått att man inte kan påverka tillåtligheten av elsparkcyklar i staden och inte på "något sätt kan tvinga företagen" som hyr ut dessa elsparkcyklar. Antalet elsparkcyklar ökar nu kraftigt i staden. Idag finns ca 2 500 elsparkcyklar men med nya uthyrare har trafikkontoret sagt att det totalt kan etableras så många som 5 000-6 000 elsparkcyklar inom den närmaste tiden, i huvudsak i Stockholms innerstad.

Antalet olyckor ökar kraftigt. Elsparkcyklarna hamnar ofta slängda på trottoarer och på gatumark och kollisioner mellan gångtrafikanter och elsparkcyklarna är vanliga. Klagomålen till trafikkontoret är många och inte minst äldre samt funktionshindrade är generellt sett mycket oroade för sin säkerhet och trygghet att kunna röra sig i Stockholmstrafiken. Svaret från stadens ledning har enbart varit att "vi kan inget göra". Trafikborgarrådet har istället själv åtagit sig att skriva en allmän viljeyttring med de uthyrare som så önskar. Ingen förbättring av trafiksäkerhetsläget har dock skett, istället förvärras situationen.

Påståendet att "staden inget kan göra" är felaktigt från trafikborgarrådets sida och är nu ännu ett exempel på hur missvisande information sprids på trafikområdet.

I motsats till vad som påstås kan följande åtgärder vidtas från stadens sida:

1. *Ordningslagen.* Enligt ordningslagen 3 kap. 1 § krävs det polistillstånd i de fall marken ska användas på annat sätt än vad som stämmer överens med det ändamål som platsen upplåtits för, eller som inte är allmänt vedertaget.

Att placera ut dessa elsparkcyklar till uthyrning (det vill säga försäljning av en tjänst) är troligtvis i strid med ändamålet på platsen. Att tusentals elsparkcyklar som dagligen ställs på allmän platsmark kan knappast vara att betrakta som "tillfälligt" eller "i obetydlig omfattning". Det är polisen som avgör denna fråga efter samråd med staden och nivån för avgiften för upplåtelse av mark för försäljningsverksamhet i form av uthyrning av 3 000-5 000 elsparkcyklar avgörs av kommunfullmäktige.

Slutsats: Staden har en skyldighet att följa ordningslagen och tillsammans med polisen bedöma denna fråga.

2. *Lokala ordningsföreskrifter.* Bemyndigande finns för kommuner att meddela lokala ordningsföreskrifter som behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. Här regleras enbart "tillfälligt försäljning" och inte "tillfälligt ianspråktagande av



mark”. Avgörande är att regeln ska ha till syfte att komma tillrätta med eller förebygga någon typ av störning i det offentliga rummet i kommuner.

Slutsats: Lokala ordningsföreskrifter kan vara ett redskap men får inte inskränka näringsfriheten. Förbud mot tillfällig försäljning bör endast ske när starka skäl motiverar detta.

3. *Lokala trafikföreskrifter.* Här regleras lokalt trafikföreskrifter om att stanna och parkera, exempelvis hur cykel och moped klass II ska parkeras och hur länge.

Slutsats: Detta ger en möjlighet att reglera parkering av dessa fordon med tillåtelse på vissa platser, alternativt att införa krav på parkering i cykelställ samt tidsbegränsning.

4. *Flytt av fordon* (cyklar, moped klass II).

Fordon kan flyttas om det är uppställt på en sådan plats eller ett sådant sätt att fara uppstår eller att trafiken onödigtvis hindras eller störs. Fordon kan också flyttas om det försvårar städning och snöröjning eller är felaktigt uppställt på en gångbana, cykelbana eller cykelfält.

Slutsats: Staden har möjlighet att flytta fordon som står felparkerade eller är uppställda under en längre tid än tillåtet.

Av ovanstående framgår att påståendet att ”staden inget kan göra” är felaktigt och gör trafikborgarrådets agerande svärbegripligt. Istället för att skapa ordning och reda i systemet leder passiviteten nu till att elsparkcyklar ofta parkeras utan hänsyn till andra trafikanters framkomlighet och säkerhet.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande fråga:

- Varför påstår den borgerliga kommunledningen med trafikborgarrådet i spetsen att man juridiskt i staden inte kan göra något för att reglera de omfattande trafiksäkerhetsproblem som finns med elsparkcyklar idag?
- När avser trafikborgarrådet agera för att vidta nödvändiga åtgärder för att få ordning och reda på elsparkcyklarna i syfte att minska trafiksäkerhetsproblem för andra trafikanter och miljöpåverkan?

Stockholm den 17 juni 2019

Jan Valeskog (S)
Oppositionsborgarråd