

Avveckla Bromma flygplats och inled en planprocess för en ny hållbar stadsdel

Motion av Rikard Warlenius (V)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

Rikard Warlenius (V) har lämnat en motion om att Bromma flygplats så snart som möjligt bör omvandlas till en ny miljöstadsdel, då det är viktigt både för klimatet och för Stockholms stadsutveckling. I motionen lyfts fram att Arlanda inte behöver en ny landningsbana för att kunna ta hand om den ökning av trafiken som en överföring av Brommaflyget till Arlanda skulle leda till, utan att det endast krävs mindre förändringar av dagens tre banor.

Mot bakgrund av detta föreslås att kommunfullmäktige beslutar att avveckla Bromma flygplats senast år 2038. Om motparten Swedavia så medger ska nedläggningen tidigareläggas ytterligare. Vidare föreslås att kommunfullmäktige beslutar att en planprocess för att bygga om flygfältet till en hållbar stadsdel med omkring 35 000 bostäder inleds snarast, i syfte att byggandet ska komma igång så snabbt som möjligt efter att flyget kan utrymmas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB, Myndigheten Trafikanalys, Naturskyddsföreningen Stockholms län och Swedavia. Myndigheten Trafikanalys har meddelat att de avstår att svara på remissen. Stadsbyggnadsnämnden, Föreningen Svenskt Flyg Intresse

AB, Myndigheten Trafikanalys, Naturskyddsföreningen Stockholms län och Swedavia har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser inte att det är angeläget att i närtid påbörja detaljplanearbete för bostadsbebyggelse på Bromma flygplats.

Exploateringsnämnden ser att stadens detaljplaneresurser bör de närmaste åren fokusera på de högt ställda bostadsmålen till 2040 och de åtaganden staden har i Stockholms- och Sverigeförhandlingarna.

Bromma stadsdelsnämnd anser att frågan om Bromma flygplats ytterst är en statlig fråga att avgöra.

Mina synpunkter

Frågan om Bromma flygplats har länge diskuterats och redan på 1980-talet var flygplatsen en het fråga. Det är inte aktuellt för staden att förlänga avtalet men det är viktigt att påpeka att staden inte har befogenheten att häva avtalet som finns kring Bromma flygplats, det är en statlig fråga att avgöra.

Bromma flygplats är idag ett riksintresse och är av stor betydelse för regionens utveckling och näringsliv. Området har också potential att omvandlas till en ny stadsdel som är helt i enlighet med stadens översiktsplan. Staden och regering behöver tillsammans komma fram till en lösning där regionens flygkapacitet säkras och som ger goda möjligheter för bostadsutvecklingen. Det förutsätter också långsiktiga, enhetliga och tydliga besked till alla inblandade parter. Till dess att konkreta besked finns från statligt håll bör staden främst lägga sina detaljplaneresurser på att uppnå de bostadsmål som staden har om 10 000 klimatsmarta bostäder per år. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion av Rikard Warlenius (V) om att avveckla Bromma flygplats och inleda en planprocess för en ny hållbar stadsdel

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Clara Lindblom (V) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Bifalla motion om att avveckla Bromma flygplats och inleda en planprocess för en ny hållbar stadsdel.
2. Därutöver vill vi anföra följande.

Att snarast möjligt omvandla Bromma flygplats till en ny miljöstadsdel är viktigt både för klimatet och för Stockholms stadsutveckling. Utsläpp från flygresor utgör en stor och ökande del av stockholmarnas klimatpåverkan. När hela världen pratar om hur vi ska nå Parisavtalets mål så kan vi inte vänta med att börja omställningen av de mest uppenbart skadliga verksamheterna. Utsläppen från våra flygresor är redan större än utsläppen från vägtrafiken inom stadens gränser. Bromma flygplats är centralt belägen, bara tre kilometer från Stockholms innerstad. Så länge den finns kvar utgör den ett hinder för Stockholms utveckling. Den har förhindrat byggnation av höga hus i en stor del av Stockholm, och bullret som flygplanen orsakar är omfattande i ett brett fält tvärs över staden.

Flygplatsens storlek och centrala läge gör den i stället utmärkt för stadsutveckling. Enligt stadens uppskattning skulle flygfältet kunna omvandlas till en stadsdel med omkring 35 000 bostäder, ett välbehövligt tillskott av bostäder och en unik chans att förverkliga en modern stadsdel präglad av social och ekologisk hållbarhet. Det finns ingen anledning att vänta med en nedläggning av Bromma flygplats, om vi ska komma vidare med omställningen till ett hållbart samhälle måste vi ta alla de steg som krävs. Flygresandet måste ändå stabiliseras av klimatskäl, och Arlanda behöver inte byggas ut för att härbärgera flytten.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Karin Wanngård och Emilia Bjuggren (båda S) enligt följande.

Vi stödjer motionärens krav att Bromma flygplats ska läggas ned senast år 2038 men helst tidigare. Vid avveckling av flygplatsen kan en ny stadsdel växa fram med tiotusentals nya bostäder och arbetsplatser. Detta skapar behov av infrastruktur och kollektivtrafik, något som har långa ledtider i planering och genomförande. Det är därför viktigt att det politiska styret i Stockholms stad lämnar tydligt besked i frågan om nedläggningen av Bromma. Det behövs tydliga förutsättningar att starta det praktiska arbetet för uppförandet av den nya stadsdelen.

För att kunna lägga ner Bromma flygplats är det samtidigt viktigt att Arlanda flygplats fortsätter att utvecklas och moderniseras. Arlandas utveckling innebär också att start och landning kan ske med minskad miljöbelastning och att flygplatsen är anpassad för mer miljövänliga bränslen. Genom fler direktflyg kan mängden mellanlandningar minskas och Arlanda stärkas som Sveriges kommunikationsnav.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 5 juni 2019

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Mats Larsson

Reservation anfördes av Clara Lindblom och Rashid Mohammed (båda V) med hänvisning till Vänsterpartiets reservation i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att motionen avslås
2. Att därutöver anföra följande:

Bromma flygplats vara eller inte vara har varit en källa till politiska debatter i många år. Under den förra mandatperioden i Stockholms stad var det den rödgrönrosa majoriteten som drev på i frågan om Brommas nedläggning. Detta fick stark kritik från både den dåvarande alliansoppositionen och Sverigedemokraterna.

Sverigedemokraterna står fast vad sin kritik och politik i frågan, medans allianspartierna har svikit sina vallöften och nu gjort helt om under Miljöpartiets bila.

Några av alla viktiga aspekter som framhölls då från Alliansens sida mot Brommas nedläggning var tusentals förlorade arbetstillfällen, minskad tillväxt, försvårande för företagande samt Arlandas oförmåga att inte på många år ha förmågan att överta flygtrafiken från Bromma.

Alla dessa skäl är fortfarande både relevanta och aktuella, varför behovet av att upprätthålla och utveckla Bromma flygplats inför framtidens transportbehov borde vara en prioriterad fråga för de som styr i Stockholms stad. Hur det nuvarande styret avser att lösa behovet av ett fungerande affärsflyg i nära framtid vid en nedläggning av Bromma när Arlanda inte kan fylla behovet, är något som kräver en förklaring.

För många orter som idag trafikeras från Bromma flygplats är förbindelsen med Stockholm avgörande för jobben och den ekonomiska tillväxten. För Stockholmsregionen är goda nationella infrastrukturförbindelser grunden för Stockholms attraktivitet sett såväl ur ett nationellt som ett nordiskt perspektiv. Bromma har också trafik till Bryssel, vilket är en väldigt viktig destination. Ett land som vårt långt uppe i norr är beroende av ett fungerande affärsflyg.

Vi ser positivt på flygbranschens tekniska utveckling och effektivisering, inte minst på miljöområdet. Flyget utgör, och kommer att utgöra, en unik roll i ett sammanhållet Sverige även i framtiden då det kopplar ihop söder med norr och minskar effektivt resetiderna i vårt avlånga land. Ett framtida miljövänligt och utvecklat Bromma är vad vi eftersträvar.

Arlanda ska öka och effektivisera sin kapacitet för att långsiktigt säkerställa Sveriges nationella och internationella behov och tillgänglighet. Arlanda kan dock inte ersätta Brommas stora kapacitet vad det gäller det inrikesbaserade affärsflyget med tät trafik morgon och kväll. Ett bevarat och utvecklat Bromma bidrar därför till ökad konkurrenskraft som i sin tur ger bättre förutsättningar för fortsatt tillväxt i kommunen, regionen och i hela Sverige.

Bromma flygplats med sitt citynära läge utgör ett viktigt komplement till Arlanda som ett nav för inrikesflyget, vilket främjar möten och affärsverksamheter över hela Sverige. Stockholm och Sverige behöver det. Låt därför Bromma flygplats få spela den rollen även i framtiden, och inte låta jakten på den politiska makten få en sådan överordnad betydelse att den tillåts raserar en framtida fungerande och utvecklad flyginfrastruktur.

Särskilt uttalande gjordes av Karin Wanngård, Jan Valeskog och Karin Gustafsson (alla S) med hänvisning till Socialdemokraternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Rikard Warlenius (V) har lämnat in en motion om att Bromma flygplats så snart som möjligt bör omvandlas till en ny miljöstadsdel, då det är viktigt både för klimatet och för Stockholms stadsutveckling. I motionen lyfts fram att Arlanda inte behöver en ny landningsbana för att kunna ta hand om den ökning av trafiken som en överföring av Brommaflyget till Arlanda skulle leda till, utan att det endast krävs mindre förändringar av dagens tre banor.

Mot bakgrund av detta föreslås att kommunfullmäktige beslutar att avveckla Bromma flygplats senast år 2038. Om motparten Swedavia så medger ska nedläggningen tidigareläggas ytterligare. Vidare föreslås att kommunfullmäktige beslutar att en planprocess för att bygga om flygfältet till en hållbar stadsdel med omkring 35 000 bostäder inleds snarast, i syfte att byggandet ska komma igång så snabbt som möjligt efter att flyget kan utrymmas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB, Myndigheten Trafikanalys, Naturskyddsföreningen Stockholms län och Swedavia. Myndigheten Trafikanalys har meddelat att de avstår att svara på remissen. Stadsbyggnadsnämnden, Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB, Naturskyddsföreningen Stockholms län och Swedavia har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att Bromma flygplats idag är ett utpekat riksintresse av betydelse för regionens näringsliv och utveckling. Samtidigt har flygplatsen och ett större område kring den en framtida potential att omvandlas till en stor ny stadsdel i ett centralt läge, om och när flygplatsen kan läggas ned. Allt i enlighet med stadens översiktsplan.

I remissvaret på den statliga utredningen om Bromma och Arlanda flygplatser (Dnr 110-851/2016) konstaterade stadens förvaltningar att man delade utredningens slutsats att flygkapaciteten bör stärkas genom en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats och att det var angeläget att den planeringen startade 2016. Vidare angavs i remissvaret att planeringen för ny bebyggelse inom arrendområdet och direkt anslutande område bedömdes ta cirka 10 år under förutsättning att nödvändiga politiska beslut är tagna.

I den långsiktiga frågan om flygplats eller bostäder anser stadsledningskontoret att det är viktigt att regeringen och staden tillsammans kan komma fram till en lösning som ger såväl flyg-trafiken som bostadsutvecklingen möjligheter att utvecklas på bästa möjliga sätt. Planeringen av såväl en utbyggnad av Arlanda flygplats som för bostadsutbyggnad tar lång tid. För att säkra regionens behov av flygkapacitet och samtidigt klara bostads-byggnadsmålen är det nödvändigt att regeringen ger långsiktiga, enhetliga och tydliga förutsättningar till alla inblandade aktörer.

Vid sidan av frågan om regionens behov av flygkapacitet är enligt stadsledningskontorets bedömning sannolikt kollektivtrafik-försörjningen till en ny stadsdel i centrala Bromma den fråga som kräver längst tid för planering och byggande. Som jämförelse sker den påbörjade utbyggnaden av nya tunnelbanelinjer inom Stockholms- och Sverigeförhandlingarna med cirka tjugo års planeringsperspektiv, till cirka 2035.

Stadsledningskontoret konstaterar att det är angeläget att de långsiktiga frågorna kring regionens flygkapacitet och nuvarande Bromma flygplats framtida bostadsutveckling och kollektivtrafik-försörjning klargörs, i samråd med företrädare för staten och Region Stockholm.

Mot bakgrund av detta bör stadens detaljplaneresurser för de närmaste åren fokusera på de högt ställda bostadsmålen till 2040 och de åtaganden staden har i 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen – Storstad Stockholm.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2019 följande

1. Exploateringsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Clara Lindblom m.fl. (V), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av Anders Edin (SD), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Emilia Bjuggren m.fl. (S), *bilaga 1*.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 mars 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Bromma flygplats är idag ett utpekad riksintresse av betydelse för regionens näringsliv och utveckling, samtidigt som flygplatsen och ett större område kring den har goda möjligheter att omvandlas till en stor ny stadsdel i ett centralt läge enligt översiktsplanen, om och när flygplatsen kan stängas.

Vid sidan av frågan om regionens behov av flygkapacitet är enligt kontorets bedömning sannolikt kollektivtrafikförsörjningen till en ny stadsdel i centrala Bromma den fråga som kräver längst tid för planering och byggande. Som jämförelse sker den påbörjade utbyggnaden av nya tunnelbanelinjer inom Stockholms- och Sverigeförhandlingarna med cirka tjugo års planeringsperspektiv, till ca 2035.

Mot den bakgrunden ser kontoret det inte angeläget att i närtid påbörja detaljplanearbete för bostadsbebyggelse på Bromma flygplats, stadens detaljplaneresurser bör de närmaste åren fokusera på de högt ställda bostadsmålen till 2040 och de åtaganden staden har i Stockholms- och Sverigeförhandlingarna.

Samtidigt är det angeläget att de långsiktiga frågorna kring regionens flygkapacitet och nuvarande Bromma flygplats framtida kollektivtrafikförsörjning klargörs, i samråd med företrädare för staten och Region Stockholm.

Bromma stadsdelsnämnd

Bromma stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 21 februari 2019 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen..

Reservation anfördes av Johan Heinonen m.fl. (S), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av Lillemor Samuelsson m.fl. (V), *bilaga 1*.

Bromma stadsdelsförvaltning tjänsteutlåtande daterat den 30 januari 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Frågan om framtiden för Bromma flygplats har diskuterats under lång tid och meningarna går vitt isär. Avtalet gäller till 2038 och huruvida Bromma flygplats ska stängas ner eller inte är ytterst en statlig fråga att avgöra. Förvaltningen konstaterat att allmänflyget av såväl stor regional vikt som av riksintresse samtidigt som stadens behov av mark och utbyggnad av nya bostäder är påtagligt.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av Clara Lindblom m.fl. (V) enligt följande.

Att snarast möjligt omvandla Bromma flygplats till en ny miljöstadsdel är viktigt både för klimatet och för Stockholms stadsutveckling. Utsläpp från flygresor utgör en stor och ökande del av stockholmarnas klimatpåverkan. Utsläppen från våra flygresor är redan större än utsläppen från vägtrafiken inom stadens gränser.

Bromma flygplats är centralt belägen, bara tre kilometer från Stockholms innerstad. Så länge den finns kvar utgör den ett hinder för Stockholms utveckling. Den har förhindrat byggnation av höga hus i en stor del av Stockholm, och bullret som flygplanen orsakar är omfattande i ett brett fält tvärs över staden. Flygplatsens storlek och centrala läge gör den i stället utmärkt för stadsutveckling. Enligt stadens uppskattning skulle flygfältet kunna omvandlas till en stadsdel med omkring 35 000 bostäder, ett välbehövligt tillskott av bostäder och en unik chans att förverkliga en modern stadsdel präglad av social och ekologisk hållbarhet.

Det finns ingen anledning att vänta med en nedläggning av Bromma flygplats. Flygresandet måste ändå stabiliseras av klimatskäl, och Arlanda behöver inte byggas ut för att härbärgera flytten.

Reservation anfördes av Anders Edin (SD), enligt följande.

Flyget utgör en unik roll i ett sammanhållet Sverige, där det kopplar ihop söder med norr och effektivt minskar resetiderna i vårt avlånga land. För många orter som idag trafikeras från regionens flygplatser är förbindelsen med Stockholm avgörande för jobben och den ekonomiska tillväxten. För Stockholmsregionen är goda nationella och internationella infrastrukturförbindelser grunden för kommunen och regionens attraktivitet ur ett nationellt som såväl ett nordiskt perspektiv.

Sverigedemokraterna ser behovet av att upprätthålla och utveckla kommunen och regionens förutsättningar för flygtrafiken. Vi ser positivt på flygbranschens tekniska utveckling och effektivisering, inte minst på miljöområdet. Arlanda ska öka och effektivisera sin kapacitet för att långsiktigt säkerställa Sveriges nationella och internationella behov och tillgänglighet. Detta medför till en ökad konkurrenskraft som bidrar till bättre förutsättningarna för fortsatt tillväxt i kommunen, regionen och i hela Sverige.

Bromma flygplats med sitt citynära läge är ett viktigt komplement till Arlanda och utgör ett nav för inrikesflyget, vilket främjar möten och affärsverksamheter över hela Sverige. Sverigedemokraterna har i kommunfullmäktige lämnat in en reservationsbudget. Vi vill därför yrka avslag till beslutsärendet med hänvisning till de riktlinjer vi tagit fram i vår reservationsbudget.

Särskilt uttalande gjordes av Emilia Bjuggren m.fl. (S) enligt följande.

Vi stödjer motionärens krav att Bromma flygplats ska läggas ned senast år 2038 men helst tidigare. Det är bra att exploateringskontoret i detta sammanhang framhåller att Bromma behöver försörjas med en kapacitetsstark kollektivtrafik när flygplatsområdet ska bebyggas med bostäder och att planeringen för detta behöver ske tidigt. Då ledtiderna är långa mellan beslut och genomförande gällande all infrastruktur är det viktigt att berörda politiska församlingar är tydliga med sin uppfattning i dessa strategiska frågor. Vi utgår från att den blågröna majoriteten kommer att lämna tydliga besked om sin syn på Bromma.

Bromma stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Johan Heinonen m.fl. (S) enligt följande.

Stadsdelsnämnden beslutar tillstyrka motionens att-satser och därutöver anför följande:

Vi vill se Stockholm som en stark tillväxtmotor och ett finansiellt centra. En stad och region som står starkt i internationell konkurrens om innovation och kompetens. För detta behöver Stockholm ha en stor internationell flygplats.

Arlanda med ca 26 miljoner passagerare per år har idag svårt att hävda sig i den internationella konkurrensen. Såväl Kastrup som Gardemoen har idag fler passagerare på årsbasis och Helsingfors-Vanda är i dag välrenommerat när det gäller långdistansflyget. Helsingfors, Köpenhamn och Oslo vinner fördelar på att deras flygplatser får bättre flyglinjer; samtidigt är det inte dem Stockholm konkurrerar med om att vara det finansiella navet i norra Europa.

Bromma flygplats har ca 10 procent av Arlandas passagerarantal. Arlanda har tre startbanor och outnyttjad passagerarkapacitet, vilket ger förutsättningar för att kunna flytta flyget från Bromma till Arlanda och därigenom öka förutsättningarna för att etablera en riktig stor flyghubb, såväl för inrikes som internationella flyg.

På längre sikt är kapaciteten på Arlanda inte tillräcklig. Därför behöver staden aktivt arbeta för att få till en fjärde landningsbana på Arlanda och en bättre fungerande logistik på flyghamnen.

Arlanda ligger idag 60 km norr om Stockholm och nås med snabbtåg på 20 minuter från Stockholms city – lika lång tid som det tar att nå Bromma flygplats med buss eller

taxi, när det inte är rusningstrafik för då slår Brommas trafikinfarkt till och restiden till city förlängs väsentligt.

Efter det att allmänflyget nu till stora delar lämnat Bromma Flygplats så är resandet främst som hubb för fortsatt flyg från Bromma och dagresenärer som ska till och från Stockholm city i just rusningstrafik.

Den dåligt hanterade projekteringen av Tvärbanans dragning förbi Bromma flygplats har inte underlättat, och kommer troligen ha begränsad påverkan på affärsresenärerna.

Många av invånarna påverkas starkt av Bromma flygplats negativa inverkan i form av buller och dålig luft. Vi i Bromma Stadsdelsnämnd behöver sätta Brommas medborgares hälsa högt på dagordningen; detta inte minst ur ett barnperspektiv.

Buller påverkar starkt barns inlärningsförmåga. Det är det orimligt att ha en flygplats i en så tätbebyggd ort som Bromma; särskilt med ett avtal mellan Stockholms stad och flygets parter som helt bortser från markbuller.

Ljudföreningar från markrörelserna på Bromma flygplats i kombination med Brommas högst trafikerade vägsträcka Ulvsundaleden drabbar idag vår snabbast växande stadsdel, det barnrika Mariehäll. Likaså kommer det att påverka de kommande inflyttande i Bällsta Hamn och Riksby.

Generationer av uppväxande förskolebarn drabbas helt i onödan av ljud- och luftföroreningar istället för att växa upp i en väl planerad hållbar stadsdel.

Stockholm är i skriande behov av mark för bostäder och arbetsplatser. Bromma flygfält och dess influensområde är ett område som lämpar sig väl för bostadsbebyggelse och har förutsättningar för smarta hållbara transportlösningar finansierade av en väl tänkt exploatering. Det förslag om utbyggd tunnelbana med station i det nya stadsutvecklingsområdet som vi i Socialdemokraterna tidigare fört fram måste anses som en förutsättning för att området ska kunna utvecklas fullt ut och skapa korta och effektiva restider in till city och övriga stadsdelar. Det är viktigt att planering av en ny stadsdel sker symbiotisk med planeringen av en utbyggd tunnelbana och förstärkning av Arlanda

För Stockholms framtida konkurrenskraft, för fler bostäder och inte minst för barnen och medborgarna vill vi att Stockholm Stad kraftfullt driver på såväl regionen som staten och dess bolag i frågan om att snarast möjligt avveckla Bromma flygplats.

Reservation anfördes av Lillemor Samuelsson m.fl. (V) enligt följande.

Stadsdelsnämnden beslutar att tillstyrka motionen och anför därutöver följande:

Det är nödvändigt att kraftigt öka andelen transporter och resor som är hållbara för klimatet och miljön. Flyget har en stor negativ miljöpåverkan och fler flygresor måste snarast ersättas. Från Bromma flygplats är mer än 8 av 10 avgångar inrikesflyg. Ett flertal av dem går dessutom till platser som lätt kan nås med tåg, som Göteborg och Malmö. Bromma flygplats bör läggas ner så snart som möjligt och marken ska istället användas till bostäder i en socialt och ekologiskt hållbar ny stadsdel.