



Interpellation till Daniel Helldén (MP) om trafikplan för city

År 2012 beslutade kommunfullmäktige om *Vision för city*. Trafiknämnden fick då i uppdrag att ta fram en trafikplan för city. Trafikplanen skulle främja de yt- och transporteffektiva trafikslagen och utveckla gator, torg, platser och parker. Den skulle också fungera som ett stöd för stadens prioriteringar och i dialogen med bland annat fastighetsägare.

Ett förslag till trafik- och gatumiljöplan för city togs fram i samarbete med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret, och trafiknämnden beslutade år 2017 att skicka förslaget på remiss. Remissen och ett digitalt samråd om program för city genomfördes under sommaren 2017. Under remisstiden presenterades ärendet för bland annat trafikkontorets funktionshinderråd, skönhetsrådet och fastighetsägare. I arbetet efter remissen har trafikanalyser färdigställts. Kontoret har sedan tagit fram ett slutligt förslag till trafik- och gatumiljöplan för city.

Förslagen i planen bidrar till att uppnå följande mål:

- Lättare och trevligare att gå
- Lättare, säkrare och snabbare att cykla
- Snabbare och mer pålitlig kollektivtrafik
- Mer attraktiva stadsmiljöer
- Bättre vistelsemöjligheter
- Fler gröna inslag
- Fler miljöer för barn

Planen innehåller förbättringar för följande platser:

- Nybroplan
- Upplandsgatan
- Birger Jarlsgatan
- Blasieholmen
- Gustav Adolfs torg
- Kungsträdgården
- Sergels torg
- Strömgatan
- Sveavägen norr om Kungsgatan
- Sveavägen söder om Kungsgatan
- Tegelbacken
- Biblioteksgatan
- Humlegårdsgatan
- Norra klara
- ”Puttenplatsen”
- Regeringsgatan
- Slöjdgatan
- Vasaplan

Nybroplan är högt prioriterad eftersom trafikmiljön är otydlig med höga flöden av gående och cyklister på otillräckliga ytor. Tegelbacken, Gustav Adolfs Torg och Strömgatan kan få bättre stadsmiljö intill vattnet. Gustav Adolfs Torg skulle kunna få stora stadsmiljöförbättringar. Även Birger Jarlsgatan och Sveavägen kan förbättras när det kommer till trafiksäkerhet och att göra det enklare att gå och cykla.

Cityplanen innehåller många angelägna förslag för att göra city mer attraktivt för stockholmarna. Ändå verkar den vara ännu ett exempel på stoppade projekt. Det är med oro vi undrar om detta



Socialdemokraterna

är ännu ett exempel på hur det blågröna styrets passivitet och interna splittring leder till att angelägna projekt stoppas.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:

- Varför dröjer cityplanen och dess angelägna förslag för förbättringar i city?
- När kommer cityplanen att presenteras och tas upp för beslut?

Stockholm den 17 juni 2019

Jan Valeskog (S)
Oppositionsborgarråd