

PROJEKT MÄLARBANAN

**TILLÄGGSAVTAL NR 1
TILL GENOMFÖRANDEAVTAL
DATERAT 2015-10-23**

**för ledningar som berörs av utbyggnaden av järnvägen på delsträckorna
Duvbo – Spånga och Spånga – Barkarby
Bällstaån vid kvarteret Ferdinand**

**mellan
Stockholm Vatten VA AB
och
Trafikverket**

Sign. Stockholm Vatten, Trafikverket:



BILAGA 3

PARTER

- Staten genom Trafikverket (org.nr 202100-6297)
Projekt Mälarbanan
172 90 Sundbyberg
Nedan kallad Trafikverket
- Stockholm Vatten VA AB (org.nr 556175-1867)
106 36 Stockholm
Nedan kallad Ledningshavaren

BAKGRUND

Parterna har tidigare träffat ett genomförandeavtal avseende omläggning av den kulverterade Bällstaån som korsar järnvägen vid km 10+300. Genomförandeavtalet innebär att ingen uppgradering eller standardhöjning av kulverten genomförs.

Efter det att genomförandeavtalet tecknades har Ledningshavaren beslutat att en standardhöjning av den kulverterade Bällstaån ska genomföras.

Med anledning av Ledningshavarens beslut om standardhöjning upprättas därför detta tilläggsavtal.

Avtalsförändringar § 2

Standardhöjningen innebär att beskrivningen av blivande ny anläggning enligt § 2 i genomförandeavtalet utgår och ersätts med följande beskrivning:

För ledning nr 66 byggs en ny järnvägsbro utformad som en traditionell plattrambro fördelad på två tunnelrör. Den nya plattrambroen blir ca 1,5 m bredare än befintlig järnvägsbro.

För ledning nr 62 byggs dels två parallella plåttrummor (diameter ca 3300/2300) på den med järnvägen längsgående sträckan, dels en kulvert i betong på den korsande delen, se bifogad ritning.

Bj 11/4

Sign. Stockholm Vatten, Trafikverket

Bj
SM

BILAGA 3

Förtydligande § 20

Med anledning av Ledningshavarens beslut om standardhöjning ska därmed Ledningshavaren i enlighet med § 20 fjärde stycket erlägga 100 % av den merkostnad standardhöjningen medför jämfört med omläggning utan standardhöjning.

I övrigt gäller genomförandeavtalet oförändrat.

Detta tilläggsavtal har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

För Stockholm Vatten VA AB

Stockholm 2016-03-15



Stefan Rosengren



Sonny Sundelin

För Trafikverket

Spånga 2016-04-11



Eva Norberg
Projektchef



Birgitta Glass
Lantmätare