

Utlåtande Rotel I (Dnr KS 2019/1659)

Reviderat genomförandebeslut gällande Mäljarbanan Huvudprojekt

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Reviderat genomförandebeslut för Mäljarbanans Huvudprojekt till en total investering om 795 mnkr godkänns.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

Projekt Mäljarbanan ingår i nationell plan för transportsystemet som regeringen beslutat. Planen syftar till att Trafikverket ska kunna möta den ökade efterfrågan på järnvägstransporter och förbättra transportkvaliteten runt storstäderna, inte minst i Stockholm-Mälardalen. Projektet innebär att Trafikverket bygger ut järnvägen genom att dubblera antal spår på en cirka 20 km lång sträcka mellan Tomtebodå och Kallhåll.

Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) har 66 stycken VA-ledningar av varierande storlek som korsar eller ligger parallellt med järnvägsfastigheten. SVOA genomför detta projekt för att kunna anpassa sitt VA-nät utefter den nya järnvägsfastigheten. I september 2016 fattade SVOA ett genomförandebeslut om 290 mnkr, varav Trafikverket skulle finansiera 216 mnkr, men sedan dess har projektets omfattning ändrats framförallt med avseende på de tekniska lösningarna och kapacitet. I detta reviderade beslut beräknas projektets utgifter uppgå till 795 mnkr. Av dessa 795 mnkr finansierar Trafikverket 418 mnkr.

Trafikverket projekterar och utför arbetena och SVOA agerar kravställare. Entreprenaden handlades upp av Trafikverket och omlägningsarbetet påbörjades under första halvåret 2017.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Staden är positiv till utbyggnaden av Mälarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Jag välkomnar att SVOA förstärker och förbättrar för att möjliggöra framtida tillväxt.

Jag delar stadsledningskontorets och koncernstyrelsens bedömningar om att det inför framtida genomförandebeslut är viktigt att SVOA tillsammans med Trafikverket genomför utökade förstudier och projektering. I detta projekt går det inte att ifrågasätta om det ska genomföras eller inte, men däremot bör det gå att skaffa en bättre uppskattning av projektkostnaden innan entreprenaderna påbörjas. Tidigare genomförandebeslut har fattats på bristfälliga grunder med en allt för sparsam riskanalys och det är viktigt att markförutsättningar analyserats djupare.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets och koncernstyrelsens gemensamma tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Stockholm Vatten och Avfall AB:s tjänsteutlåtande Projekt 361914 Mälarbanan Huvudprojekt – Reviderat genomförandebeslut.
2. Ledningsförteckning Övriga Ledningar 1
3. Ledningsförteckning Övriga Ledningar 2
4. Genomförandeavtal Mälarbanan
5. Ledningsförteckning GC tunneln och Bromstensvägen
6. Översikt av samtliga delprojekt i Mälarbanan

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Reviderat genomförandebeslut för Mälarbanans Huvudprojekt till en total investering om 795 mnkr godkänns.

Stockholm den 5 februari 2020

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Mats Larsson

Remissammanställning

Ärendet

Projekt Mäljarbanan ingår i nationell plan för transportsystemet som regeringen beslutat. Planen syftar till att Trafikverket ska kunna möta den ökade efterfrågan på järnvägstransporter och förbättra transportkvaliteten runt storstäderna, inte minst i Stockholm-Mälardalen. Projektet innebär att Trafikverket bygger ut järnvägen genom att dubblera antal spår på en cirka 20 km lång sträcka mellan Tomtebodå och Kallhäll.

Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har 66 stycken VA-ledningar av varierande storlek som korsar eller ligger parallellt med järnvägsfastigheten. SVOA genomför detta projekt för att kunna anpassa sitt VA-nät utefter den nya järnvägsfastigheten. I september 2016 fattade SVOA ett genomförandebeslut om 290 mnkr, varav Trafikverket skulle finansiera 216 mnkr, men sedan dess har projektets omfattning ändrats framförallt med avseende på de tekniska lösningarna och kapacitet. I detta reviderade beslut beräknas projektets utgifter uppgå till 795 mnkr. Av dessa 795 mnkr finansierar Trafikverket 418 mnkr.

Trafikverket projekterar och utför arbetena och SVOA agerar kravställare. Entreprenaden handlades upp av Trafikverket och omlägningsarbetet påbörjades under första halvåret 2017.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets och koncernstyrelsens gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 4 november 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Mäljarbanan är ett samhällsviktigt infrastrukturprojekt som bidrar till en robustare järnväg och förbättrar pendlingsmöjligheterna i Stockholmsregionen. Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att det är bra att SVOA tar tillfället i akt och inte bara flyttar befintliga ledningar utan också förstärker och förbättrar för att möjliggöra framtida tillväxt.

Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att det är viktigt att SVOA tillsammans med Trafikverket i framtiden genomför utökade förstudier och projektering inför genomförandebeslut. I detta projekt går det inte att ifrågasätta om det ska genomföras eller inte, men däremot bör det gå att skaffa en bättre uppskattning av projektkostnaden innan entreprenaderna påbörjas.

Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att tidigare genomförandebeslut fattats på bristfälliga grunder med en allt för sparsam riskanalys. I projekteringen borde exempelvis markförutsättningar analyserats djupare och konsekvenserna av att entreprenadarbetet skulle utföras med samtidig trafik på de befintliga två spåren borde bedömts.

Projektet är att definiera som stort projekt (större än 300 mnkr) enligt kommunfullmäktiges investeringsregler. Stadsledningskontoret och koncernledningen uppmanar Stockholm Vatten AB att kontinuerligt återkomma till sin styrelse och till koncernledningen med lägesredovisningar i samband med tertialrapportering. Vid större avvikelser ska bolaget återkomma med särskild lägesredovisning till styrelse och koncernledning.