

Interpellation från Jan Valeskog (S) till trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) om polisens bekräftelse av att ordningslagen ska gälla för uppställning av elsparkcyklar
Dnr KS 2020/425

”Nu har besked kommit att ordningslagen gäller”, hävdar Jan Valeskog. Det besked som påstås ha kommit består av att enskilda poliser uttalat sig i media om den rättsutredning kring ordningslagens tillämpning för elsparkcyklar som Stockholms stad har begärt. Den polis som uttalat sig i media säger att ordningslagen gäller för elsparkcyklar. Någon rättsutredning har dock inte offentliggjorts. Jag har efterfrågat när detta kommer ske, men inte fått besked från Polisen. Staden kan inte agera baserat på uttalanden i media.

Det uttalande som har gjorts i media är dessutom långt ifrån några klara besked. Polisen som uttalar sig kan inte säga om tillstånd krävs när det gäller två, sju eller åtta elsparkcyklar som ställs ut. Så vad gäller? Frågan börjar dessutom spela ut sin roll, eftersom fler och fler bolag inte längre samlar in elsparkcyklarna för uppladdning och sedan ställer ut dem igen. Bolagen går istället över till att ha elsparkcyklar med löstagbara batterier och endast samla in själva batterierna för laddning. Elsparkcyklarna ställs därmed inte ut av bolagen på samma sätt längre och tillståndsfrågan blir ännu mer oklar.

Jan Valeskog och Socialdemokraterna säger emot sig själva. Å ena sidan hävdar han att det hela tiden varit självklart att ordningslagen skulle gälla för elsparkcyklar. Å andra sidan har Socialdemokraterna i en skrivelse i kommunstyrelsen i september 2019 efterfrågat att staden gör en juridisk utredning av ordningslagens tillämpbarhet för elsparkcyklar eftersom det råder oklarhet i frågan.

Den avsiktsförklaring som staden på mitt initiativ har ingått med alla bolag som har verksamhet med elsparkcyklar i Stockholm har haft positiva effekter. Trafikkontoret har följt upp efterlevnaden av avsiktsförklaringen och kommit fram till att bolagen har sett ut uppställningsplatser som både har så liten störning för framkomligheten som möjligt och fungerar kommersiellt. Bolagen arbetar fortlöpande med att utbilda sin personal kring uppställning och gör regelbundna uppföljningar. Synpunkter från Stockholms stad och medborgare följs upp av respektive bolag. Vissa bolag har även fört dialog med Synskadades Riksförbund rörande hur elsparkcyklar ska ställas upp med så liten påverkan som möjligt för synskadade och personer med andra funktionsvariationer. Det huvudsakliga problemet med illa uppställda elsparkcyklar uppstår genom att vissa av bolagens användare parkerar obetänksamt.

Polisen har hittills bedömt att uthyrning av elsparkcyklar inte kräver tillstånd för upplåtelse av offentlig plats. Detta framgår i nedanstående bilaga till detta ärende. Det är Polisen som utfärdar tillstånd för upplåtelse av offentlig plats. Staden är endast remissinstans. Om någon aktör inte följer utfärdade tillstånd eller låter bli att söka nödvändiga tillstånd är det en polisiär fråga. Jag har länge efterfrågat att staden tar över vissa befogenheter från polisen, till exempel utfärdande av tillstånd enligt ordningslagen, eftersom detta skulle frigöra resurser som polisen skulle kunna lägga på högt prioriterade frågor som tung kriminalitet och gängvåld. Samtidigt skulle staden få större rådighet över användandet av stadens mark och större möjlighet att agera om någon aktör inte följer givna tillstånd eller låter bli att söka nödvändiga tillstånd. Men den socialdemokratiska justitieministern Morgan Johansson har inte agerat i frågan.

Jag välkomnar att regleringen av elsparkcyklar utreds och klargörs, ser fram emot Polisens rättsutredning när den väl kommer och kommer agera utifrån vad Polisen kommer fram till.

Stockholm 2020-04-15

Daniel Hellén

Bilaga 1

Från: "[REDACTED]@polisen.se" <[REDACTED]@polisen.se>
Datum: 16 augusti 2019 13:56:47 CEST
Till: "[REDACTED]@stockholm.se">
Ämne: Angående elsparkcyklar. Svar

Hej Ulrika

Vid telefonsamtal den 16 augusti mellan oss ställde du frågan om polisens rättsavdelning har ändrat synsätt gällande de elsparkcyklar som ställs upp i Stockholm då antalet elsparkcyklar på gatorna ökar.

Frågan har tidigare diskuterats mellan trafikkontoret och polisens rättsavdelning, när fenomenet var i sin linda, huruvida något tillstånd krävs enligt ordningslagen. Rättsavdelningens inställning då var att det inte krävs något tillstånd enligt ordningslagen.

En elsparkcykel som är konstruerad för en maxhastighet på 20 KM/H med en motor på max 250 watt är av Transportstyrelsen klassificerad som en cykel. Följaktligen ska regler för cyklar tillämpas på elsparkcyklar även vad gäller parkering.

Att ett företag ställer ut cyklar på offentlig plats som relativt omgående används av diverse brukare som lämnar dem på en annan plats o.s.v kan inte anses falla in under ordningslagens regler i 3 kap ordningslagen. Att elsparkcyklarna nu förekommer i större antal än som angavs från start från de företag som ställer ut cyklarna ändrar inte rättsavdelningens syn på rättsläget.

Som svar på din mer allmänna fråga om polisen anser att elsparkcyklar är ett problem i Stockholm är svaret från mig och chefen för polisens kommunikationsavdelning följande:

Om man följer trafiklagstiftningen vid framförandet, ställer upp elsparkcyklarna på avsedd plats i cykelställ eller annan lämplig plats och i övrigt visar hänsyn, är polisens uppfattning att de inte utgör något problem.

Om de däremot parkeras/slängs olämpligt med hänsyn till övriga trafikanter eller framförs på ett vårdslöst eller olämpligt sätt i strid med lagstiftningen, så är elsparkcyklarna ett problem.

Vänligen



[REDACTED]
Gruppchef