

**Interpellation av Emilia Bjuggren (S) till  
trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) om att  
cykla till skolan****Dnr KS 2020/271**

Stockholms stad arbetar aktivt för att få fler barn att cykla till skolan och år 2016 antogs Plan för säkra och trygga skolvägar. Detta är en av de högst prioriterade frågorna inom mitt ansvarsområde som trafikborgarråd. Genom att bygga fler och bredare cykelbanor gör vi det tryggt för föräldrar att låta sina barn cykla till skolan. I enlighet med Framkomlighetsstrategin prioriterar vi gång, cykel och kollektivtrafik, vilket minskar behovet av att köra bil. Färre bilar runt våra skolor minskar risken för trafikolyckor och gör att fler föräldrar känner sig trygga med att låta sina barn cykla till skolan.

Ett omfattande arbete pågår även med att sänka hastighetsgränserna runtom i staden och genomföra hastighetsdämpande fysiska åtgärder, för att ytterligare skapa säkra och trygga trafikmiljöer för barn att cykla i. Kommunfullmäktige har tagit beslut om att hastighetsbegränsningen ska vara max 30 km/h utanför förskolor och skolor. Inom arbetet med Plan för säkra och trygga skolvägar har olika former av hastighetsdämpande åtgärder genomförts vid 54 skolor och ytterligare 17 stycken ligger just nu i plan. Trafikkontoret har även tagit fram ett material och metoder som skolor kan använda sig av för att öka andelen elever som går och cyklar till skolan.

Enligt läroplanen från år 2011 är det rektorerna som ansvarar för att i undervisningen i olika ämnen integrera ämnesövergripande kunskapsområden, exempelvis miljö, trafik och jämställdhet. Stockholms stad arbetar utifrån gällande läroplan. Det är därmed upp till varje rektor att avgöra vilka insatser som är relevanta för varje skola, vilket det dåvarande socialdemokratiska skolborgarrådet Olle Burell redogjorde för år 2017 i svaret på en motion om cykelskola.

I den debattartikel i Expressen från januari 2020 som interpellanten hänvisar till framför jag tillsammans med en rad andra kommun- och regionpolitiker från olika partier en uppmaning till regeringen att göra cykelfärdighet lika självklara som simfärdighet i skolans läroplan, för att få alla rektorer i hela

Sverige att arbeta med cykling till skolan. Emilia Bjuggren borde använda sitt inflytande till att få den socialdemokratiska utbildningsministern Anna Ekström att genomföra detta.

Stockholm 2020-04-15

*Daniel Helldén*