

Svar på Interpellation av Jan Valeskog (S) till finansborgarrådet Anna König Jerlmyr (M) om hennes syn på otydlighet från staden om luftkvalitet samt aktuellt stopp för mätning av luftkvalitet vid bostäder

Dnr KS 2020/126

Jan Valeskog har frågat mig om min syn på luftkvalitet i staden och mätningar av luftkvalitet.

Luftkvaliteten är på många platser mycket god, men behöver fortfarande förbättras på några platser i Stockholm. Dock är det glädjande att utvecklingen mot renare luft fortsätter. Skärpningen av miljözonen för tunga fordon i innerstaden 2021 och att bilparken utvecklas med bland annat fler elbilar innebär succesivt en bättre luftkvalitet.

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bl.a. utifrån intentionerna i det nya miljöprogrammet. Miljöförvaltningen analyserar regelbundet stadens luftkvalitet genom utredningar och mätningar i realtid. Det är ett missförstånd att mätningar har avslutats.

Motorfordonstrafiken i staden har påverkan på luftkvaliteten och tidigare har miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM10) överskridits. Stadens arbete med att minska PM10 har gett resultat, främst genom utvecklandet av nya dammbindande tekniker och genom dubbdäcksförbud på tre av stadens gator. Arbetet behöver dock fortsätta och för NO₂ överskrids halterna fortfarande.

Hornsgatan har varit Stockholms i särklass mest problematiska gata. På Hornsgatan klarades under 2018 miljö kvalitetsnormen för årsmedelvärde medan dygns- och timmedelvärdet överskreds för kvävedioxidhalten. Miljö kvalitetsnormerna för dygns- och timmedelvärdet för kvävedioxidhalten på Hornsgatan har ännu inte klarats under något år sedan luftkvalitetsförordningen infördes i svensk lagstiftning. Om miljö kvalitetsnormerna överskrids krävs det en åtgärdsplan som anger åtgärder för att komma till rätta med luftkvaliteten. Flera faktorer måste dock beaktas för att undvika att en åtgärd är kontraproduktiv. Insatser har under de senaste åren satts in och arbete pågår nu för att noga följa och utvärdera olika insatserns effekter. Gällande frågan om trafikövervakningen, är det en fråga för Polisen, men kommunala beslut ska givetvis efterlevas.

Beslutet om miljözon på Hornsgatan berör äldre bensin- och dieslbilar samtidigt som Hornsgatan har möjliga omledningsvägar. Vi ser samtidigt en allt snabbare utveckling mot fler elbilar. Nya modeller och lägre priser gör att elbilar blir tillgängliga för allt fler. Att dieslbilar tappar i försäljningen är en utveckling vi ser i hela Europa.

Staden har målet om 4 000 publika laddplatser till 2022 och utbyggnaden sker av näringslivet. Staden underlättar detta genom generösa nyttjanderättsavtal och en inventering av 10 000 lämpliga platser för laddning samt att Stockholm Parkerings tar en stor del av utbyggnaden. Staden deltar även tillsammans med andra berörda kommuner och staten i arbetet med Region Stockholms kraftfulla utbyggnad av kollektivtrafiken.

Stockholm den Datum

Anna König Jerlmyr