

Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten med anledning av coronapandemin - ändrad parkeringsavgift för motorcykel och moped klass 1

Hemställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med utlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 12 november 2020 att hemställa ett beslut om förlängning av tillfällig taxeändring till 0 (noll) kronor för MC och moped klass 1 till kommunfullmäktige för fastställande. Beslutet gäller specifikt på parkeringsplats reserverad för motorcykel och moped klass 1 samt på platser där motorcykel och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens.

Den tillfälliga ändring som föreslås förlängas avser tidigare beslut i kommunfullmäktige den 15 juni 2020, dnr KS 2020/645, om att parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 tillfälligt sänks till 0 (noll) kronor från och med den 9 april 2020 till och med 31 augusti 2020 vilket senare förlängdes i beslut i kommunfullmäktige den 12 oktober 2020, dnr KS 2020/1096, att gälla till och med 31 december 2020.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att en förlängning av beslutet om tillfällig nedsättning av parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 är befogat med beaktande av att Folkhälsomyndigheten har meddelat att dess föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar för att förhindra smitta av covid-19 kvarstår.

Mina synpunkter

Stockholm befinner sig nu i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Folkhälsomyndigheten har meddelat att de allmänna rekommendationerna om social distansering för att minska smittspridningen av covid-19 kvarstår och Region Stockholm vädjar fortsatt om att undvika resor med kollektivtrafik om möjligt.

Att sätta parkeringsavgiften till 0 (noll) kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, så att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det.

Bilaga

Reservationer m.m.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.

Stockholm den 25 november 2020

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Mats Larsson

Reservation anfördes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att avslå förslaget
2. Att Trafiknämnden inför permanent avgiftsbefrielse för MC och moped klass 1.
3. Att Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå permanent avgiftsbefrielse för MC och moped klass 1. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021.
4. Att Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Därutöver vill vi anföra följande:

Sverigedemokraterna har tidigare lämnat en motion om permanent avgiftsbefrielse för nämnda kategori av fordon. Redan innan pandemin utbröt ansåg vi att avgift för aktuella fordon inte var relevant, och inte heller kommer att vara relevant i framtiden.

Remissammanställning

Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 12 november 2020 att hemställa ett beslut om förlängning av tillfällig taxeändring till 0 (noll) kronor för MC och moped klass 1 till kommunfullmäktige för fastställande.

Den tillfälliga ändring som föreslås förlängas avser tidigare beslut i kommunfullmäktige den 15 juni 2020 om att parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 tillfälligt sänks till 0 (noll) kronor från och med den 9 april 2020 till och med 31 augusti 2020 vilket senare förlängdes i beslut i kommunfullmäktige den 12 oktober 2020 att gälla till och med 31 december 2020.

Liksom tidigare beslut gäller det specifikt på parkeringsplats reserverad för motorcykel och moped klass 1 samt på platser där motorcykel och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens, det vill säga inom det område där den egna boendedispensen gäller.

Avgiftsfritt på parkeringsplats för MC och moped klass 1 under perioden 1 januari 2021 – 30 april 2021 bedöms innebära ett potentiellt intäktsbortfall på som mest 700 tkr.

Trafiknämnden motiverar den föreslagna förlängningen med att Stockholm befinner sig nu i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Folkhälsomyndigheten har meddelat att de allmänna rekommendationerna om social distansering för att minska smittspridningen av covid-19 kvarstår och att Region Stockholm fortsatt vädjar om att undvika resor med kollektivtrafik om möjligt.

Att sätta parkeringsavgiften till 0 (noll) kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, så att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Det ökar också framkomligheten i staden, jämfört med att åka bil. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 november 2020 följande.

1. Trafiknämnden godkänner förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.
2. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Reservation anfördes av Mads Lundgaard (SD), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Ändrad avgift för MC och moped klass 1

Stockholm befinner sig nu i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Att sätta parkeringsavgiften till noll kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, så att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Det ökar också framkomligheten i staden, jämfört med att åka bil. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det. Kontoret anser därför att denna åtgärd bör förlängas fram till och med 30 april.

Återbetalning av vissa parkeringsanmärkningar

Beslutet om att den som sitter i karantän på grund av Covid-19 kan ansöka om att få sin anmärkning återbetald gäller fram till 31 december. Trafikkontoret har kommit fram till att inte föreslå en förlängning av denna åtgärd. Eftersom beslutet rör fordon som står felparkerade på parkeringsförbud under servicedag eller servicenatt, riskerar det att få konsekvenser för snöröjningen om kontoret skulle förlänga denna åtgärd. Snöröjningen måste fungera för att framkomligheten ska säkras. Detta är viktigt inte minst för att blåljusfordon som ambulans och polis ska kunna ta sig fram. Trafikkontoret har förståelse för att detta kan drabba enskilda individer, vilket är olyckligt, men kontoret anser att det är så pass angeläget att vinterväghållningen fungerar, att det inte är lämpligt att förlänga denna åtgärd. Skulle smittspridningen fortsatt vara hög efter vintersäsongen, kan kontoret komma att föreslå ett återinförande av denna åtgärd.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner förslaget om att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, och hemställa till kommunfullmäktige att fastslå taxeändringen. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att en förlängning av beslutet om tillfällig nedsättning av parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 är befogat med beaktande av att Folkhälsomyndigheten har meddelat att dess föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar för att förhindra smitta av covid-19 kvarstår. Här framgår bland annat att åtgärder ska vidtas för att minska trängseln i kollektivtrafiken.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa tillfälligt ändrade parkeringsavgifter för motorcykel och moped klass 1, i enlighet med beslut som fattats av trafiknämnden. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Mads Lundgaard (SD) enligt följande.

1. Att avslå förslaget
2. Att Trafiknämnden inför permanent avgiftsbefrielse för MC och moped klass 1.
3. Att Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå permanent avgiftsbefrielse för MC och moped klass 1. Beslutet ska gälla från och med den 1 januari 2021.
4. Att Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Därutöver vill vi anföra följande:

Sverigedemokraterna har tidigare lämnat en motion om permanent avgiftsbefrielse för nämnda kategori av fordon. Redan innan pandemin utbröt ansåg vi att avgift för aktuella fordon inte var relevant, och inte heller kommer att vara relevant i framtiden.