



2020:[nr]

**Interpellation av Maria Mustonen (V) om  
framkomlighetsarbete för busstrafiken**

Dnr [KF/KS Kansli skriver in löpnummer här]

För att konkurrera med bilismen och öka kollektivtrafikens andel måste busstrafikens framkomlighet kraftigt prioriteras med sammanhängande system av reserverade körfält och gator. Genom att öka snitthastigheten och därmed kapaciteten skapas en för resenärerna mer attraktiv kollektivtrafik som ger dem möjlighet att komma fram snabbare med mindre trängsel. Detta är helt i linje med Stockholms stads Framkomlighetsstrategi och stadens klimatambitioner.

Framkomlighetsarbetet för busstrafiken drivs bland annat genom trängsel- och framkomlighetskommissionen som leds av den högsta ansvariga politiska och tjänstemannaledningen i Region Stockholm, Stockholms stad och Trafikverket. Även om arbetet har resulterat i vissa konkreta åtgärder och förbättringar har utvecklingen som helhet inte gått i rätt riktning, då snitthastigheten för stombussarna snarare minskar än ökar. Detta tyder på att det krävs kraftigare åtgärder som prioriterar kollektivtrafik framför privatbilism.. Det innebär ett stort ansvar för trafikkontoret som väghållare för de gator och vägar som busstrafiken använder sig av inom Stockholms stad.

Region Stockholm arbetar för att införa så kallade BRT (Buss Rapid Transit) -linjer där bussarna går i helt egna körfält och har en kapacitet och hastighet motsvarande spårvagnar. Den första linjen har börjat gå mellan Barkarbystaden i Järfälla och Akalla tunnelbanestation. En annan BRT-linje som planeras är stombusslinjen 4 som går mellan Gullmarsplan och Radiohuset, en linje som i dagsläget har stora framkomlighetsproblem. Vänsterpartiet välkomnar dessa initiativ men vill gärna få mer information om vilka åtaganden de innebär för Stockholms stad, särskilt med tanke på de omfattande investeringarna som de kommer att medföra.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:

1. Hur implementeras framkomlighetsstrategin för att skapa bra förutsättningar för busstrafiken?
2. Anser du att åtgärder för busstrafikens framkomlighet är tillräckligt prioriterade med tanke på den minskande medelhastigheten för stombussarna?
3. Anser du att det är rimligt att bygga ut sammanhängande busskörfält på bekostnad av bilkörfält enligt Framkomlighetsstrategins principer?
4. Vilka åtaganden innebär de planerade BRT-linjerna för Stockholms stad och hur fördelas investeringskostnaderna mellan Region Stockholm och Stockholms stad?

Stockholm den 31 augusti 2020

*Maria Mustonen (V)*