

## **Interpellation till Anna König Jerlmyr (M) om ”kommunala poliser” eller p-vakter med polisens befogenhet bör införas i Stockholm**

Dnr KS 2020/125

Jan Valeskog har frågat mig om jag anser att det är viktigt att fler poliser anställs och att deras arbete prioriteras utifrån brottens tyngd och allvar samt om jag anser att övervakning av miljözonen på Hornsgatan bör vara en prioriterad fråga för polisen, även i jämförelse med allvarliga trafikförseelser eller miljöbrott.

Jag ser inte motsättningen mellan fler poliser och en kommunal trafikövervakning. Det finns naturligtvis ett omfattande behov av fler poliser i Stockholm och detta har jag framfört vid flera tillfällen. Vi ser nya samhällsproblem växa fram och för att kunna möta dessa krävs höga ambitioner och viktiga prioriteringar. En naturlig ståndpunkt för mig som moderat, vilket Valeskog borde känna till. Att Polisens arbete ska prioriteras utifrån brottens tyngd och allvar är å ena sidan givetvis en rimlig ståndpunkt, men det är viktigt att alla brott beivras. Oavsett vilket har jag inte möjlighet att påverka den prioritering som Polisen gör. Det är Polisens ansvar. Jag kan dock konstatera att Stockholm idag har färre poliser än under förra mandatperioden. Inte minst kring Järva där antalet poliser minskat med omkring 200 stycken sedan 2015.

Polisen saknar idag resurser. Det påverkar deras arbete, stockholmarnas trygghet och säkerhet. När Polisens resurser visar sig otillräckliga vill inte någon från majoriteten säga att trafikövervakning ska prioriteras över den grövre brottsligheten. Men jag anser inte heller att vi kan vara tysta när vi ser att kommunala beslut inte efterlevs. Beslut som vi tar för att öka trafiksäkerheten, för att förbättra framkomligheten och miljön i Stockholm. I vår grönbå budget för 2021 ett åtagande för trafiknämnden att samverka med polis och andra myndigheter, såväl som åtaganden om betydande samverkan mellan staden och polismyndigheten avseende trygghet och säkerhet i övrigt.

Ett steg för förbättrad luftkvalitet och framkomlighet skulle vara att gällande regler och lagar faktiskt efterlevs. Utvärderingen av effekter av miljözon på Hornsgatan visar att vid full efterlevnad beräknas utsläppen av kväveoxider minska med cirka 11 procent. Att vi som stad vill ha ökade möjligheter att följa upp och öka efterlevnaden av de beslut vi som kommun fattar är inte något motsatsförhållande till det generella behovet av fler poliser. Men i båda dessa fall behöver regeringen agera.

Att staden skulle ta över polisens trafikövervakande uppgifter är inget som är aktuellt idag givet rådande lagstiftning och ansvarsfördelning. Kommunen har inte möjlighet att kontrollera att trafikregler följs, utan det ligger på polisen. Påföljden för överträdelse bör därför ändras från böter till en avgift, likt exempelvis felparkeringsavgifter. Detta för att öka möjligheten att beivra överträdelse och öka efterlevnaden. Med en kommunal kontroll får staden incitament att se på vilket sätt teknikutveckling och moderna IT-lösningar kan bidra till en effektivare efterlevnad, till exempel genom att tillåta innovativa lösningar som använder sig av stadens utvecklade infrastruktur för fibernät.

Jan Valeskog har i majoritet tillsammans med mig och med Daniel Helldén, i en enig kommunstyrelse den 8 mars 2017 i ett remissvar till regeringskansliet uttalat sig positiv till kommunal trafikövervakning. Jag står bakom detta, men det verkar oklart var Jan Valeskog står i frågan.

Stockholm den

Anna König Jerlmyr