



## Interpellation till Daniel Helldén (MP) om Brommaplan

Varje dag passerar uppemot 100 000 personer i olika transportslag, utöver de som reser med tunnelbana. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister. Brommaplan är dock förknippad med olyckor, köer, låg framkomlighet och dålig pålitlighet. Gående och cyklister upplever trafiklösningen som otrygg och otillgänglig. Brommaplan är stadens näst mest olycksdrabbade plats.

Förra mandatperioden tillsatte vi Socialdemokrater en utredning för att se över möjligheter till en förbättring av Brommaplan. Utredningen blev klar i mars 2019 och visar på så stora restidsnyttor för fordons- och kollektivtrafiken att trafikkontoret vill gå vidare med en fördjupad studie av de föreslagna lösningarna samt eventuellt även andra lösningar. Men istället för att gå vidare i arbetet med att förbättra Brommaplans trafikplats konstaterar kontoret att det saknas resurser. Det har nu gått 1,5 år sedan utredningen blev klar och majoriteten har ännu inte presenterat vare sig resurser till en fördjupad utredning eller några som helst initiativ till att förbättra situationen. Detta trots att vi socialdemokrater flera gånger har lyft förslag på sätt att gå vidare, trots att trafikkontoret väntar på nya uppdrag för att kunna gå vidare och trots att media har skrivit om den ohållbara situationen.

I det senaste numret av Mälardagens nyheter meddelar Adam Reuterskiöld (M) att den blågröna ledningen i Stockholms stad arbetar för att lösa problematiken kring Brommaplan (*Replik till (S) angående Brommaplan*, 2020-09-02). Det gläder och förvånar oss att majoriteten nu verkar ha löst dödläget och vi ser fram emot att äntligen komma vidare med en lösning för Brommaplans trafikplats.

När vi dock frågade trafikkontoret om det nya arbete som Reuterskiöld menar pågår fick vi den 9 september 2020 följande svar på frågan: ”En sådan utredning har inte påbörjats och är inte planerad under närmaste tiden heller”.

Mot bakgrund av ovanstående undrar jag följande.

- När kommer majoriteten att presentera en lösning för Brommaplan?
- När kommer majoriteten tilldela trafikkontoret de resurser som kontoret behöver för att kunna arbeta vidare med Brommaplan?

Stockholm den 28 september 2020

Jan Valeskog (S)  
Oppositionsborgarråd