

Svar på Interpellation av Jan Valeskog (S) till stadsbyggnadsborgarrådet Joakim Larsson (M) om Brommaplans nödvändiga upprustning samt om den pågående obstruktionen av ombyggnationen av Brommaplansrondellen

Dnr KS 2021/412

Jan Valeskog har i sin interpellation ställt fyra frågor till mig.

1. Delar borgarrådet uppfattningen att det är viktigt att Brommaplansrondellen byggs om före en upprustning av Brommaplan sker?
2. En ombyggnad av Brommaplansrondellen kan ske ganska snart men likväl måste en ny process starta för att kunna bygga om Brommaplan, när anser borgarrådet att sådana diskussioner kan komma igång tillsammans med aktuella fastighetsägare?
3. Tänker de blågröna fortsätta att förhindra en ombyggnation av Brommaplansrondellen?
4. Regionen med sin långsiktigt misskötta ekonomi har svårt att prioritera många Stockholmsprojekt, bedömer borgarrådet att regionen är beredd att medfinansiera en ny bussterminal och bättre kapacitet vid tunnelbaneperrongen vid Brommaplan?

Jan Valeskog har ställt frågor till mig om behovet av upprustning kring Brommaplan samt om renoveringsbehovet av Brommaplansrondellen. Att Brommaplan är en hårt belastad trafikplats är ingen nyhet. Inte heller att platsen utgör en viktig nod för kollektivtrafiken samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister. Vi vet att det är en strategiskt viktig plats vars utformning påverkar många och inte enbart boende i Stockholms stad eller kommun.

Jag delar Jan Valeskogs uppfattning om att det är välkommet med en översyn av området och att en god framkomlighet för fordons- och kollektivtrafiken är en viktig förutsättning för områdets kommande utveckling. Denna utveckling innefattar inte enbart Bromma utan även

närliggande områden som Riksby, Blackeberg och Johannelund, vilka alla utgör betydelsefulla delar av Västerort.

Avseende planerna för centrala Bromma, inklusive utvecklingen av Brommaplan, är det angeläget ur ett stadsutvecklingsperspektiv att arbeta på ett sätt som även möjliggör en utveckling av stadsdelen utifrån dagens förutsättningar oberoende av utformningen av rondellen. Olyckligtvis kom man inte fram i processen med JM när det begav sig. Ambitionen är naturligtvis att fortsätta dialogen med relevanta aktörer för att uppnå en långsiktig utveckling av området.

I enlighet med budget för 2021 ska, i avvaktan på en större utredning, genomföras mindre trimningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin. Trafikproblemen kring Brommaplan är en komplex fråga som fortsatt bör hanteras inom stadens löpande strategiska trafikplanering. De åtgärder som kan bli aktuella ur ett längre perspektiv för att öka framkomligheten förutsätter en gemensam dialog och flera aktörers medverkan.

Stockholm den Datum

Joakim Larsson