
Interpellation av Jan Valeskog (S) till trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) om Brommaplan

Dnr KS 2020/1216

Jan Valeskog har ställt frågor till mig om när majoriteten kommer att presentera en lösning för Brommaplan och när tilldelas trafikkontoret resurser för detta?

Brommaplan är en hårt belastad cirkulationsplats och en viktig bytespunkt för kollektivtrafiken. Trafiknämnden har i samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden sett över trafiksäkerhet, framkomlighet och exploateringsmöjligheter vid Brommaplan med utgångspunkt från framkomlighetsstrategin och behovet av bostäder. Utredningen har studerat olika lösningar och valt att mer ingående studera två alternativ som visar på att nyttorna tillfaller olika trafikantgrupper och är förenade med väsentligt olika kostnader och tidsaspekter för ett eventuellt genomförande.

Stockholms infrastruktur ska främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Det ska ske bland annat genom smart trafikplanering och satsningar på kapacitetsstarka trafikslag. Stombusstrafiken ska ges god framkomlighet och detta är centralt i det fortsatta arbetet.

Stockholms stad, Solna stad, Ekerö kommun samt Trafikförvaltningen och Trafikverket har studerat förutsättningarna för stombusstrafiken i stråket Tappström - Solna via Brommaplan i en åtgärdsvalsstudie. Utifrån inriktningsbeslutet i trafiknämnden den 12 november 2020 ska åtgärder för stombusstrafiken i anslutning till Brommaplan studeras. I ett kortare perspektiv är det motiverat med mindre trimningsåtgärder med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin. Detta är även i enlighet med budget 2021.

Eventuella större åtgärder behöver beakta frågan om all stadsutveckling i Bromma och västerort, samt framtiden för Bromma flygplats. En större utredning behöver ha rätt förutsättningar för att Brommaplan ska utgöra en fungerande och hållbar trafiklösning för västerort över tid.

Daniel Helldén