



Socialdemokraterna

## **Interpellation till Anna König Jerlmyr (M) om varför inte en gång- och cykelbro från Strandvägen till Djurgården påbörjas i enlighet med tidigare utfästelser**

Under förra mandatperioden gav Socialdemokraterna tillsammans med övriga partier i den rödgrönrosa majoriteten exploateringskontoret i uppdrag att påbörja arbetet med en gång- och cykelbro från Strandvägen (förlängning av Torstenssonsgatan) till Junibacken på Djurgården. Arbetet påbörjades på exploateringskontoret men avslutades i samband med valet. Inte heller trafikkontoret arbetar med frågan.

Det finns flera uttalanden från moderater som förra mandatperioden uttryckte ett stöd för projektet. Moderaterna ställde även en enkel fråga i kommunfullmäktige till föredragande borgarråd för trafiknämnden om hur arbetet fortlöpte. I svaret hänvisade borgarrådet till det då aktuella uppdraget i verksamhetsplanen för exploateringsnämnden.

Kungliga Djurgårdens förvaltning (KDF) uppmärksammade den nya kommunledningen efter valet 2018 på betydelsen av en ny gång- och cykelbro till de många attraktioner som finns på ön. Precis som Socialdemokraterna anser KDF att det är viktigt att öka tillgängligheten till ön och att förenkla möjligheterna att ta sig över till fots eller med cykel på ett mer trafiksäkert sätt än idag. Bron skulle också minska belastningen och trafikarbetet vid den trånga Djurgårdsbron.

Varken KDF eller partierna i fullmäktige får dock några besked om projektets genomförande, utformning eller finansiering. Frågan om bron verkar snarare vara ännu ett projekt som den blågröna majoriteten obstruerar.

Socialdemokraterna anser att kostnaderna för bron bör delfinansieras via länsstyrelsen och de investeringsmedel som finns för Nationalstadsparken. Även KDF och flera av attraktionerna som finns på Djurgården bör kunna medverka i finansieringen.

Mot denna bakgrund vill jag fråga finansborgarrådet:

1. Anser finansborgarrådet och den blågröna kommunledningen att en gång- och cykelbro från Strandvägen till Djurgården (Junibacken) ska byggas eller inte?
2. Varför finns det inga uppdrag om att projektet med gång- och cykelbron ska genomföras?
3. Om finansborgarrådet fortfarande stöder projektet, hur anser du att projektet bör finansieras?

Stockholm den 12 oktober 2020

Jan Valeskog (S)  
Oppositionsborgarråd