

Utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/376)

**Förlängning av åtgärder inom  
parkeringsverksamheten (avgift motorcykel och  
moped klass 1) och förändrade avgifter för  
näringsidkare på offentlig plats med anledning av  
Coronapandemin**

Framställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att följande avgifter sätts till 0 (noll) kronor under perioden 1 april 2021 - 31 december 2021;
  - Avgifter för markupplåtelser som ingår under rubriken Försäljning i *Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd*
  - Avgifter för torghandel
  - Avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks.
2. I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att avgift på parkeringsplats för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens sätts till 0 (noll) kronor, att gälla från den 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 december 2021.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

## Ärendet

Stockholms stad har alltsedan Coronapandemin bröt ut våren 2020 arbetat på bred front för att minska skadeverkningarna av pandemin. Trafiknämnden har identifierat ett behov av att föreslå fortsatta åtgärder för att minska de ekonomiska skadeverkningarna av den pågående pandemin. Åtgärderna har även positiva effekter på minskad smittspridning.

Nämnden föreslår att upplåtelseavgifter för torghandel och uteserveringar med mera tillfälligt sänks till noll kronor samt att avgiften för parkeringstillstånd för foodtrucks och parkeringsavgiften för MC och moped klass 1 tillfälligt sänks till noll kronor.

Nämndens intäktsbortfall under året beräknas uppgå till cirka 65 mnkr, inkluderat effekten av att dispenser för vårdpersonal att parkera utan avgift fortsatt kommer att medges.

Detta beslut är en fortsättning på tidigare beslutade åtgärder. Beslutet togs ursprungligen på ordförandedelegation av trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och anmäldes till trafiknämnden den 23 april 2020. Den tillfälliga taxeförändringen fastställdes sedan av kommunfullmäktige att gälla till och med 31 augusti 2020. På trafiknämndens sammanträde den 27 augusti 2020 beslutade nämnden att ytterligare förlänga taxeändringen till den 31 december 2020, vilket sedan fastslogs av kommunfullmäktige.

## Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* anser att de föreslagna tillfälliga avgiftsnedläggningarna inom parkerings- och upplåtelseverksamheterna är befogade. Pandemin har slagit hårt mot branscher som hotell, restaurang och handel, där tillfälliga anställningar är vanliga och där det finns många ingångsjobb.

## Mina synpunkter

Pandemin har slagit hårt mot branscher som hotell, restaurang och handel, där tillfälliga anställningar är vanliga och där det finns många ingångsjobb. Arbetsförmedlingen bedömer att läget på arbetsmarknaden kommer att vara

fortsatt allvarligt under 2021. Följderna av covid-19 har fått betydande negativa konsekvenser för flera delar av näringslivet i Stockholms stad. I *Budget 2021* anger kommunfullmäktige att insatser för att underlätta återhämtningen för näringslivet blir särskilt viktiga för stadens fortsatta välfärd och tillväxt.

Jag anser mot bakgrund av ovanstående att de föreslagna tillfälliga avgiftsnedsättningarna inom parkerings- och upplåtelseverksamheterna är befogade och viktiga.

## Bilaga

Reservationer m.m.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att följande avgifter sätts till 0 (noll) kronor under perioden 1 april 2021- 31 december 2021;
  - Avgifter för markupplåtelser som ingår under rubriken Försäljning i *Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd*
  - Avgifter för torghandel
  - Avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks.
2. I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att avgift på parkeringsplats för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens sätts till 0 (noll) kronor, att gälla från den 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 december 2021.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 21 april 2021

På kommunstyrelsens vägnar:

## ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

*Hans Altsjö*

**Särskilt uttalande** gjordes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Det är oerhört glädjande att flera och tillkommande förslag som Sverigedemokraterna tidigare har förordat gällande reducerade avgifter för att minska effekterna coronapandemin nu blir verklighet. Det ligger helt i linje med den politiska inriktningen som vi har haft i frågan sedan våren 2020. Näringslivet har drabbats hårt av Coronapandemin och genom att kontoret nu stödjer delar av näringslivet som har sin verksamhet på offentlig plats får de en chans att överleva. Att stödja dessa verksamheter är också positivt då det ur smittspridningssynpunkt är säkrare att vara utomhus. För att ytterligare stödja näringslivet kommer kontoret, där det är möjligt, att fortsätta att ha en generös hållning vid bedömning av ytor för uteserveringar, vilket har en positiv effekt av minskad smittspridning. Vi hoppas också att majoriteten stödjer vårt förslag om att permanent ta bort avgiften för MC-parkering.

## Remissammanställning

### Ärendet

Stockholms stad har alltsedan Coronapandemin bröt ut våren 2020 arbetat på bred front för att minska skadeverkningarna av pandemin. Trafiknämnden har identifierat ett behov av att föreslå fortsatta åtgärder för att minska de ekonomiska skadeverkningarna av den pågående pandemin. Åtgärderna har även positiva effekter på minskad smittspridning.

Nämnden föreslår att upplåtelseavgifter för torghandel och uteserveringar med mera tillfälligt sänks till noll kronor samt att avgiften för parkeringstillstånd för foodtrucks och parkeringsavgiften för MC och moped klass 1 tillfälligt sänks till noll kronor.

Nämndens intäktsbortfall under året beräknas uppgå till cirka 65 mnkr, inkluderat effekten av att dispenser för vårdpersonal att parkera utan avgift fortsatt kommer att medges.

### Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 mars 2021 följande.

1. Trafiknämnden godkänner förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med tjänsteutlåtandet. Beslutet ska gälla från den 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 dec 2021.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften till noll kronor för upplåtelser som ingår under rubriken "Försäljning" i "Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd" under perioden 1 april 2021-31 dec 2021.
3. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta taxan för torghandel till noll kronor för perioden 1 april 2021-31 dec 2021.
4. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks till noll kronor för perioden 1 april 2021-31 dec 2021.
5. Trafiknämnden hemställer åt kommunfullmäktige att fastslå förslagen i tjänsteutlåtandet.
6. Beslutet justeras omedelbart.

*Särskilt uttalande* gjordes av Peter Wallmark (SD), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad har alltsedan Coronapandemin bröt ut våren 2020 arbetat på bred front för att minska skadeverkningarna av pandemin.

En av de många åtgärder som har genomförts är att parkeringsavgiften för motorcykel och moped klass 1 har ändrats till noll kronor på parkeringsplats reserverad för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens.

Beslutet togs ursprungligen på ordförandedelegation av trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och anmäldes till trafiknämnden den 23 april 2020. Den tillfälliga taxeförändringen fastställdes sedan av kommunfullmäktige att gälla till och med 31 augusti 2020. På trafiknämndens sammanträde den 27 augusti 2020 beslutade nämnden att ytterligare förlänga taxeändringen till den 31 december 2020, vilket sedan fastslogs av kommunfullmäktige.

#### *Fortsatta åtgärder*

Med anledning av den fortsatt höga smittspridningen togs ett nytt beslut av trafiknämnden den 12 november 2020 om att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1 från och med den 1 januari 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 30 april 2021. Detta fastslogs sedan av kommunfullmäktige.

Coronapandemin har också slagit hårt mot näringsidkare i staden, liksom över hela landet. Staden har sedan pandemins början tagit ett flertal beslut för att stödja näringslivet, bland annat togs beslut i trafiknämnden den 28 maj 2020 om förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats.

Med anledning av att smittan i länet åter ökar, föreslår kontoret nu en förlängning av taxeändringen för MC och moped klass 1 från 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 dec 2021.

För att stödja näringsidkare som har sin verksamhet på offentlig plats föreslår kontoret att avgiften för alla verksamheter som faller under kategorin försäljning, ska få sin avgift satt till noll från perioden 1 april - 31 december 2021. Cirka 2/3 av dessa verksamheter är uteserveringar. Övriga verksamheter som ingår i kategorin försäljning är t.ex. kioskbyggnader, försäljning från fordon och varuskyltningar.

Vidare föreslår kontoret att torghandel, och foodtrucks som står med stöd av nyttoparkeringstillstånd C, ska vara avgiftsbefriade under samma period, dvs. 1 april – 31 december 2021.

#### *Vårddispenser*

Trafikkontoret införde under våren 2020 parkeringsdispenser för vårdpersonal. Dessa beslutas på delegation och behandlas därför inte av trafiknämnden. Ansvariga chefer inom vården kan ansöka om en särskild dispens för sina anställda. Dispensen

gör det möjligt att parkera på parkeringsplatser och parkeringsförbud på gatumark utan att betala avgift. Trafikkontoret har på delegation tidigare tagit beslut om att dispenser ska kunna ges, med en giltighetstid fram till och med 30 april 2021. I och med den ökade smittspridningen avser kontoret att besluta om att nya dispenser ska kunna sökas med en giltighetstid fram till och med 31 december 2021.

#### *Ärendets beredning*

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

#### *Ekonomi*

Avgiftsfritt på parkeringsplats för MC och moped klass 1 under perioden 1 maj-31 dec 2021 bedöms innebära ett potentiellt intäktsbortfall på 2,5 - 3mnkr.

Avgiftsfritt för taxekategorin försäljning, under perioden 1 april 2021- 31 december 2021 bedöms innebära ett potentiellt intäktsbortfall på 49 mnkr. Av detta är 2/3 intäkter för uteserveringar. Avgiftsfritt för torghandel under samma period innebär ett intäktsbortfall på cirka 8,5 mnkr

För foodtrucks som står med stöd av nyttoparkeringstillstånd C bedömer kontoret intäktsbortfallet för perioden 1 april 2021-31 december 2021 till cirka 500 tkr.

Vårddispenser uppskattas innebära minskade parkeringsintäkter om cirka 4 mnkr för perioden 1 maj – 31 december 2021.

Det sammanlagda intäktsbortfallet för åtgärderna i detta förslag uppgår således till ca 65 mnkr. Kontoret avser senare i år att begära budgetjustering för dessa minskade intäkter.

#### *Trafikkontorets synpunkter*

Stockholm befinner sig nu åter i ett läge med kraftigt ökad smittspridning av Covid-19. Att sätta parkeringsavgiften till noll kronor för MC och moped klass 1 skapar incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, så att trängseln i kollektivtrafiken minskar. Det ökar också framkomligheten i staden, jämfört med att åka bil. Det är därför angeläget att de som har möjlighet att åka MC och moped väljer att göra det.

Näringslivet har drabbats hårt av Coronapandemin. Trafikkontoret kan stödja de delar av näringslivet som har verksamhet på offentlig plats. Att stödja dessa verksamheter är också positivt då det ur smittspridningssynpunkt är säkrare att vara utomhus.

För att ytterligare stödja näringslivet kommer kontoret, där det är möjligt, att fortsätta att ha en generös hållning vid bedömning av ytor för uteserveringar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret en förlängning av den tillfälliga taxeändringen för MC och moped klass 1, med en parkeringsavgift på noll kronor, från och med den 1 maj 2021 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 dec 2021.

Vidare föreslår kontoret avgiftsfritt för taxekategorin försäljning, avgiftsfritt för torghandel och avgiftsfritt för foodtrucks som står med stöd av nyttoparkeringstillstånd C, under perioden 1 april 2021-31 december 2021.

## Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 22 mars 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Pandemin har slagit hårt mot branscher som hotell, restaurang och handel, där tillfälliga anställningar är vanliga och där det finns många ingångsjobb. Arbetsförmedlingen bedömer att läget på arbetsmarknaden kommer att vara fortsatt allvarligt under 2021. Följderna av covid-19 har fått betydande negativa konsekvenser för flera delar av näringslivet i Stockholms stad. I *Budget 2021* anger kommunfullmäktige att insatser för att underlätta återhämtningen för näringslivet blir särskilt viktiga för stadens fortsatta välfärd och tillväxt.

Stadsledningskontoret anser mot bakgrund av ovanstående att de föreslagna tillfälliga avgiftsnedläggningarna inom parkerings- och upplåtelseverksamheterna är befogade.

I kommunfullmäktiges budget för 2021 framgår att på grund av den osäkerhet som råder har medel budgeterats i Central Medelsreserv 3: *Till kommunstyrelsens förfogande för prestationsförändringar* för att motverka intäktsbortfall på grund av den pågående pandemin. Därmed finns beredskap totalt sett i stadens samlade budgetförutsättningar att hantera eventuella intäktsbortfall som inte kan mötas med motsvarande minskade kostnader. Detta gäller exempelvis intäktsbortfall vid trafiknämnden.

Därmed anser stadsledningskontoret att de intäktsbortfall som trafiknämnden bedömer blir effekten av de sänkta avgifterna kan inrymmas i stadens samlade budget. En budgetjustering av trafiknämndens intäkter kan övervägas i samband med tertialrapport 2.

Upplåtelseerna är förbundna med relativt omfattande villkor, rörande bland annat renhållning. Uteserveringar och torghandelsverksamhet bedrivs i många fall på platser där många människor rör sig och det är av stor vikt för tryggheten på dessa platser att nedskräpning och klotter hålls till ett minimum. Stadsledningskontoret förutsätter att tillsyn och kontroll av näringsidkarnas efterlevande av villkoren hålls på en oförändrat hög nivå.



## Reservationer m.m.

### Trafiknämnden

*Särskilt uttalande* gjordes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Det är oerhört glädjande att flera och tillkommande förslag som Sverigedemokraterna tidigare har förordat gällande reducerade avgifter för att minska effekterna Corona-epidemin nu blir verklighet. Det ligger helt i linje med den politiska inriktningen som vi har haft i frågan sedan våren 2020. Näringslivet har drabbats hårt av Coronapandemin och genom att kontoret nu stödjer delar av näringslivet som har sin verksamhet på offentlig plats får de en chans att överleva. Att stödja dessa verksamheter är också positivt då det ur smittspridningssynpunkt är säkrare att vara utomhus. För att ytterligare stödja näringslivet kommer kontoret, där det är möjligt, att fortsätta att ha en generös hållning vid bedömning av ytor för uteserveringar, vilket har en positiv effekt av minskad smittspridning. Vi hoppas också att majoriteten stödjer vårt förslag om att permanent ta bort avgiften för MC-parkering.