

Avtal avseende Samverkan kring störningsinformation inom Trafik Stockholm

§ 1 Bakgrund

Trafik Stockholm är en partsgemensam vägtrafikledningscentral mellan Trafikverket, Stockholms stad och Nacka kommun. Syftet med verksamheten är att i Stockholmsregionen, trafikslagsövergripande bidra till att optimera de lokala och regionala trafiksystemens funktionalitet, optimera framkomligheten för olika trafikantslag utifrån beslutade prioriteringar, minimera störningar i trafiken, öka trafiksäkerheten samt bidra till minskning av trafikens miljöpåverkan. Trafik Stockholms styrelse består vid detta avtals tecknande av representanter från Trafikverket, Stockholms stad, Nacka kommun och Trafikförvaltningen i Stockholms län.

Den 2 december 2015 beslutade styrelsen för Trafik Stockholm om antagande av en målbild för samverkan kring trafikslagsövergripande störningsinformation i regionen, med medborgaren i fokus. Som en följd av detta beslut genomfördes ett förändringsprogram av de tre huvudmännen Stockholms stad (Trafikkontoret), Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Förändringsprogrammet tog sikte på nya samarbetsformer kring att förbättra och utveckla den gemensamt planerade och akuta störningsinformationen, en metodik för att utveckla trafikinformationstjänster samt en utredning kring hur befintlig tjänst (Trafiken.nu) kan utvecklas. Detta mynnade ut i ett förslag till delområden med en strategisk såväl som operativ ansats för att säkra en samverkan idag och över tid som syftar till att skapa resenärs- och trafikantnytta genom korrekt och relevant störningsinformation. Förslaget godkändes av styrelsen för Trafik Stockholm den 5 december 2016 och ligger till grund för detta avtal.

I samband med detta har Trafik Stockholm valt att skapa detta avtal för att knyta till sig utomstående parter, för att exempelvis delge och delges störningsinformation som påverkar regionen.

§ 2 Parter

§ 2.1 Parter i detta avtal, avseende samverkan kring störningsinformation inom Trafik Stockholms verksamhet, är Stockholms stad (212000-0142), Trafikverket (202100-6297) och Trafikförvaltningen (232100-0016).

§ 2.2 I det fall att en kommun eller annan part önskar delta i ett eller flera av delområdena, äger styrelsen för Trafik Stockholm rätt att besluta om hur och när detta ska ske.

§ 3 Syfte och mål för samverkan kring störningsinformation

Syftet är att parterna genom samverkan ska möjliggöra en skarp trafikslagsövergripande störningsinformation och bidra till en så god regional framkomlighet som möjligt. Störningsinformationen som förmedlas ska vara ägerbar för medborgaren och därmed underlätta medborgarens val av transport före och under resa.

Den beslutade målbilden:

Samverkan mellan parterna syftar till att skapa resenärs- och trafikantnytta genom korrekt och relevant trafikinformation. Det kan innebära att antingen stötta marknaden att ta fram innovativa trafikinformationslösningar och/eller att tillhandahålla den typen av lösningar.

Trafik Stockholm ska kontinuerligt tillvarata medborgarnas behov och löpande utveckla trafikinformationserbudandet för Stockholmsregionens resenärer och trafikanter. Detta innebär att ha kunskap om hur hela spektrumet av trafikinformationstjänster ser ut och hur det överensstämmer med medborgarens behov. För att åstadkomma detta kommer fler aktörer att behöva involveras.

Trafik Stockholm har ansvar för planerad och akut trafikslagsövergripande trafikinformation i Stockholmsregionen. De har också ansvar för kvalitetssäkring av gemensam data och för att initiera arbetet med att ta fram nya informationsmängder utifrån behov som identifieras hos trafikanterna och luckor i det totala trafikinformationserbudandet. Vidare har Trafik Stockholm ett förvaltningsansvar för Trafiken.nu. Befintlig tjänst vässas för att fokusera på trafikslagsövergripande planerad och oplanerad störningsinformation.

Trafikförvaltningen är ansvarig aktör för reseplaneringstjänster för hållbara resor i Stockholmsregionen. Tjänsterna underlättar en förbättrad mobilitet i Stockholmsregionen, exempelvis genom ny funktionalitet och att integrera andra trafikslag än kollektivtrafik.

Den organisatoriska samverkanskartan när det kommer till samordning och kommunikation mellan berörda aktörer är tydliggjord och väl kommunicerad.

Parterna har en gemensam ambition att få in fler parter i samarbetet, främst fler kommuner. Tillkommande parter till detta avtal ska aktivt medverka till att målbilden uppfylls och bidra och delge information i enlighet med stipulerade delområden, 4 §, till Trafik Stockholm.

§ 4 Delområden

§ 4.1 Samverkan kring störningsinformation inom Trafik Stockholm sker genom definierade delområden för vilka råder olika fördelningsnycklar. Delområdena är följande:

- Samordning och förmedling av information om planerade störningar
- Samordning och förmedling av information om akuta störningar
- Koordinering av samverkan
- Förvaltning och utveckling av befintlig tjänst (Trafiken.nu)

§ 4.2 Samordning och förmedling av information om planerade störningar

Detta delområde har primärt fokus på planerade störningar baserat på information ur huvudtidplanen. Området har också en strategisk ansats genom analys och utveckling av dagens och framtidens störningsinformation i regionen i linje med det långsiktiga syftet för samverkan och antagen målbild. Detta arbete innebär dialog med huvudmännen om hur störningsinformationen kan utvecklas och vilka gemensamma initiativ som skulle kunna tas.

§ 4.3 Samordning och förmedling av information om akuta störningar

Samordning och förmedling av gemensam störningsinformation vid akuta händelser som spänner över flera trafikslag.

§ 4.4 Koordinering av samverkan

För att bredda samverkan gällande störningsinformation vid Trafik Stockholm på sikt behövs ett stöd för att bibehålla, följa upp och utveckla samverkan.

§ 4.5 Förvaltning och utveckling av befintlig tjänst (Trafiken.nu)

Samarbetet omfattar den befintliga plattformen Trafiken.nu, som tillhandahåller information om planerade och akuta störningar för flera trafikslag (vägtrafik, tågtrafik, kollektivtrafik samt till viss del cykeltrafik). I uppdraget ingår att förvalta befintlig tjänst samt att utveckla plattform och tjänst/er utifrån såväl medborgar- som myndighetsperspektivet.

§ 5 Kostnadsfördelning mellan parterna

§ 5.1 Parterna skall årligen besluta om kommande års budget. Årligen beslutad budget skall undertecknas av parterna och protokollföras. Kostnader som part har utöver den beslutade årsbudgeten för delområdena, står parten själv för om inte annat beslutas av styrelsen för Trafik Stockholm.

§ 5.2 För varje delområde gäller nedan angivna fördelningsnycklar vid tecknandet av detta avtal. För den omständighet att en ny kommun inträder som en avtalspart ska i första hand styrelsen premiera att minska Stockholms stads kostnader med anledning av avtalet. Omprövning av fördelningsnycklarna beslutas av styrelsen för Trafik Stockholm.

§ 5.3 Delområde Samordning och förmedling av information om planerade störningar, fördelas enligt följande:

Fördelningsnyckel: Kostnaderna fördelas med 1/3 per part mellan Stockholms stad, Trafikverket, Trafikförvaltningen.

§ 5.4 Delområde Samordning och förmedling av information om akuta störningar, fördelas enligt följande:

Fördelningsnyckel: Kostnaderna fördelas med 40/40/20 mellan Stockholms stad, Trafikverket, Trafikförvaltningen.

§ 5.5 Delområde Koordinering av samverkan, fördelas enligt följande:

Fördelningsnyckel: Kostnaderna fördelas med 1/3 per part mellan Stockholms stad, Trafikverket, Trafikförvaltningen.

§ 5.6 Delområde Förvaltning och utveckling av webbportal trafiken.nu Stockholm

Fördelningsnyckel: Kostnaderna fördelas med 50/50 mellan Stockholms stad och Trafikverket.

§ 6 Parternas åtaganden

§ 6.1 Varje part ansvarar för att tillhandahålla information och kompetens som är relevant för delområdena enligt detta avtal.

§ 6.2 Vardera part tillser att erforderliga ekonomiska medel finns för att uppfylla de avtalsförpliktelser som stipuleras i detta avtal.

§ 6.3 Vardera part ansvarar för att tillhandahålla erforderliga personella resurser enligt överenskommen omfattning för delområdena med för tiden gällande mål och handlingsplan.

§ 6.4 Resurskontrakt ska tecknas för de personella resurser som enligt § 6.3 ska tjänstgöra inom ramen för delområdena, på det sätt parterna bestämmer.

§ 7 Uppföljning och rapportering

§ 7.1 Inför varje verksamhetsår ska mål och handlingsplan sättas för delområdena enligt detta avtal, som också utgör underlag för uppföljning.

§ 7.2 Uppföljning ska ske vid varje styrelsemöte.

§ 7.3 Uppföljning och rapportering ska utöver ovan § 6.3 ske enligt det sätt som styrelsen för Trafik Stockholm beslutar.

§ 8 Avtalstid

Detta avtal träder i kraft när det undertecknats av respektive parts behöriga företrädare och gäller till vidare.

§ 9 Uppsägning

§ 9.1 Part äger rätt att säga upp detta avtal innan avtalstidens utgång eller påkalla omförhandling om

- Någon av parterna gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott eller
- Förutsättningarna för avtalets genomförande väsentligen förändras och omöjliggör parts möjlighet att uppfylla sina åtaganden enligt detta avtal.

§ 9.2 Uppsägning ska vara skriftlig och ske med tolv (12) månaders varsel, dock tidigast 31 december 2019.

Detta avtal är upprättat i tre exemplar, ett exemplar för vardera part.

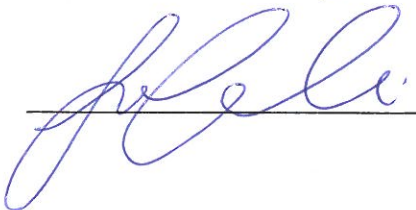
För Trafikverket,
Helena Sundberg
Chef Planering region Stockholm

Solna den *17* /10 2017



För Trafikförvaltningen, SLL,
Caroline Ottosson, *SARA OTTOSON*
Förvaltningschef, *bita*

Staldeln den *6* /10 2017



För Trafikverket,
Ingrid Frimanzon Ek
Chef Trafikledningsområde Öst

Sthlm den *17* /10 2017



För Stockholms stad,
Jonas Eliasson,
Förvaltningschef

Sthlm den *17* /10 2017



