



Socialdemokraterna

Interpellation till Anna König Jerlmyr (M) om blågrönt stopp för kollektivtrafiksatsningar i Brommaplan, Gullmarsplan och Norra Djurgårdsstaden

Staden har de senaste tre åren varit mycket passiva i förhållande till regionens planering och finansiering av kollektivtrafiksatsningarna i Brommaplan, Gullmarsplan och Norra Djurgårdsstaden.

Dessa kollektivtrafikprojekt är väldigt angelägna för staden och stadens ansvariga tjänstemän kämpar i dialog med sina motsvarigheter på Region Stockholm utan större framgång. Svaret från regionen är att man inte inom överskådlig tid är beredd att finansiera varken bussterminaler vid Brommaplan och Gullmarsplan eller spårvägslösning och/eller alternativ lösning med busstrafikförsörjning och tillhörande bussterminal i Norra Djurgårdsstaden.

Stadens ursprungliga planer var att samtliga projekt måste påbörjas före år 2027. Men regionen har inga medel avsatta till ovanstående projekt före detta årtal. Länsplanen sträcker sig till år 2033 och inte heller här vill regionen avsätta några medel i aktuellt förslag till ovanstående projekt.

Hittills har den moderatledda majoriteten i staden inte kunna presentera något politiskt agerande från staden, initiativ till förhandling eller förslag på medfinansiering av dessa projekt. Trots att regionen som huvudman öppet kommunicerar att de inte avser att tillsätta några egna medel för dessa angelägna projekt inom överskådlig tid och dessutom plockar bort de omkring 65 miljoner kronor per projekt som tidigare fanns avsatta till Gullmarsplan och Brommaplan i länsplanen. De blågrönas agerande riskerar att försena var och en av dessa tre projekt i närmare 10 års tid med sin brist på agerande.

Mot bakgrund vill jag fråga finansborgarrådet följande:

1. Vad har de grönbå i staden gjort för att ovanstående projekt ska kunna påbörjas innan år 2027?
2. Om det är de blågröna i regionen som ensam bestämmer detta, vilket besked har staden fått av regionen om när projekten kan igångsättas med bussterminalerna vid Brommaplan och Gullmarsplan samt spår-/buslösningarna i Norra Djurgårdsstaden?
3. Hur allvarliga blir konsekvenserna enligt finansborgarrådet av att projekten blir kraftigt försenade på platser där tiotusentals resande dagligen kommer drabbas av kraftig trängsel och försämrade resandekvalitet?

Stockholm den 18 oktober 2021

Jan Valeskog (S)
Oppositionsborgarråd