



Interpellation till Anna König Jerlmyr (M) om varför staden avser att bryta mot lagen och köpa in egna hastighetskameror samtidigt som investeringarna i fartdämpande åtgärder vid skolor och idrottsplatser hålls nere

Bland de viktigaste frågor som staden har att hantera är trafiksäkerhetsfrågor för oskyddade trafikanter och i särskilt hög grad för barn som ofta rör sig runt skolor och idrottsplatser. Riskerna för trafikolyckor med förödande konsekvenser är särskilt stora för denna grupp. Under flera år har staden haft väldigt låga ambitioner när det kommer till att investera i trafikdämpande åtgärder vid dessa platser, med exempelvis hastighetsdämpande avsmalningar, vägbulor och staket som minskar olycksrisken. Kostnaden för ombyggnation av ett enda vägvagnsnitt kan ligga på mellan 500 000 och 6 000 000 kronor beroende på fysiska omständigheter på platsen.

De senaste åren har den moderatledda majoriteten inte prioriterat dessa investeringar utan endast lagt ca 15 miljoner kronor per år i trafikbudgeten. Socialdemokraterna lägger dubbelt så mycket, 30 miljoner kronor, i sitt budgetalternativ år 2022. Fysiska åtgärder är betydligt säkrare för att verkligen tvinga ner hastigheten för biltrafiken, jämfört med hastighetskameror. Anledningen är att många tyvärr struntar i hastighetskamerorna trots risken för böter. Polisen sköter av rättssäkerhetsskäl dessa kameror men har av resursskäl inte alltid dessa hastighetskameror igångsatta. Detta påverkar naturligtvis tillförlitligheten.

Samtidigt finns det en stor enighet i staden om att kommunen på vissa delar i stadsmiljön skulle behöva få kameror, så kallad automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK), uppsatta. Det gäller på platser där det inte är möjligt att genomföra fysiska åtgärder i trafikmiljön eller vid större gator där trafiktempot behöver sänkas. Socialdemokraterna anser att detta är en viktig åtgärd som behövs på flera vägvagnsnitt i staden.

Trots att överträdelse av hastighetsgränser är en av våra största trafiksäkerhetsproblem har staden uppenbarligen helt misslyckats i dialogen med Trafikverket om utplacering av hastighetskameror. Trafikverket kräver nämligen att andra alternativ först måste utredas och redovisas för att trafiksäkerhetsnyttan av flera olika åtgärder ska kunna utvärderas av myndigheten. Detta har uppenbarligen inte skett. Staden har inte heller kunnat upprätta en fungerande dialog med Trafikverket. Hur man kan misslyckas med detta under så många år är svårt att förstå.

Men trots att det är olagligt att både upphandla och sätta upp hastighetskameror utan tillstånd har kommunledningen genom trafikborgarrådet lovat detta i media. Till SVT Stockholm säger han ”Vi kommer att sätta igång arbetet med att köpa in fartkameror till Stockholm”. På frågan om när kamerorna ska sättas upp svarar han ”under nästa år”. När reportern frågar om Trafikverket säger trafikborgarrådet att ”vi får gå fram själva med det här”, alltså utan tillstånd. (*Stockholm ska köpa in egna fartkameror*, SVT Stockholm, 2021-10-06.)



Socialdemokraterna

Det är minst sagt uppseendeväckande att majoriteten hävdar att staden ska bryta mot lagstiftningen, dels genom att först upphandla dessa fartkameror och sedan sätta upp ”några hundra” utan tillstånd. Om det hela bara handlade om att förbereda en upphandling vore det förstås inget problem men så är uppenbarligen inte fallet.

Mot denna bakgrund vill jag fråga finansborgarrådet följande:

1. Varför investeras det så lite som 15 miljoner kronor per år i hastighetsdämpande åtgärder när vi har ca 300 skolor, 1 200 förskolor samt ett stort antal idrottsplatser, varav många inte är omhändertagna med hastighetsdämpande åtgärder?
2. Anser finansborgarrådet att staden ska bryta mot gällande lagstiftning och upphandla och sätta upp hastighetskameror (ATK) utan utvärdering eller tillstånd från Trafikverket?
3. Anser finansborgarrådet att det är lämpligt och möjligt för staden att ta fotografier på fortkörande stockholmare enligt aktuellt förslag och sedan begära hos polisen att dessa ska bötfällas? Är detta rättssäkert?
4. Hur ska staden göra för att få en bättre dialog och bättre förståelse hos Trafikverket om trafiksäkerhetsfrågor och hur ska staden mötas med större respekt än idag i det trafikpolitiska arbetet?

Stockholm den 18 oktober 2021

Jan Valeskog (S)
Oppositionsborgarråd