

FÖRVALTNINGSAVTAL

För Norra Danviksbron

Mellan

AB Storstockholms Lokaltrafik genom Trafiknämnden
samt Region Stockholm

och

Stockholms kommun genom dess trafiknämnd

Innehåll

1	Partsförhållandena.....	3
2	Bakgrund och syfte.....	3
3	Definitioner.....	4
4	Anläggningsansvar.....	5
5	Utförande av Drift- och Underhållsåtgärderna.....	5
6	Reinvesteringarna	5
7	Hantering av fel och skada.....	5
8	Skadeståndsanspråk från tredje man	6
9	Samordning och kommunikation	6
10	Budget och förvaltningsplan.....	6
11	Ekonomi	7
12	Garantibesiktningar gällande Reinvesteringsprojektet	7
12.1	Ansvar för garantibesiktning av Broanläggningen.....	7
12.2	Ansvar för garantibesiktning av Väganläggningen.....	7
12.3	Ansvar för garantibesiktning av Järnvägsanläggningen	7
13	Ägande och förvaltning av anläggningar	7
14	Kontaktpersoner	8
15	Ändringar och tillägg	8
16	Tvist.....	8
17	Bilagor:.....	8

Avtal för förvaltning av Norra Danviksbron ("**Detta Förvaltningsavtal**") har denna dag träffats mellan

1. AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr. 556013-0683 ("**SL**") och Trafiknämnden inom Region Stockholm, org. nr. 232100-0016, ("**Region Stockholm**"), var för sig och gemensamt nedan kallat "**Regionen**".

och

2. Stockholms kommun, org. nr. 212000-0142, genom dess trafiknämnd ("**Staden**").

1 Partsförhållandena

Enligt beslut i fullmäktige i Region Stockholm och i styrelsen i SL har Region Stockholm uppdragits att i alla hänseenden företräda och rättshandla åt SL. Detta Förvaltningsavtal ger SL samma befogenheter som Region Stockholm.

Regionen och Staden kallas i det följande var för sig för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**".

2 Bakgrund och syfte

I genomförandeavtal ("**Genomförandeavtalet**") som upprättats har ansvarsförhållanden mellan Parterna reglerats avseende det gemensamma reinvesteringsprojektet av norra Danviksbron ("**Reinvesteringsprojektet**").

Detta Förvaltningsavtal syftar till att reglera ansvarsförhållandena mellan Parterna för den fortsatta förvaltningen av norra Danviksbron efter det avslutade Reinvesteringsprojektet.

Detta Förvaltningsavtal utgår från det avtal som upprättats 1916 mellan Staden och Järnvägsaktiebolaget Stockholm-Saltsjön rörande byggandet av Danviksbron i samband med tillkomsten av Hammarbyleden ("**1916 års avtal**"). Avtalet reglerade förutom byggandet även fördelning av ägarskap, kostnader för reinvestering och förvaltning. I 1916 års avtal fastställdes att Staden skulle svara för 59 procent och Järnvägsbolaget för 41 procent av underhållskostnad för själva brokonstruktionen med dess maskineri.

Delar av 1916 års avtal som ej omfattas av Reinvesteringsprojektet är järnvägstunneln genom Danviksberget ned till Stadsgårdskajen (som ägs och förvaltas av Staden) samt bron över Klockstapelsbacken (som ägs och förvaltas av Regionen).

Detta Förvaltningsavtal ersätter 1916 års avtal, med undantag av § 7 i 1916 års avtal som avser markåtkomst och nyttjanderätt. Se Bilaga 1 Paragraf 7 från 1916 års avtal.

Broanläggningen, vilken ska finansieras och förvaltas av Parterna gemensamt, har definierats i Genomförandeavtalet och redovisas i bilaga till Detta Förvaltningsavtal, Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal.

3 Definitioner

Begrepp

Broanläggningen

Definition

Samtliga i Reinvesteringsprojektet ingående anläggningsdelar, med undantag för Vaganläggningen och Järnvägsanläggningen, som redovisas i relationshandling för Norra Danviksbron.

Brokonstruktionen

Broanläggningens konstruktion förutom Bromaskineriet

Bromaskineriet

Del av Broanläggningen som avser maskineri, lyftanordning och tillhörande kraftförsörjning, styrteknik och manöverturn.

Drift- och Underhållsåtgärderna

Förvaltningsåtgärder enligt gällande branschpraxis såsom den kommer till uttryck i Avtal för fastighetsförvaltning (AFF), där

- Drift avser tillsyn och utförande av tekniska åtgärder som syftar till att upprätthålla funktionen hos ett objekt och som utförs med ett förväntat intervall på minst en gång per år, och
- Underhåll avser utförande av tekniska åtgärder som syftar till att återställa funktionen hos ett objekt

Förvaltningsorganisationen

Ansvarig avdelning/enhet inom respektive Parts linjeorganisation som ansvarar för förvaltning av Broanläggningen.

Järnvägsanläggningen

Samtliga anläggningar vilka redovisas som Järnvägsanläggning i relationshandling för Norra Danviksbron.

Reinvesteringarna

Framtida aktiveringsbara förvaltningsåtgärder (det vill säga inte sådana åtgärder som skrivs av direkt) med undantag av eventuella aktiveringsbara åtgärder inom kategorin Drift- och Underhållsåtgärderna.

Reinvesteringsprojektet

Ett för Parterna gemensamt projekt för reinvestering av Norra Danviksbron.

Väganläggningen

Samtliga anläggningar vilka redovisas som Väganläggning i relationshandling för Norra Danviksbron.

4 Anläggningsansvar

Broanläggningen

Förvaltningsansvaret för Broanläggningen ska från och med undertecknandet av Detta Förvaltningsavtal fördelas enligt Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal.

Väganläggningen

Staden ansvarar för förvaltning av Väganläggningen samt järnvägstunneln genom Danviksberget ned till Stadsgårdskajen, enligt Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal.

Järnvägsanläggningen

Regionen ansvarar för förvaltning av Järnvägsanläggningen samt järnvägsbron över Klockstapelsbacken, enligt Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal.

Drift av broanläggningen

Staden ansvarar för drift av bronns öppningsfunktion.

Ändringar av öppningstider för bron ska godkännas av båda Parterna.

5 Utförande av Drift- och Underhållsätgärdena

Regionen ansvarar för Drift- och Underhållsätgärdena av Brokonstruktionen.

Staden ansvarar för Drift- och Underhållsätgärdena avseende Bromaskineriet.

Staden är samordningsansvarig för arbetsmiljön för den ordinarie verksamheten vid Broanläggningen. Den Part som ansvarar för utförande av Drift- och Underhållsätgärdena och för Reinvesteringarna för en anläggningsdel, enligt Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal, utser en byggarbetsmiljösamordnare, som ska samordna arbetena med samordningsansvarig för den ordinarie verksamheten.

6 Reinvesteringarna

Reinvesteringarna ska samordnas mellan Parterna samt, om någon av Parterna ser ett behov av detta, regleras i särskilda genomförandeavtal mellan Parterna.

7 Hantering av fel och skada

Ansvar för hantering av fel och skada i Broanläggningen:

Vid utförande av Drift- och Underhållsätgärdena och Reinvesteringarna åligger det den Part som är kontraktspart att driva ansvarsfrågor mot entreprenör respektive konsult om fel eller skada uppstår. Parterna ska samråda om hur eventuella ansvarsfrågor ska drivas mot motpart.

Ansvar för hantering av fel och skada i Văganläggningen och Jărnvăgsanläggningen:
Det ăligger den Part som ăr kontraktspart att driva ansvarsfrăgor mot entreprenör respektive konsult om fel eller skada uppstăr. Parterna ska informera varandra om hur eventuella ansvarsfrăgor drivs mot motpart.

8 Skadeståndsanspråk frăn tredje man

Parterna ăr solidariskt ansvariga făr att hantera skadeståndsanspråk och ersättningskrav och i berättigade fall ersätta tredje man făr skador kopplade till ansvar făr Drift- och Underhållsätgărderna och Reinvesteringarna av den gemensamma broanläggningen. Parterna ska samrăda om hur eventuella ansvarsfrăgor ska drivas mot motpart.

Respektive Part ansvarar făr kostnader făr eventuella skadeståndsanspråk och ersättningskrav kopplade till ansvar făr Drift- och Underhållsätgărderna och Reinvesteringarna av de partsspecifika anläggningsdelarna.

9 Samordning och kommunikation

Samordning och informationsutbyte mellan Parterna ska ske utan dröjsmål i händelse av akuta ătgărdar eller händelser săsom olyckor, skadegőrelse, păkőrningar, trafikstőrningar eller annan information som ăr av vikt făr Parterna och/eller allmănheten.

10 Budget och fărvaltningsplan

Avstämning av kostnader ska ske och gemensam budget upprättas av Fărvaltningsorganisationen avseende Drift- och Underhållsätgărderna samt Reinvesteringarna făr Broanläggningen infăr avslut och start av varje verksamhetsår. Staden kallar Regionen genom Regionens kontaktperson till avstämningsmőten i dessa frăgor.

Vid den ărliga avstämningen ska gränsdragningslistan samt faktureringsuppgifter och kontaktuppgifter uppdateras vid behov. ăven eventuella besiktningar ska planeras och ansvarig respektive sammankallande făr besiktningarna ska anges.

Den ărliga budgeten ska utgă frăn en fărvaltningsplan, med besiktningar enligt vid varje tid gällande norm, som upprättas făr tre ăr i taget. En fărsta fărvaltningsplan ska upprättas i samband med att fărvaltningen av den nya Danviksbron har ővertagits frăn Reinvesteringsprojektet. Infăr revidering av fărvaltningsplanen ska gemensam besiktning av Broanläggningen genomfőras. Behov av reinvesteringar och stőrre underhållsinsatser ska dokumenteras i fărvaltningsplanen. Fărvaltningsplanen ska godkännas gemensamt av Parterna.

Behov av utfőrande av ătgărdar - vilka inte ingăr i fărvaltningsplanen dărfőr att de inte kunnat főrutses - ska godkännas av Parterna i sărskild ordning.

Om en Part inte fullfőljer sina ătaganden enligt den gemensamma fărvaltningsplanen och det innebăr risk făr icke ovăsentlig skada pă anläggning eller făr tredje man, har den andra Part rătt att utfőra nődvändig ătgărdar pă gemensam bekostnad.

11 Ekonomi

Kostnader för förvaltningsåtgärder för Broanläggningen, såväl för Drift- och Underhållsåtgärderna som för Reinvesteringarna, ska fördelas lika mellan Parterna samt regleras minst en gång per år. Inga administrativa påslag ska utgå vid dessa regleringar.

Parterna ansvarar själva för kostnader för Drift- och Underhållsåtgärderna såväl som för Reinvesteringarna av partsspecifika anläggningar såsom Väganläggningen respektive Järnvägsanläggningen.

12 Garantibesiktningar gällande Reinvesteringsprojektet

12.1 Ansvar för garantibesiktning av Broanläggningen

Regionen ska kalla Staden till garantibesiktning av Broanläggningen inom ramen för Reinvesteringsprojektet. Regionen utser besiktningsorganisationen som ska godkännas av Staden. Staden meddelar Regionen vilka som önskas bli kallade till garantibesiktning. Regionen ansvarar för att Staden utan dröjsmål får ta del av besiktningsprotokoll samt utlåtande. Regionen ansvarar för att besiktningspunkter skyndsamt ska avhjälpas eller på annat sätt regleras.

12.2 Ansvar för garantibesiktning av Väganläggningen

Staden kallar till garantibesiktningar som berör Väganläggningen inom ramen för Reinvesteringsprojektet samt utser besiktningsorganisation. Regionen ska bjudas in att delta vid garantibesiktning och utan dröjsmål få ta del av besiktningsprotokoll samt utlåtande. Staden ska ansvara för att besiktningspunkter rörande kontraksarbeten skyndsamt ska avhjälpas om de påverkar den gemensamma anläggningen.

12.3 Ansvar för garantibesiktning av Järnvägsanläggningen

Regionen kallar till garantibesiktningar som berör Järnvägsanläggningen inom ramen för Reinvesteringsprojektet samt utser besiktningsorganisation. Staden ska bjudas in att delta vid garantibesiktning och utan dröjsmål få ta del av besiktningsprotokoll samt utlåtande. Regionen ska ansvara för att besiktningspunkter rörande kontraksarbeten skyndsamt ska avhjälpas om de påverkar den gemensamma anläggningen.

13 Ägande och förvaltning av anläggningar

Broanläggningen ska ägas och förvaltas av Parterna gemensamt till lika delar. Äganderätten ska regleras mellan Parterna enligt likafördelning.

Järnvägsanläggningen ska ägas och förvaltas av Regionen.

Väganläggningen ska ägas och förvaltas av Staden.

Bron över Klockstapelsbacken, som ingått i 1916 års avtal, ska fortsatt ägas och förvaltas av Regionen.

Järnvägstunneln under Danviksberget, som ingått i 1916 års avtal, ska fortsatt ägas och förvaltas av Staden.

14 Kontaktpersoner

Kontaktperson för Staden är: Förvaltare öppningsbara broar

Kontaktperson för Regionen är: Teknikförvaltare byggnadsverk

Det åligger respektive Part att vid förändring av kontaktperson snarast underrätta den andra Parten.

15 Ändringar och tillägg

Ändringar i och tillägg till Detta Förvaltningsavtal ska, för att vara gällande, vara skriftliga samt undertecknade av behörig företrädare för respektive Part.

16 Tvist

Tvist som uppstår i anledning av Detta Förvaltningsavtal ska avgöras av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans om inte annat följer av tvingande lag.

17 Bilagor:

Bilaga 1 Paragraf 7 i 1916 års avtal

Bilaga 2 Gränsdragningslista Förvaltningsavtal

Underskrifter

Detta Förvaltningsavtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav Parterna tagit varsitt.

För Regionen
[Datum]

För Staden
[Datum]

[Namn befattningshavare]
[Titel befattningshavare]

[Namn befattningshavare]
[Titel befattningshavare]

Bilaga 1

Paragraf 7 i 1916 års avtal

Ur 1916 års avtal mellan staden och järnvägsbolaget (numera regionen):

§ 7.

I och för banans förflyttning inom Nacka socken åligger det staden att förvärva och till järnvägsbolaget med full

ägarerätt överlämna all härför nödig mark, mot det att staden från järnvägsbolaget erhåller överlåtelse av motsvarande areal av den mark över vilken järnvägen nu framgår, och vilken genom järnvägens förflyttning blir disponibel.

Erfordras för förvärvet av marken expropriation, ombesörjes sådan av järnvägsbolaget på stadens bekostnad.

Inom stadens gräns upplåter staden kostnadsfritt nödig mark för banans förflyttning, i den mån marken är staden tillhörig, varemot den mark, som ligger utanför, d. v. s. väster och söder om den å ritning n:r 6004 med bokstäverna a, b, c, d, e, f, g, h, i utmärkta gränslinjen för stadens område, och är för järnvägens förflyttning nödvändig, inköpes av järnvägsbolaget. Upplåtelsen gäller, så länge marken erfordras för järnvägsanläggningen.

Paragraf § 7 i 1916 års avtal ovan bibehålls för att fortsatt säkerställa upplåtelsen av marken för den totalrenoverade broanläggningen, så länge som det erfordras för järnvägsanläggningen.

Anm:

Ritning n:r 6004 som omnämns i paragraf § 7 ovan har inte hittats vid tiden för skapandet av denna bilaga.

Bilaga 2 Gränsdragningslista (förvaltningsavtal)

Första siffran anger teknikområde
 Andra siffran anger delområde
 Tredje siffran anger löpnummer

* = Inspekteras av andre Part (SL resp TK)

1 Konstbyggnad	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
1.1.1	Borrade Stålkärnepålar	Fundament	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.2.2	Jordning enligt SSÅ TEB 0474	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.2.3	Skalskydd Norra bron	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
1.4.4	Järnvägstunnel	Västra stenlandfästen	Ingår ej i projektet	-	TK	TK			
1.4.5	Kulvert längs kanalen	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	Ledningsägare		Den del av kulverten som betjänar Norra Danviksbron
1.4.6	Stenbeklädnad	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
1.4.7	Mark söder om bron	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	-	-			Endast återställning
1.4.8	Mark/väg längs kaj norr om bron	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	-	-			Endast återställning
1.5.9	Landfäste av betong på Henriksdalsidan	Östra landfästet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.5.10	Stenbeklädnad	Östra landfästet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
1.5.11	Trappa, södra sidan	Östra landfästet	Ingår ej i projektet	-	SL + TK	SL			
1.5.12	Mark söder om bron	Östra landfästet	Broanläggningen	SL + TK	-	-			Endast återställning
1.5.13	Mark/väg längs kaj norr om bron	Östra landfästet	Broanläggningen	SL + TK	-	-			Endast återställning
1.6.14	Mitträcke	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST	Bilaga 2.2 Räckan	Räcket fyller funktion som både stopp för påkörning men även som intrångsskydd.
1.6.15	Broräcke för Bussfil på bro	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST	Bilaga 2.2 Räckan	
1.6.16	Ledningskanalisation ner till kulvert	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	Ledningsägare		
1.6.17	Tätskikt för klaffbro och tillfartsbro	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST		
1.7.18	Förråd under bro	Västra balansstödet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
1.7.19	Stenbeklädnad	Västra balansstödet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *	BEST		Inspekteras av SL utförs av TK
1.8.20	Pelare smala	Östra tillfartsbron	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.8.21	Anslagspelare	Östra tillfartsbron	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
1.8.22	Stenbeklädnad	Östra tillfartsbron	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *	BEST		Inspekteras av SL utförs av TK
1.8.23	Överbyggnad av betong Tillfartsbron	Östra tillfartsbron	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.9.24	Mitträcke	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK		Bilaga 2.2 Räckan	Räcket fyller funktion som både stopp för påkörning men även som intrångsskydd.
1.9.25	Broräcke för Bussfil på bro	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST	Bilaga 2.2 Räckan	
1.9.26	Motvikt av betong	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST		
1.9.27	Stålöverbyggnad	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			Inklusive alla stålkonstruktioner såsom balanskonstruktion, kuggstång, stödbock osv
1.9.28	Tätskikt för klaffbro och tillfartsbro	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST		
1.9.29	Inspektionsbrygga	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL			
1.10.30	Stenbeklädnad	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *	BEST		Inspekteras av SL utförs av TK
1.12.31	Gångstråk inkl uppfyllnad	Östra kaj	Broanläggningen	SL + TK	TK	TK			Endast återställning
1.14.32	Järnvägsbro vid Klockstapelbacken	Klockstapelbacken	Ingår ej i projektet	SL	SL	SL			
1.15.33	Kantbalk södra bron	Södra bron	Broanläggningen	SL + TK	TK	TK	Södra Danviksbron		
1.15.34	Skalskydd Södra bron	Södra bron	Väganläggningen	TK	TK	TK	Södra Danviksbron		
1.15.35	Kulvert under kanal	Södra bron	Ingår ej i projektet	TK	TK	TK	Ledningsägare		Påverkan av SLs ledningar i kulverten
2 Byggnadsverk	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
2.4.1	Teknikhus	Västra stenlandfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL			Kan ev. innehålla signalssystem till bron.
2.6.2	Broräcke inkl skyddsnet för ytterkant spår	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL	SL	BEST	Bilaga 2.2 Räckan	Samordning kan krävas med stadsmuseet pga gestaltning
2.9.3	Broräcke inkl skyddsnet för ytterkant spår	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL	SL	BEST	Bilaga 2.2 Räckan	Samordning kan krävas med stadsmuseet pga gestaltning
2.10.4	Bjälklag	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
2.10.5	Huskompletteringar	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
2.10.6	Innerväggar	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
2.10.7	Litet skärmtak	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
2.10.8	Stomme	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
2.10.9	Tak	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
2.10.10	Trappor	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
2.10.11	VVS	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
2.10.12	Ytterväggar	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK *			Inspekteras av SL utförs av TK
3 Mekanik	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
3.9.1	Maskineri	Västra balansstödet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			
3.9.2	Mekanik	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK			Lager samt låsreglar
4 Bana	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
4.2.1	Räls	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		Räls på klaff hanteras av SH Bro/NDB
4.2.2	Slipers	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		Slipers på klaff hanteras av SH Bro/NDB
4.4.3	Skyddsväxel	Västra stenlandfästen	Ingår ej i projektet	SL	SL	SL	Bro		Skyddsväxlar krävs för bron
4.5.4	Skyddsväxel	Östra landfästet	Ingår ej i projektet	SL	SL	SL	Bro		Skyddsväxlar krävs för bron
4.6.5	Infästning räl	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		
4.6.6	Makadamballast	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		
4.6.7	Rälsdilatation	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		
4.6.8	Urspårningsräl	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		
4.9.9	Infästning räl	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST		
4.9.10	Rälsdilatation	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro		
4.9.11	Slipers	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST		
4.9.12	Räls	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST		
4.9.13	Urspårningsräl	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST		
4.9.14	Tät lösning under bana	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST		
5 Väg	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
5.2.1	Vägöverbyggnad	Hela området	Väganläggningen	TK	TK	TK			

5.2.2	Vägbeläggning	Hela området	Väganläggningen	TK	TK	TK				
5.9.3	Tät lösning under väg	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL				
6 El Högsänning	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
6.2.1	Kontaktledning	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL				
6.2.2	Utliggare	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL				
6.2.3	KTL-stolpe smides	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST	Bilaga 2.1 Delområden		
6.2.4	Frånskiljare KTL	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
6.2.5	Högsänningsskabel	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
6.2.6	Returledning	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
6.6.7	Infästning för kontaktskena	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST			
6.6.8	KTL-stolpe	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST	Bilaga 2.1 Delområden		
6.6.9	Infästning för KTL-stolpe	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	BEST			
6.9.10	Infästning för kontaktskena	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	BEST			
6.9.11	Kkontaktskena	Broklaff	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
7 El lågsänning	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
7.2.1	Kanalisation	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	Bro, Ledningsägare			
7.2.2	Kanalisation	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST, Ledningsägare			
7.2.3	Belysning växel	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL + TK	SL				
7.2.4	Belysning gestaltning bro	Hela området	Väganläggningen	TK	TK	TK				
7.2.5	Spårledning	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL + TK	SL	Bro			
7.2.6	Växelvärme	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL + TK	SL				
7.2.7	Matningsanslutning för bro	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
7.3.8	Belysning på mark för körfält	Båda landfästen	Väganläggningen	TK	TK	TK				
7.3.9	Apparatskåp BEST utöver teknikutuset	Båda landfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
7.4.10	Reservkraft UPS	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			Servisomkoppling för signalanläggningen skall bibehållas likt bef trots flytt av utrustning.
7.6.11	Kanalisation upphängd på brokonstruktion	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST, Ledningsägare			
7.6.12	Belysning för körfält	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Väganläggningen	TK	TK	TK				
7.7.13	Elställverk Norra bron	Västra balansstödet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
7.9.14	Kanalisation upphängd på brokonstruktion	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST, Ledningsägare			
7.9.15	Belysning för körfält	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
7.10.16	El	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
7.15.17	Reservkraft UPS	Södra bron	Broanläggningen	TK	TK	TK				Existerande anläggning som kräver vidare utredning
7.15.18	Elställverk Södra bron	Södra bron	Broanläggningen	TK	TK	TK				
8 Signal	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
8.2.1	ATC	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
8.2.2	Linjekabel	Hela området	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
8.3.3	Ljussignal	Båda landfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			
8.3.4	Vägbomsanläggning	Båda landfästen	Väganläggningen	TK	TK	TK				
8.3.5	Vägsignaler	Båda landfästen	Väganläggningen	TK	TK	TK				
8.4.6	Signalskåp	Västra stenlandfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL	Bro			Gränssnitt mot brons styrsystem
8.4.7	Växel driv	Västra stenlandfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL				
8.5.8	Signalställverk (HED)	Östra landfästet	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL				
8.9.9	Styr och övervakning	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
8.9.10	Brolösning (mekanism)	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
9 Geoteknik	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
9.6.1	Grundläggning vid vatten	Fundament	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	SL	Ja			
10 Landskap	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
10.3.1	GC-bana	Båda landfästen	Broanläggningen	SL + TK	TK	TK				Endast återställning, standardhöjningar från dagens väg bekostas av TK
10.7.2	GC-Väg bef.tunnel på södermalssidan	Västra balansstödet	Broanläggningen	SL + TK	TK	TK				Endast återställning, standardhöjningar från dagens väg bekostas av TK
11 Mark	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
11.2.1	Avvattning/dränering för spår/köryta på mark	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
11.3.2	Köryta Asfalt inkl schakt och överbyggnad	Båda landfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
11.3.3	Vägräcke för Bussfil mark	Båda landfästen	Väganläggningen	TK	TK	TK				Bilaga 2.2 Räcken
11.3.4	Intrångsskydd järnvägsanläggning	Båda landfästen	Ingår ej i projektet	SL	SL	SL	Bro			
11.4.5	Ledningsgrav kraft/el/tele/opto i mark	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
11.5.6	Ledningsgrav kraft/el/tele/opto i mark	Östra landfästet	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
11.6.7	Köryta Asfalt på bro	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Väganläggningen	TK	TK	TK				
11.9.8	Köryta Asfalt på bro	Broklaff	Väganläggningen	TK	TK	TK				
11.13.9	Köryta/Vägbana	Sjökvarnsbacken	Ingår ej i projektet	TK	TK	TK				
11.14.10	Köryta/Vägbana	Klockstapelbacken	Ingår ej i projektet	TK	TK	TK				
11.14.11	Slänt mot Klockstapelbacken	Klockstapelbacken	Broanläggningen	SL + TK	TK	TK				
12 VA	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
12.2.1	Dagvattenbrunn av betong	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
12.2.2	Pumpstation för dagvatten	Hela området	Ingår ej i projektet	-	-	-				Utgått enligt avsteg
12.2.3	Tillsynsbrunnar	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
12.2.4	Fördröjningsmagasin	Hela området	Ingår ej i projektet	-	-	-				Utgått enligt avsteg
12.9.5	Ytavlopp, bro	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
12.9.6	Dagvattenränna på brokonstruktion	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	BEST			
12.12.7	Filterbrunn	Östra kaj	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
12.12.8	Oljeavskiljare	Östra kaj	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK				
13 Rivning	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar	
13.4.1	Landfäste av betong på Henriksdalssidan	Västra stenlandfästen	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				
13.6.2	Befintlig tillfartsbro	Ö tillfartsbro och V balansstöd	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				
13.9.3	Befintlig Farbana för lyftbro	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				
13.9.4	Befintlig motvikt av betong	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				
13.9.5	Befintlig Stålkonstruktion Lyftbro	Broklaff	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				
13.10.6	Befintlig byggnad	Manöverhus	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A				

13.15.7	Kantbalk Södra Bron	Södra bron	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	N/A			Det som krävs för renovering av norra bron
14 Brand	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
14.2.1	Brandcell Norra bron	Hela området	Broanläggningen	SL + TK	SL + TK	TK	Södra Danviksbron		Avser även ev brandcell runt reservkraftsanläggningen
14.15.2	Brandcell Södra bron	Södra bron	Ingår ej i projektet	TK	TK	TK			
15 Övrigt	Komponent	Delområde	Anläggningsdel	Bekostar	Ägs av	DoU utförs av	Samordning krävs med	Illustration finns	Kommentar
15.2.1	Skyltar och ytmarkering	Hela området	Väganläggningen	TK	TK	TK			
15.3.2	Grindar för DoU	Båda landfästen	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL			
15.5.3	Fordonsgrind	Östra landfästet	Järnvägsanläggningen	SL	SL	SL			

Bilaga 2.2 Räckan

