

**Interpellation av Jan Valeskog (S) till
finansborgarrådet Anna König Jerlmyr (M)
om blågrönt stopp för
kollektivtrafiksatsningar i Brommaplan,
Gullmarsplan och Norra Djurgårdsstaden
Dnr KS 2021/1274**

Bussterminalerna Gullmarsplan och Brommaplan finns med i nuvarande Länstransportplan för 2018 – 2029. Finansieringen via länstransportplanen innebär *statlig medfinansiering till kollektivtrafik* vilket därmed kräver att regionen står för den övriga finansieringen. Region Stockholm som ansvarar för planeringen av bussterminaler samt kollektivtrafik som spårväg och buss. För bussterminalerna Gullmarsplan och Brommaplan har Trafikförvaltningen i regionen dock inte genomfört planeringen av nya bussterminaler i enlighet med gällande länstransportplan. Samtidigt lyfter Trafikförvaltningen fram bussterminalerna vid både Gullmarsplan och Brommaplan som några av de bussterminaler där kapacitetsproblemen i regionen är som störst och som därmed behöver hanteras.

Stockholms stad arbetar med framtagandet av ett planprogram för området omkring Gullmarsplan, där bussterminalen ingår. Arbetet utgår ifrån beslut i om projektdirektiv och utredningsbeslut i exploateringsnämnden samt beslut om start-PM för planprogram i stadsbyggnadsnämnden. Trafikförvaltningen i Region Stockholm deltar i arbetet med planprogrammet och ansvarar för finansiering av en ombyggd bussterminal.

Stockholms stad arbetar med en förstudie för utveckling av Brommaplan. Bussterminalen har varit en central del i detta då den finns med i gällande länstransportplan. Förstudien syftar till att hitta en struktur omkring Brommaplan och hur staden ska gå vidare med planeringen. Trafikförvaltningen är inbjuden till att delta i arbetet men har valt att avstå. Finansieringen från

länstransportplanen och regionen är en förutsättning för ombyggnationen av knutpunkt för kollektivtrafiken vid Brommaplan.

Vi ska verka för utvecklingen av kollektivtrafiken till Norra Djurgårdsstaden där staden och regionen tillsammans med Lidingö har bedömt Spårväg City som det bästa alternativet utifrån kollektivtrafikens attraktionskraft för det framväxande miljöprofilsområdet. För finansiering av utbyggd kollektivtrafik inom regionen ansvarar Region Stockholm.

Stockholm

Anna König Jerlmyr