



Interpellation till Anna König Jerlmyr (M) om privata aktörers intressen av att ta över Bromma flygplats till låga kostnader

Just nu pågår diskussioner om att stärka Arlanda flygplats roll som nationellt nav samt att i närtid lägga ned Bromma flygplats. Bromma flygplats går med stora förluster och staten lägger in närmare 150 miljoner/år för att täcka underskottet. Även staden bidrar i praktiken med stora belopp. Flygplatsen har heller ingen utvecklingspotential och därmed ingen framtid, allt detta har Swedavia, Handelskammaren liksom andra experter och utredare tydligt konstaterat. Likaså hotar Brommas underfinansierade verksamhet statens möjligheter att både satsa på Arlanda och kunna prioritera viktiga flygplatser på landsbygden som verkligen behöver statligt stöd för att kunna överleva.

Nyligen har ett antal lyckosökare i flygledningsföretaget ACR anmält sitt intresse för att ta över flygplatsen. Självklart vill man ha stadens generösa villkor och i praktiken subventioner för att driva verksamheten på ett av stadens mest värdefulla markområden. Genom att ta över markområdet för flygverksamhet önskar man förstås att göra vinst genom att öppna upp för exempelvis mer utlandsflyg och troligtvis även privatflyg som länge velat komma tillbaka till Bromma flygplats.

Till Dagens Nyheter säger lobbyisten Wilhelm Wohlfart att ”politiker från såväl staden som regionen har visat intresse för förslaget” (*Hemligt initiativ vill ta över krisande Bromma*, Dagens Nyheter, 2021-03-11).

Med anledning av detta påstående och pågående diskussioner om Bromma flygplats och Arlanda flygplats framtid vill jag fråga finansborgarrådet följande.

1. Har finansborgarrådet eller företrädare för den blågröna majoriteten träffat dessa intressenter och om så är fallet vad har borgarrådet för åsikt om värdet av detta möte?
2. Anser borgarrådet att det är rimligt att ”privata lyckosökare” ska kunna ta över flygplatsen och utöka verksamheten enligt sina ambitioner och önskemål?
3. Borde inte den blågröna majoriteten hjälpa till genom att agera mot bland annat staten så att Bromma flygplats snarast läggs ned och även att en utredning omgående tillsätts om Arlanda flygplats framtida behov?
4. Vågar finansborgarrådet ha en egen uppfattning i denna viktiga Stockholmsfråga, exempelvis genom att markera mot vissa moderater på nationell nivå som i praktiken mest obstruerar processen att stärka Arlanda flygplats som nationellt nav?



Socialdemokraterna

Stockholm den 22 mars 2021

Jan Valeskog (S)
Oppositionsborgarråd