

2020 xx**Motion av Maria Mustonen (V) om
utbyggnaden av laddplatser**

Övergången från fossilbränslebilar till elbilar är en del av klimatomställningen och ger även fördelar med friskare luft och minskat buller. Laddinfrastrukturen för elfordon är förutsättningen för att fler kan skaffa sig en laddbar bil. Tillgången till laddplatser är dock ojämnt fördelad inom kommunen och ansvaret ligger utspritt hos ett flertal kommunala och privata aktörer såsom trafikkontoret, Stockholm Parkering AB, bostadsrättsföreningar, bostadsföretag, privata parkeringsbolag och elbolag.

Trafikkontoret har uppdrag av kommunfullmäktige att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Kontorets strategi har varit att peka ut lämpliga platser för laddstolpar och upplåta gatumark till privata leverantörer som bygger och erbjuder laddningstjänster till elbils kunder. Denna marknadsstyrning är orsaken till en ojämn tillgång till laddplatser i kommunen. Innanför tullarna är tillgången bra, men utanför finns stora områden, hela stadsdelar utan publika laddplatser. I de äldre förorterna som byggdes innan privatbilismens starka framväxt finns endast ett fåtal garageplatser och de boende är hänvisade till gatstensparkering utan laddinfrastruktur.

Behovet av laddplatser är störst där bilen står längst tid, det vill säga där man bor, arbetar eller på infartsparkeringar. Därför är det viktigt att bygga ut laddinfrastrukturen nära bostäder. Majoriteten av stockholmarna bor utanför tullarna och det är där behovet för laddplatser är störst. Stadens ambitioner för att minska biltrafiken i innerstaden talar också för detta.

Stockholm Parkering har uppdrag av kommunfullmäktige att bedriva parkeringstjänster i parkeringsanläggningar och på tomtmark. När det gäller laddplatser är bolaget bäst i klassen bland landets parkeringsbolag och arbetar aktivt för att bygga ut laddmöjligheterna i sina anläggningar. Vid årsskiftet 2019/20 hade bolaget 1611 laddplatser varav ett tusental är publika, dvs på besöksparkeringar. Utbyggnadstakten kommer att förbli hög de kommande åren.

Stockholm Parkering har bra kompetens och fungerande affärsmodeller för att bygga ut laddinfrastrukturen i Stockholm. Enligt stadens nuvarande policy har bolaget dock ingen möjlighet att göra detta på gatumark, vilket försenar elbilsomställningen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra trafikkontoret och Stockholm Parkering AB i samarbete med andra relevanta förvaltningar att utreda hur bolaget kan bygga ut laddinfrastruktur för elfordon även utanför tomtmark
- att uppdra trafikkontoret tillsammans med Stockholm Parkering AB ta fram en handlingsplan för att bygga ut laddinfrastrukturen så att den blir tillgänglig i hela kommunen

Stockholm den 31 augusti 2020

Maria Mustonen (V)