

Utlåtande Rotel I (Dnr KS 2021/441)

Järva motorbana

Motion av Peter Wallmark (SD)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

Peter Wallmark (SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva Motorklubb. Detta i syfte att återuppta verksamheten på Järva motorbana för att utvärdera om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

I motionen framförs att Järva motorbana har funnits på Barkarby sedan år 1970 och att klubben har varit utan bana sedan det senaste tillståndet gick ut den 31 december 2017, trots löften från Stockholms stad om hjälp med att hitta en ny passande plats.

Motionären framför att anledningen till uppsägningen var att banan hamnat i ett naturreservat på grund av en uppgörelse om grönytekomensation vid bygget av Förbifarten. Motionären hänvisar till undersökningar som visar att artrikedomen har reducerats, inte utvecklats, sedan motorbanan stängdes, och menar att det indikerar att motorbanan faktiskt främjar artrikedomen.

Motionären framför vidare att otryggheten har ökat sedan området blivit avfolkat.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och exploateringsnämnden.

Stadsledningskontoret konstaterar att Trafikverket påbörjar anläggandet av landskapsparken Hansta hage under september 2021 enligt avtal med staden. Det är en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv. I området ingår den mark som tidigare arrenderades ut till motorklubben.

Exploateringsnämnden konstaterar att det genom åren gjorts ett flertal försök att hitta en alternativ lokalisering, men utan att finna någon lämplig plats. Nämnden delar dock inte uppfattningen att motorklubben skulle ha blivit lovad en ny plats i samband med uppsägningen av arrendet.

Mina synpunkter

Jag konstaterar att ett flertal beslut har fattats i staden och andra instanser både avseende Hansta naturreservat och framtida användning av område för tidigare motocrossbana. Frågan har därtill prövats i överprövande instanser. I och med tidigare fattade beslut om Hansta naturreservat fanns inte förutsättningar att förlänga arrendet när detta löpte ut per den 31 december 2017.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontoret tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 10 november 2021

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Hans Altsjö

Reservation anfördes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att kommunstyrelsen tillstyrker motionen
2. Därutöver vill vi anför följande:

Motionens intentioner om att motorkrossbanan skulle ges en tillfällig placering på sin gamla plats tills dess att den nya landskapsparken skulle anläggas är inaktuell då anläggandet landskapsparken efter flera års handläggning nu har påbörjats. Kanske kan banan anvisas en ny plats i området om reservatets gränser flyttas något då syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv. Vi menar att ett återuppförande av motorbanan stämmer väl överens med målen om att säkra platser och anläggningar för natur, rekreation, biologisk mångfald och friluftsliv.

Remissammanställning

Ärendet

Peter Wallmark (SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva Motorklubb. Detta i syfte att återuppta verksamheten på Järva motorbana för att utvärdera om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

I motionen framförs att Järva motorbana har funnits på Barkarby sedan år 1970 och att klubben har varit utan bana sedan det senaste tillståndet gick ut den 31 december 2017, trots löften från Stockholms stad om hjälp med att hitta en ny passande plats.

Motionären framför att anledningen till uppsägningen var att banan hamnat i ett naturreservat på grund av en uppgörelse om grönytekompensation vid avbygget av Förbifarten. Motionären hänvisar till undersökningar som visar att artrikedomen har reducerats, inte utvecklats, sedan motorbanan stängdes, och menar att det indikerar att motorbanan faktiskt främjar artrikedomen.

Motionären framför vidare att otryggheten har ökat sedan området blivit avfolkat.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och exploateringsnämnden.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 september 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Staden fattade under 1998 beslut om inrättande av Hansta naturreservat. Under 2007 fattade kommunfullmäktige beslut om att ändra föreskrifterna för naturreservatet med möjlighet att ge dispens för motorklubbens verksamhet till 31 december 2022. Beslutet överklagades och länsstyrelsen fattade därefter beslut om dispens till 31 december 2017. Även länsstyrelsens beslut överklagades och till sist fattade regeringen beslut om att motorklubben skulle avvecklas senast 31 december 2017.

Exploateringsnämnden konstaterar i sitt remissvar att det genom åren gjorts ett flertal försök att hitta en alternativ lokalisering, men utan att finna någon lämplig plats.

Nämnden delar dock inte uppfattningen att motorklubben skulle ha blivit lovad en ny plats i samband med uppsägningen av arrendet.

Stadsledningskontoret konstaterar att Trafikverket påbörjar anläggandet av landskapsparken Hansta hage under september 2021 enligt avtal med staden. Trafikverket utför Hansta hage som en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv. I området ingår den mark som tidigare arrenderades ut till motorklubben.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 september 2021 följande.

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen om Järva motorbana.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Christina Wallmark (SD), *bilaga 1*.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 september 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion av Peter Wallmark (SD) om Järva motorbana” till kontoret. Sista svarsdatum är 7 oktober 2021. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret.

I motionen uttrycks att Järva motorbana funnits sedan 1970 och att det senaste tillståndet för motorbanan gick ut den 31 december 2017. Motionären menar att trots löften från Stockholms stad om hjälp med att hitta en ny passande plats så har klubben varit utan bana sedan dess. Motionären menar också att anledningen till uppsägningen var att banan hamnat i ett naturreservat på grund av en uppgörelse om grönytekompen-sation vid bygget av Förbifarten.

Motorklubben har många medlemmar i alla åldrar som nu står utan bana. Motionären pekar på att otryggheten ökat sedan området blivit avfolkat.

Motionären hänvisar till undersökningar som visar att artrikedomen har reducerats i området sedan motorbanan stängdes. Motionären menar att det indikerar att motorbanan faktiskt främjar artrikedomen, vilket också skulle bekräftas av en professor i zoologi vid högskolan i Gävle.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger berörd nämnd i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva Motorklubb. Detta i syfte att åter-

uppta verksamheten på Järva motorbana för att utvärdera om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom exploateringskontoret i samråd med miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Järva Motorklubb har sedan 1960-talet bedrivit verksamhet på Barkarby Motorstadion vid Hägerstalund ("Järva motorbana"). Verksamheten stängdes officiellt 1991 och återupptogs sedan 1993. Marken ägs av Stockholms stad och arrenderades ut till motorklubben genom kontoret.

Staden genom kommunstyrelsen fattade under 1998 beslut om inrättande av Hansta naturreservat, vilket omfattade även motocrossbanan. Klubben fick ett visst rådrum att hitta en ny placering. Under 2007 fattade kommunstyrelsen beslut om dispens för motorklubbens verksamhet till 31 december 2022. Detta beslut överklagades och länsstyrelsen fattade beslut om dispens till 31 december 2017. Länsstyrelsens beslut överklagades också och till sist fattade regeringen beslutet att motorklubben skulle avvecklas senast 31 december 2017. I och med att dispensen löpte ut fanns inte förutsättningar för kontoret att förlänga arrendet.

Kontoret konstaterar att det genom åren gjorts ett flertal försök att hitta en alternativ lokalisering både inom Stockholms kommun och på stadens mark i andra kommuner, utan att finna någon lämplig plats. Kontoret delar dock inte uppfattningen att motorklubben skulle blivit lovade en ny passande plats i samband med uppsägningen av arrendet.

Järva Motorklubb avvecklades våren 2018. Kontoret har därför på egen bekostnad avstädat området efter motorklubbens verksamhet samt genomfört ett flertal provtagningar av massor som lämnats inom området.

Under september 2021 påbörjar Trafikverket anläggningsarbetena av landskapsparken Hansta hage. Detta omfattar området som tidigare arrenderats ut till motorklubben. Trafikverket utför Hansta hage som en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv. Staden beslutade 7 april 2014 att godkänna ändring av gränsen för Hansta naturreservat under förutsättning att Trafikverket genomförde kompensationsåtgärder för arealbortfallet. Dessutom beslutade miljööverdomstolen 4 december 2015 att inkludera kompensationsåtgärderna i sitt tillstånd för grundvattenbortledning för Förbifarten. Trafikverkets åtagande regleras i avtal med staden. Avtalet reglerar hur utbyggnaden av Hansta hage ska genomföras, tidplanen för utbyggnaden och fördelningen av ansvar för utförande och kostnader mellan parterna.

Miljöförvaltningen har tillsynsansvaret för Hansta naturreservat. Motorklubben har tidigare framfört synpunkter kring artrikedom och varför motorklubbens verksamhet främjar detta. Miljöförvaltningen har bemött dessa synpunkter i skrivelse daterad 25 september 2020 (Dnr MHN2020-13269) samt e-post 15 februari 2021 och 5 maj 2021 (Dnr MHN2020-11775).

Det är stadsbyggnadskontoret på delegation från stadsbyggnadsnämnden som lämnar eventuella dispenser/tillstånd från reservatsföreskrifterna för Hansta naturreservat.

Kontoret konstaterar sammanfattningsvis att ett flertal beslut fattats hos staden och andra instanser både avseende Hansta naturreservat och framtida användning av område för tidigare motocrossbana som landskapspark. Trafikverket påbörjar anläggandet av Hansta hage under september 2021.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av Christina Wallmark (SD) enligt följande.

Att nämnden bifaller motionen, samt att därutöver anföra följande:

Efter många år och turer fram och tillbaka med brutna löften från Stockholms stad, anser vi att det enda rätta är att motocrossbanan snarast ges tillstånd att återuppstå på platsen. Kontoret skriver att: "Trafikverket utför Hansta hage som en kompensationsåtgärd för Förbifartens intrång i Hansta naturreservat. Syftet med Hansta hage är att utveckla området till ett attraktivt entréområde till reservatet genom att anlägga en landskapspark för natur, rekreation och friluftsliv." Vi menar att ett återuppförande av motorbanan stämmer väl överens med målen om att säkra platser och anläggningar för natur, rekreation, biologisk mångfald och friluftsliv.