



## Motion av Peter Wallmark (SD) om Järva motorbana

Järva motorbana har funnits på Barkarby sedan 1970. Hoten och turerna om att inte få vara kvar har varit många genom åren. Det senaste tillståndet fick ut den 31 december 2017, och sedan dess har klubben varit utan bana trots löften från Stockholms stad om hjälp med att hitta en ny passande plats. Anledningen till uppsägningen var att banan hamnat i ett naturreservat på grund av en uppgörelse om grönytekomensation vid av bygget av Förbifarten.

Motorklubben har många medlemmar i alla åldrar som nu är husvilla efter att tillståndet fick ut. En annan effekt är att otryggheten har ökat sedan området blivit avfolkat.

Motorbanan ligger vid en strakt trafikerad trafikled och området är bullerstört även utan motorcrossbanan, trots det har det gjorts undersökningar som visar att artrikedomen har reducerats, inte utvecklats, sedan motorbanan stängdes. Vi menar att det indikerar att motorbanan faktiskt främjar artrikedomen, vilket också bekräftas av en professor i zoologi vid högskolan i Gävle.

Under dessa omständigheter anser vi att det bör prövas om banan kan återuppstå med ett nytt tillfälligt tillstånd inom reservatets område, alternativt att reservatets gränser flyttas. Eftersom ingenting har hänt med området sedan det stängdes för Järva motorklubb för över tre år sedan skulle ett nytt tillfälligt tillstånd kunna utfärdas för att utvärdera om motorbana och naturreservat skulle kunna samsas på ytan för en utvärdering om mer långsiktighet om det uppstår synergieffekter som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta

**Att** berörd nämnd ges i uppdrag att utreda om ett nytt tillfälligt tillstånd kan utfärdas till Järva MK att återuppta sin verksamhet på Barkarby motorbana för en utvärdering om synergieffekter uppstår som främjar miljö, djurliv och upplevd trygghet när motorbanan används.

Stockholm den 22 mars 2021